Manual de instruções

PEUGEOT 508

Service Box

http://public.servicebox.peugeot.com

O site da Internet SERVICE BOX, PEUGEOT permite consultar de forma simples e gratuita a documentação de bordo on-line.

Simples e ergonómico, o SERVICE BOX permite aceder:

- ao seu Manual de instruções,
- ao histórico da Documentação de bordo.

O seu veículo vive na Internet!

Acesso às mais recentes informações disponíveis.

Aceda a http://public.servicebox.peugeot.com:

- seleccione o idioma,
- clique na hiperligação na zona "Acesso particulares" para consultar a Documentação de bordo,

Abre-se uma janela, dando acesso ao conjunto de manuais de instruções...

- seleccione o veículo correspondente,
  - seleccione o perfil e a data de edição do manual,
- por fim, clique na rubrica pretendida.

! **Chamamos a sua atenção para o seguinte ponto:**
A utilização de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela Automobiles PEUGEOT pode ocasionar uma avaria no sistema electrónico do veículo. Pedimos-lhe que pondere esta particularidade e aconselhamo-lo a contactar um representante da marca PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

BEM-VINDO

Obrigado por ter escolhido um 508.
O manual de instruções foi concebido de forma a fazê-lo aproveitar inteiramente do seu veículo em todas as situações da sua vida.
Encontrará assim, desde as primeiras páginas, um resumo detalhado seguido de um conhecimento rápido destinado a facilitar a descoberta do seu veículo.
Todos os detalhes inerentes ao seu veículo, conforto, segurança, informações práticas, serão em seguida apresentadas neste guia para que o aprecie mais e tire pleno rendimento.

Cada modelo pode ter apenas uma parte dos acessórios mencionados neste manual, consoante o nível de acabamento, os modelos, as versões e as características próprias ao país onde ele é comercializado.

Legenda

Aviso:

este símbolo assinala avisos que deverá imperativamente respeitar, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não se arriscar a deteriorar o seu veículo.

Protecção do meio ambiente:

este símbolo acompanha os conselhos relativos à protecção do meio ambiente.

Informação:

este símbolo chama a sua atenção para informações complementares para uma melhor utilização do seu veículo.

Indicar a página:

este símbolo convida-o a consultar as páginas detalhando a funcionalidade.

Conhecer o seu veículo .

O controlo de funcionamento 1

Os acessos 2

O conforto 3

Condução 4

A visibilidade 5

6 A segurança das crianças

7 Segurança

8 Informações práticas

9 Verificações

10 Características técnicas

O áudio e a telemática

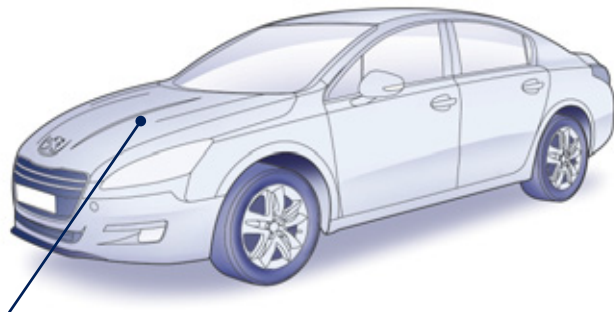
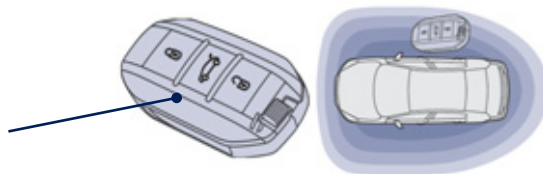
O índice alfabético

A procura visual

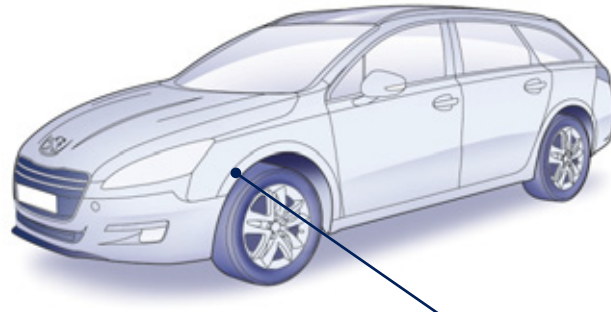
No exterior

Chave electrónica: Acesso e arranque mãos livres

Este sistema permite a abertura, o fecho e o arranque do veículo guardando a chave em si e na zona definida.

41, 97

Stop & Start

Este sistema coloca o motor momentaneamente em espera durante as paragens na circulação (semáforos vermelhos, engarrafamentos, outros...). O arranque do motor é efectuado automaticamente assim que pretender iniciar o movimento novamente. O Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e oferecer o conforto de um silêncio total quando o veículo se encontrar parado.

117

Medição do lugar disponível

Este sistema mede o tamanho de um lugar e informa-o relativamente à possibilidade de estacionamento.

130

Exterior

Ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro

Este equipamento adverte-o sobre as suas manobras de avanço e recuo detectando os obstáculos situados à frente e atrás do veículo.

128

Mala motorizada (SW)

Este sistema permite, através de um botão, a abertura ou o fecho fácil graças à motorização da mala.

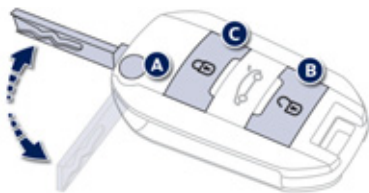
55

Kit de desempanagem provisória de pneus

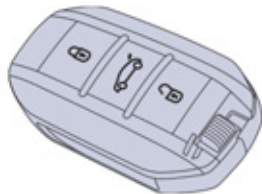
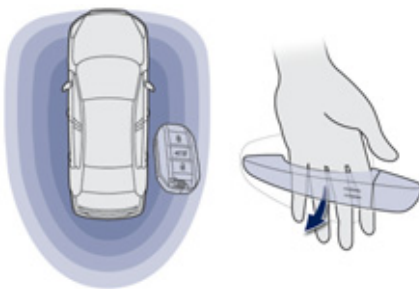
Este conjunto é um sistema completo, composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, para efectuar uma reparação provisória dos pneus.

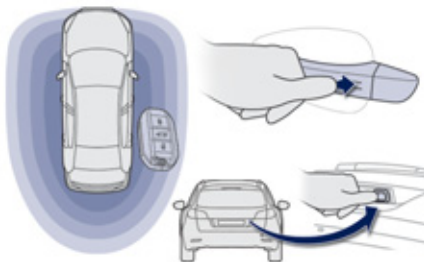
174

Abrir

Chave com telecomando

A. Abrir/Fechar a chave.
B. Destrancamento do veículo.

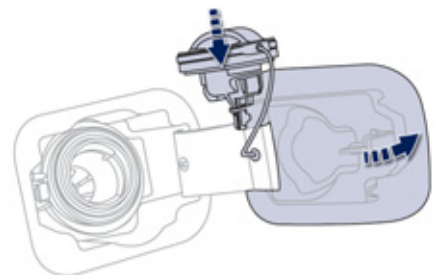
Outras funções disponíveis...
C. Trancamento do veículo
Localização do veículo.

Sistema de Acesso e arranque mãos livres

41

Abertura

Com a chave electrónica em si na zona definida, passar a mão atrás do puxador da porta para destrancar o veículo e puxá-lo para abrir a porta.

Fecho

Com a chave electrónica na zona definida, premir com o dedo o puxador da porta (ao nível das marcas) para trancar o veículo.

Depósito de combustível

1. Abertura da tampa do combustível.

2. Abertura e fixação do tampão do depósito.
Capacidade do depósito: cerca de 72 litros (ou 55 litros consoante a versão).

61

No interior

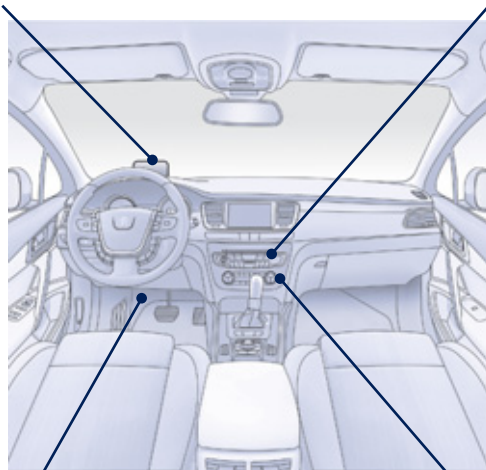
Apresentação em zona superior

Este dispositivo projecta as informações de velocidade e do regulador/limitador numa placa fumada no campo de visão do condutor para que este não tire os olhos da estrada.

121

Iluminação ambiente

Esta iluminação suave do habitáculo, facilita-lhe a visibilidade no interior do veículo em caso de fraca luminosidade.

148

Sistemas áudio e comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologias: autorádio compatível com MP3, leitor USB, kit mãos-livres Bluetooth, navegação com ecrã a cores, tomadas auxiliares, sistema de áudio Hi-Fi...

WIP Nav+

239

Autorádio

293

Se o seu 508 estiver equipado com o sistema áudio Hi-fi da marca JBL, este sistema foi feito à medida do habitáculo do veículo.

Ar condicionado automático

Este equipamento permite, após a regulação de um nível de conforto, gerir automaticamente o mesmo, em função das condições climatéricas exteriores.

Manual

85

Bizona

87

Quadrizona

90

Barras de comandos

O acendimento da luz avisadora assinala o estado da função correspondente.

Massagem.

68

Assistente de máximos.

138

Medição do lugar disponível.

130

Alarme.

50

Travão de estacionamento eléctrico.

99

Arranque/paragem com a chave electrónica.

97

Abertura da mala.

54, 55

Abertura do tampão de abastecimento de combustível.

61

Neutralização do sistema CDS/ASR.

166

Segurança eléctrica das crianças.

160

Luz de aquecimento programável.

96

Neutralização da ajuda ao estacionamento.

129

Neutralização do sistema Stop & Start.

118

Apresentação em zona superior (lig./deslig., regulações).

121

Instalar-se correctamente

Bancos dianteiros

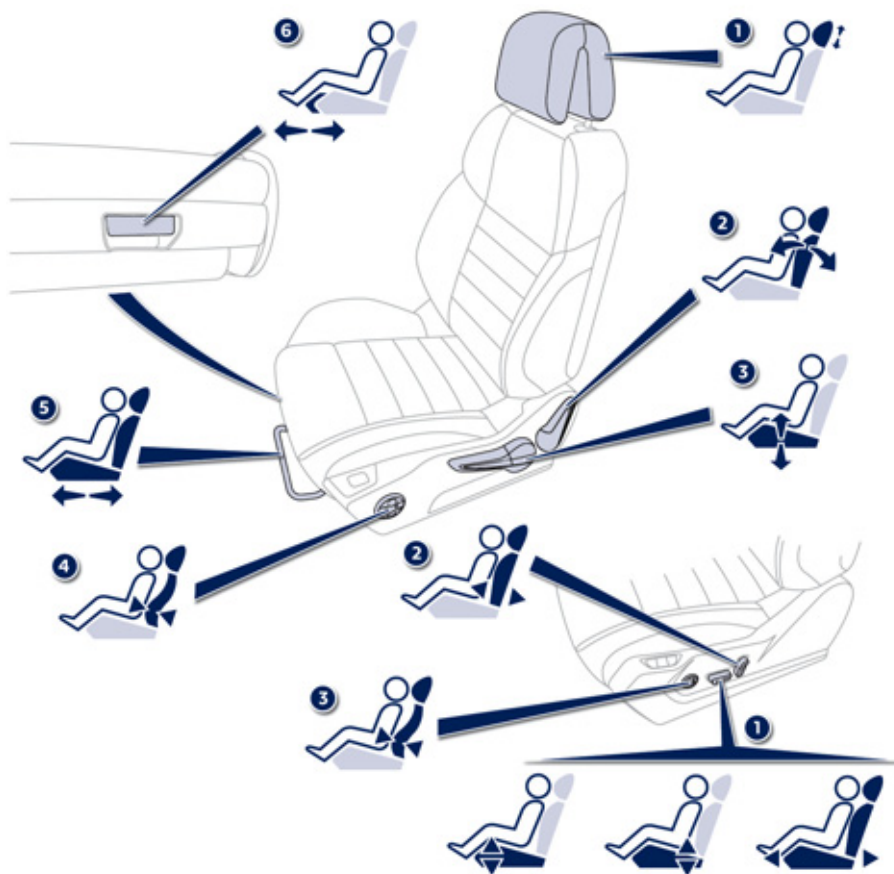
Regulações manuais

1. Regulações da altura.
2. Regulação da inclinação do encosto.
3. Regulação da altura do assento do banco.
4. Regulação do apoio lombar.
5. Regulação longitudinal do banco.
6. Ajustar o assento.

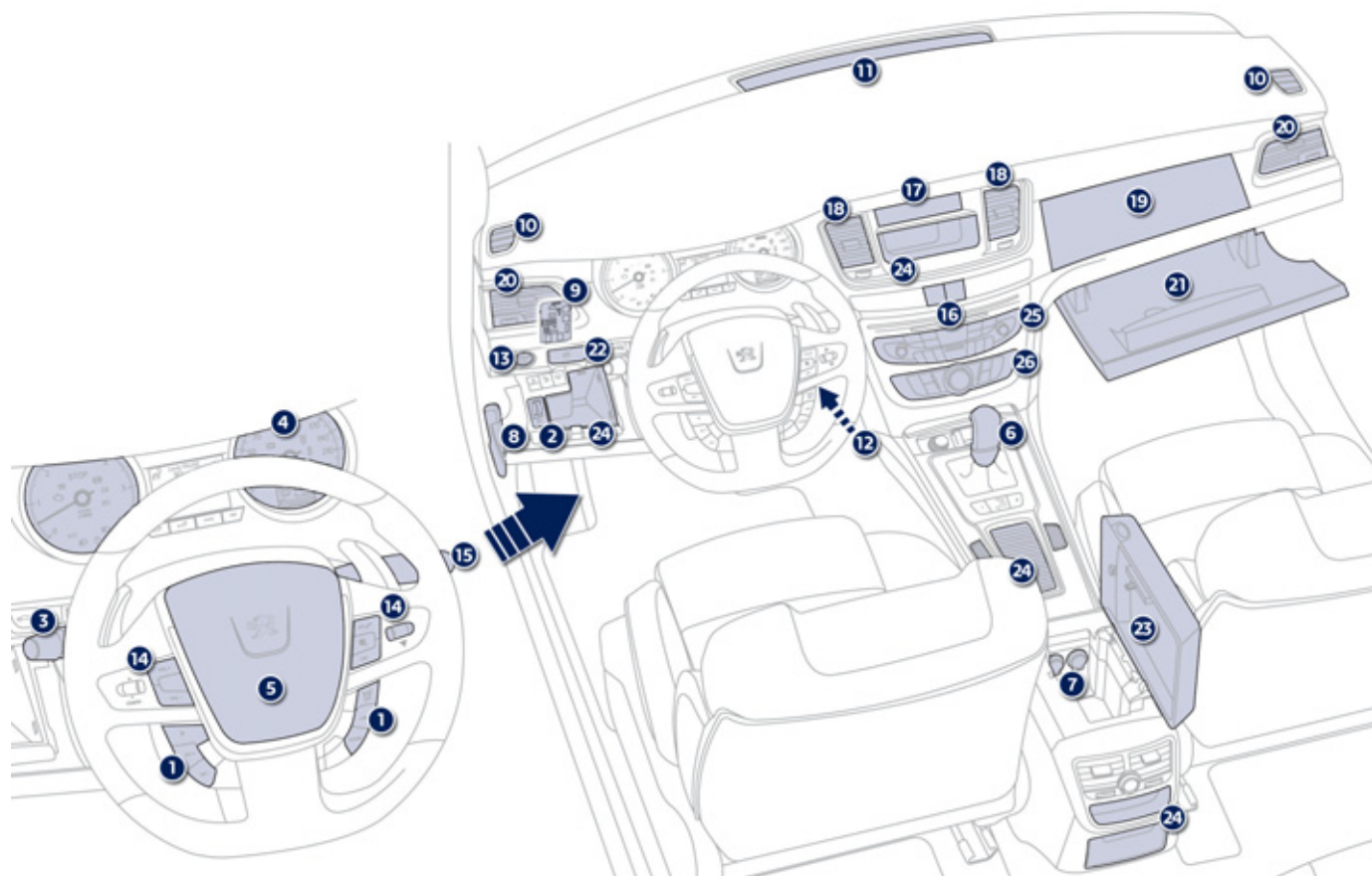
 64

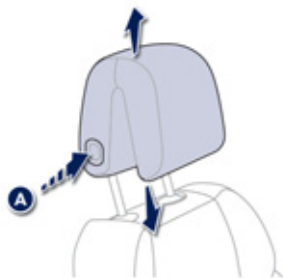
Regulações eléctricas

1. Regulação da inclinação, da altura do banco e regulação longitudinal.
2. Regulação da inclinação do encosto.
3. Regulação do apoio lombar.

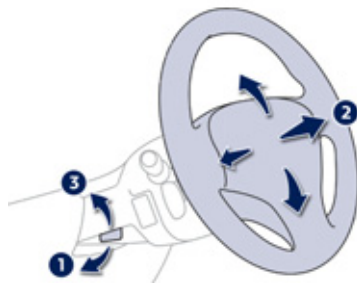
 65

Posto de condução

1. Comandos do regulador de velocidade/ limitador de velocidade.
2. Regulação das luzes em altura.
3. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direcção.
4. Quadro de bordo.
5. Airbag condutor.
Avisador sonoro.
6. Alavanca de velocidades.
7. Tomada de acessórios 12 V
Tomadas USB/Jack.
8. Comando de abertura do capot.
9. Caixa de fusíveis.
10. Saída de descongelamento do vidro da porta dianteira.
11. Saída de descongelamento do pára-brisas.
12. Anti-roubo e arranque com a chave.
13. Arranque com a chave electrónica.
14. Comando no volante do auto-rádio.
15. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/ computador de bordo.
16. Botões do sinal de perigo e de fecho centralizado.
17. Ecrã multifunções.
18. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.
19. Airbag do passageiro.
20. Ventiladores laterais orientáveis e obturáveis.
21. Porta-luvas/Neutralização do airbag do passageiro.
22. Travão de estacionamento eléctrico.
23. Apoio de braços central com compartimentos de arrumação.
24. Compartimentos (conforme a versão).
25. Autorádio.
26. Comandos de aquecimento/ar condicionado.

11
10
20
18
17
18
19
10
24
20
9
21
16
25
13
22
26
8
2
24
12
6
4
15
24
3
14
14
23
5
1
7
1
24

Instalar-se correctamente

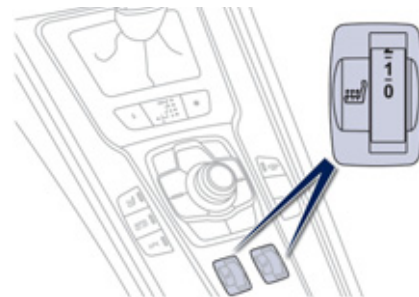
Regulação do apoio de cabeça

Para baixar, premir o botão **A**.
Para elevar, acompanhar o apoio de cabeça para cima até alcançar a posição pretendida.

67

Regulação do volante

1. Destrancamento do comando.
2. Regulação da altura e da profundidade.
3. Trancamento do comando.

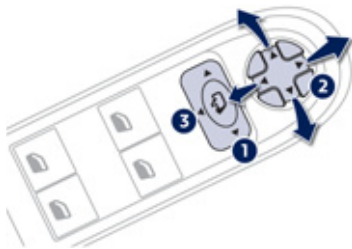
Como medida de segurança, estas operações deverão ser, imperativamente, efectuadas com o veículo parado.

73

Comando dos bancos aquecidos

0: paragem.
1: fraco.
2: médio.
3: forte.

67

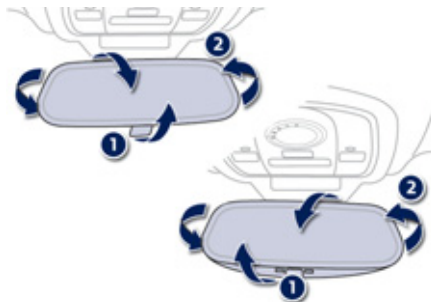
Instalar-se correctamente

Retrovisores exteriores

Regulação

1. Selecção do retrovisor.
2. Regulação da posição do espelho.
3. Anulação da selecção do retrovisor.

71

Outras funções disponíveis...
Rebatimento/Abertura.

Retrovisor interior

Modelo dia/noite manual

1. Selecção da posição "dia" do espelho.
2. Orientação do retrovisor.

Modelo dia/noite automático

1. Detecção automática do modo dia/noite.
2. Orientação do retrovisor.

73

Cintos de segurança dianteiros

1. Instalação do cinto.
2. Fecho.
3. Verificação do fecho correcto puxando o cinto.

167

Ver correctamente

Iluminação

Anel A

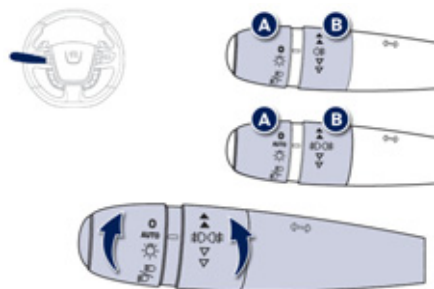
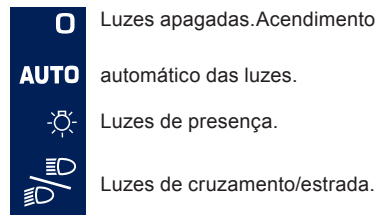
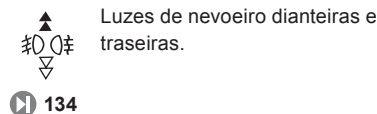
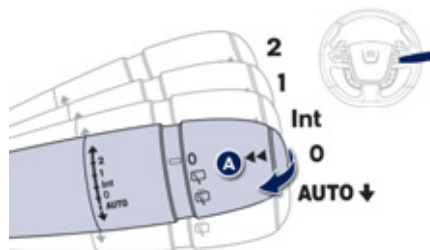
Luzes apagadas. Acendimento automático das luzes.

Luzes de presença.

Luzes de cruzamento/estrada.

Anel B

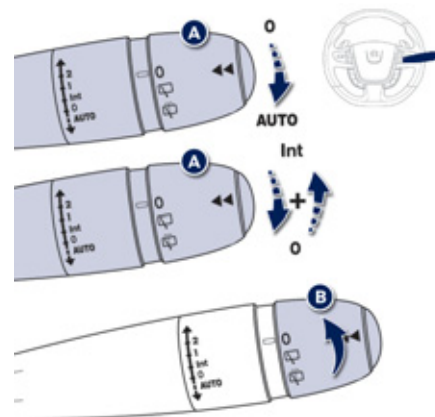
Luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras.

134

Limpa-vidros

Comando A: limpa-vidros dianteiro

2. Funcionamento rápido das escovas.
1. Funcionamento normal das escovas.
Int. Funcionamento intermitente das escovas.
0. Parado.
AUTO Funcionamento automático
↓ Limpeza passagem a passagem: puxar o comando para si para uma pressão breve.

Lava-vidros: puxar o comando para si para uma pressão longa.

143

Accionamento "AUTO"

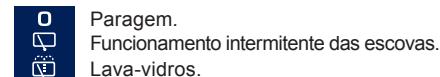
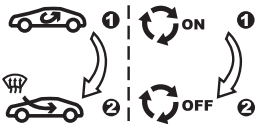
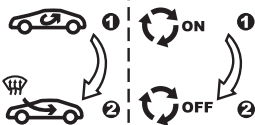
- Empurrar brevemente o comando para baixo.

Paragem de "AUTO"

- Empurrar novamente o comando para baixo ou colocá-lo noutra posição: Int, 1 ou 2.

145

Anel B: limpa-vidros traseiro

Paragem.
Funcionamento intermitente das escovas.
Lava-vidros.

144

Ventilar correctamente

Conselhos de regulações interiores

Pretendo...	Aquecimento com ar condicionado manual				
	Repartição de ar	Débito de ar	Recirculação de ar/ Entrada de ar exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR		MAX	1 ON 1 / 2 OFF 2		—
FRIO		MAX	1 ON 1 / 2 OFF 2		ON
DESEMBACIAMENTO DESCONGELAMENTO		MAX	OFF		ON

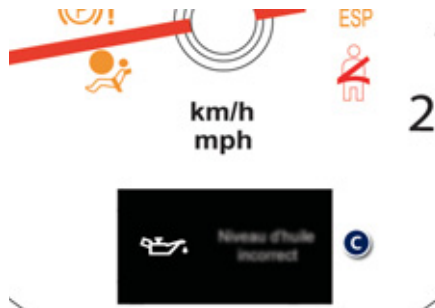
Ar condicionado automático: utilize de preferência o funcionamento inteiramente automático premindo a tecla "**AUTO**".

Vigiar correctamente

Quadro de bordo

Ao ligar a ignição, os ponteiros dos mostradores efectuam um movimento completo e regressam à posição 0.

A. Com a ignição ligada, o ponteiro deve indicar o nível de combustível restante.

B. Com o motor em funcionamento, o avisador associado de nível mínimo deverá apagar-se.

C. Com a ignição ligada, o visor do quadro de bordo indica o nível de óleo.

Se os níveis estiverem incorrectos, proceda ao enchimento correspondente.

37

Avisadores

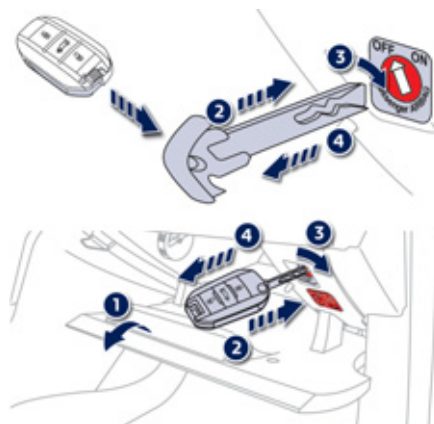
1. Com a ignição ligada, os avisadores de alerta laranja e vermelho acendem-se.

2. Com o motor em funcionamento, essas mesmas luzes deverão apagar-se.

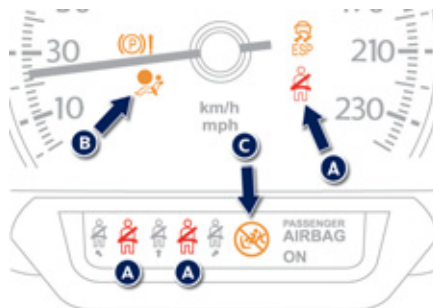
Se alguns avisadores permanecerem acesos, consulte a página correspondente.

23

Garantir a segurança dos passageiros

Airbag do passageiro dianteiro

1. Abertura do porta-luvas.
2. Inserção da chave.
3. Selecção da posição:
"ON" (activação), com o passageiro dianteiro ou a cadeira para crianças "de frente para a estrada",
"OFF" (neutralização), com a cadeira para crianças "de costas para a estrada"
4. Remoção da chave mantendo a posição.

170

Cintos de segurança dianteiros e airbag frontal do passageiro

A. Avisador de não colocação/remoção dos cintos de segurança dianteiros.

168

B. Avisador de anomalia de um dos airbags.
C. Avisador de activação do airbag frontal do passageiro.

171

Conduzir correctamente

Stop & Start

Passagem para o modo STOP do motor

ECO O avisador **"ECO"** acende-se no quadro de bordo e o motor é colocado em vigilância, **com uma caixa de velocidades manual pilotada** e a uma velocidade inferior a 6 km/h, carregar no pedal dos travões ou passar a alavanca das velocidades para a posição **N**.

Em determinados casos específicos, o modo STOP pode ficar indisponível; o avisador **"ECO"** acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

117

Passagem para o modo START do motor

ECO O avisador **"ECO"** apaga-se e o arranque do motor é efectuado novamente **com uma caixa de velocidades manual pilotada**:

- com a alavanca de velocidades na posição **A** ou **M**, soltar o pedal dos travões,
- ou com a alavanca de velocidades na posição **N** e o pedal dos travões solto, passar a alavanca de velocidades para a posição **A** ou **M**,
- ou engrenar a marcha-atrás.

Em determinados casos específicos, o modo START pode accionar-se automaticamente; o avisador **"ECO"** acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

118

Neutralização/Reactivação

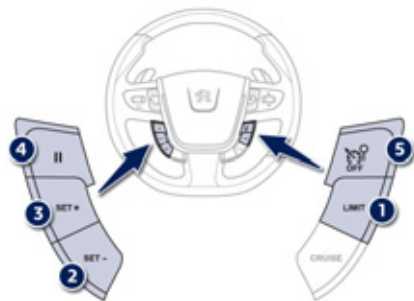
Pode, a qualquer momento, neutralizar o sistema através do comando **"ECO OFF"**; o avisador da tecla acende-se.

i O sistema reactiva-se automaticamente em cada novo arranque com a chave.

! Antes do abastecimento de combustível ou antes de qualquer intervenção sob o capot, desligue imperativamente a ignição com a chave.

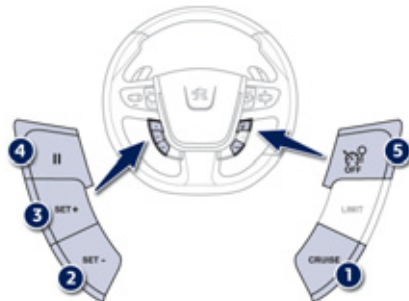
118

Conduzir correctamente

Limitador de velocidade "LIMIT"

1. Selecção do modo limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Suspensão/reposição da limitação (pausa).
5. Ligar/Desligar a regulação.

As regulações deverão ser efectuadas com o motor em funcionamento.

124

Regulador de velocidade "CRUISE"

1. Selecção do modo regulador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Suspensão/reposição da regulação (pausa).
5. Desligar/Retomar a regulação.

Para ser programada ou activada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a 4ª velocidade engrenada na caixa de velocidades manual (2ª no caso da caixa de velocidades manual pilotada ou da caixa de velocidades automática).

126

Visualização no quadro de bordo

O modo regulador ou limitador de velocidade é apresentado no quadro de bordo quando este se encontra seleccionado.

Regulador da velocidade

Limitador da velocidade

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o automobilista optimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO_2.

Optimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, arranque lentamente, não engrene a velocidade superior e conduza passando as velocidades com a devida antecedência.
Quando o veículo estiver equipado, o indicador de mudança da velocidade convida a engrenar uma velocidade superior; se a informação for apresentada no quadro de bordo, siga-a.
Com uma caixa de velocidades automática ou pilotada, mantenha-se na posição Drive **"D"** ou Auto **"A"**, conforme o tipo de selector, sem premir fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adoptar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o travão do motor para além do pedal do travão, prima progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO_2 e a atenuar o fundo sonoro da circulação.

Em circulação fluida, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, seleccione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Dominar a utilização dos equipamentos eléctricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver superaquecido, arrefeça-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.
Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos.
Pense utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do tecto de abrir, estoses...).
Desligue o ar condicionado, excepto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.
Desligue os comandos de descongelamento e de desembaciamento, se o accionamento não for automático.
Desligue todos os comandos de aquecimento do assento.

Não conduza com os faróis e as luzes de nevoeiro ligados quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite fazer rodar o motor, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira velocidade. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver a andar.

Enquanto passageiro, se não ligar os suportes de multimédia (filmes, música, jogos de vídeo,...), ajuda a reduzir o consumo de energia eléctrica, e portanto o combustível.
Desligue os aparelhos portáteis antes de deixar o veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Reparta o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da bagageira, o mais perto possível dos assentos de trás.
Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...). Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho.
Retire as barras de tejadilho e o porta-bagagens antes da utilização.

No fim do Inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de Verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.
Efectue esta verificação, especialmente:

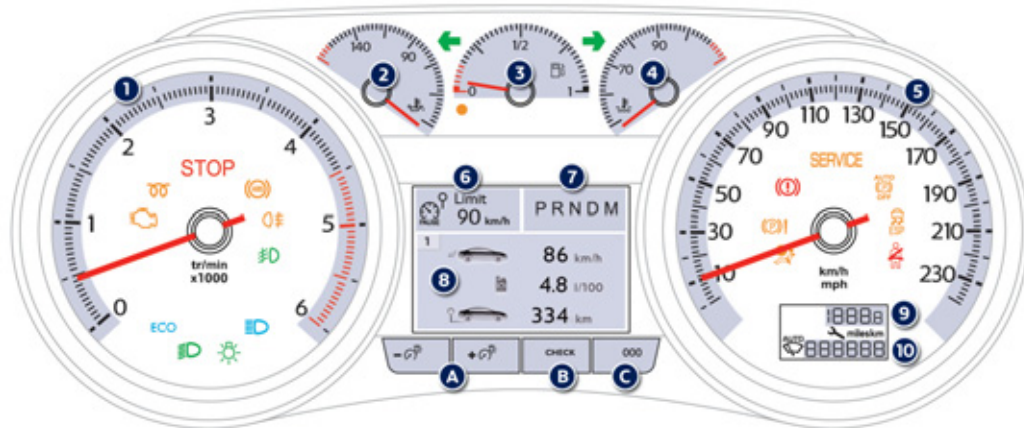
- depois de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de paragem prolongado.

Não esqueça também a roda de emergência e os pneus do reboque ou da caravana.

Efectue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o calendário das operações indicadas pelo fabricante.

No momento de reenchimento do reservatório, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar entornar.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Quadro de bordo gasolina-Diesel

Mostradores e visores

1. Conta-rotações (x 1 000 rpm), graduação de acordo com a motorização (gasolina ou Diesel).
2. Indicador de temperatura do óleo do motor.
3. Manómetro de combustível.
4. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
5. Indicador de velocidade (km/h ou mph).
6. Instruções do regulador ou do limitador de velocidade.
7. Indicador da mudança de velocidade na caixa de velocidades manual ou posição do selector e relação de caixa na caixa de velocidades manual pilotada ou automática.
8. Zona de visualização: mensagens de alerta ou do estado das funções, computador de bordo.
9. Conta-quilómetros diário (km ou milhas).
10. Limpeza automática
    Indicador de manutenção
    (km ou milhas) de seguida,
    conta-quilómetros.
    Estas duas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição.

Teclas de comando

A. Reóstato de iluminação geral.

B. Apresentação do histórico de alertas.
Informações de manutenção

C. Reposição do conta-quilómetros diário.

Ecrã do quadro de bordo

Com o veículo parado, utilizar o botão no lado esquerdo do volante para navegar nos menus e configurar os parâmetros do veículo (equipamentos de condução e conforto, ...).

- Rotação (fora do menu): apresentação das diferentes funções activas disponíveis.
- Pressão: aceder ao menu geral, validar a selecção.
- Rotação (no menu): deslocar-se para cima ou para baixo no menu.

Menu geral

1 **Parâmetros do veículo**

2 **Acolhimento condutor**

2 **Destranca. apenas mala**

2 **Ajuda à condução**

3 Velocidades memorizadas

3 Limpa-vidros TR com MA

3 Travão estaciona. auto.

2 **Iluminação**

3 Iluminação de acolhimento

3 Iluminação de acompanhamen.

3 Farois direccionais

1 **Regulações do quadro de bordo**

2 **Idioma**

2 **Unidade**

3 Consumo

3 Temperatura

2 **Harmonia**

1 **Pré-aquecimento/Pré-ventilação**

2 **Parâmetros**

Luzes avisadoras

Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (luzes avisadoras de marcha ou de neutralização) ou ao aparecimento de uma anomalia (luz avisadora de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinadas luzes avisadoras de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição, no quadro de bordo e/ou no ecrã do quadro de bordo.
Aquando do arranque do motor, estas luzes devem apagar-se.
Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

O acendimento de determinadas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã do quadro de bordo.
O acendimento da luz avisadora pode ser fixo ou intermitente.

! Determinadas luzes avisadoras podem apresentar os dois tipos de acendimento. Apenas a relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia.

Luzes avisadoras de marcha

O acendimento, no quadro de bordo e/ou no ecrã do quadro de bordo, de uma das luzes avisadoras seguintes confirma o accionamento do sistema correspondente.

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Luz de mudança de direcção esquerda	intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação está accionado para baixo.	
	Luz de mudança de direcção direita	intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação está accionado para cima.	
	Luzes de presença	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de presença".	
	Luzes de cruzamento	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de cruzamento".	
	Luzes de estrada	fixo.	O comando de iluminação é accionado na direcção do utilizador.	Puxe o comando para regressar às luzes de cruzamento.
	Luzes de nevoeiro dianteiras	fixo.	As luzes de nevoeiro dianteiras encontram-se accionadas.	Rode o anel do comando duas vezes para trás para desactivar as luzes de nevoeiro.
	Luzes de nevoeiro traseiras	fixo.	As luzes traseiras de nevoeiro encontram-se accionados.	Rode o anel do comando para trás para desactivar as luzes de nevoeiro.

i Para obter mais informações sobre o comando de iluminação, consulte o capítulo "Visibilidade".

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Pré-aquecimento motor Diesel	fixo.	O botão de arranque "**START/STOP**" foi accionado(Contacto)	Aguarde que o avisador se apague antes de efectuar o arranque. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de trinta segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efectuar o arranque do motor, ligue novamente a ignição e espere que o avisador se apague e, em seguida, efectue o arranque do mesmo.
	Travão de estacionamento	fixo.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorrecta.	Desengrene o travão de estacionamento para apagar o avisador; pé no pedal do travão. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o travão de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".
AUTO (P) OFF	**Desactivação das funções automáticas do travão de estacionamento eléctrico**	fixo.	As funções "travagem automática" (aquando do corte do motor) e "destravagem automática" estão desactivadas ou avariadas.	Activar a função (consoante destino) através do menu de configuração do veículo ou consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT se o travão não puder ser activado/desactivado automaticamente. O travão pode ser desactivado manualmente utilizando o procedimento de desbloqueio de emergência. Para obter mais informações sobre o travão de estacionamento eléctrico, consulte o capítulo "Condução".

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
AUTO	**Limpeza automática**	fixa.	O comando do limpa-vidros está accionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros dianteiro é activado. Para desactivar a limpeza automática, accione o comando para baixo ou coloque o comando do limpa-vidros noutra posição.
	Sistema de airbag do passageiro	fixa no visor das luzes avisadoras do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro.	O comando, situado no porta-luvas, é accionado na posição **"ON"**. O airbag frontal do passageiro é activado. Neste caso, não instale a cadeira para crianças "de costas para a estrada".	Accione o comando na posição **"OFF"** para neutralizar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, é possível instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".
ECO	**Stop & Start**	fixo.	À paragem do veículo (sinal vermelho, paragem, engarrafamentos, ...) o Stop & Start coloca o motor em modo STOP.	A partir do momento em que pretender colocar o veículo em movimento, o avisador apaga-se e o arranque do motor é efectuado automaticamente em modo START.
		intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.	O modo STOP encontra-se momentaneamente indisponível. ou O modo START foi accionado automaticamente.	Consulte o capítulo "Condução - § Stop & Start" para os casos específicos do modo STOP e do modo START.

Luzes avisadoras de neutralização

O acendimento de um dos seguintes avisadores confirma a paragem voluntária do sistema correspondente.
Este pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã do quadro de bordo.

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Sistema de airbag do passageiro	fixo no quadro de bordo e/ou no ecrã das luzes avisadoras dos cintos de segurança e do airbag frontal do passageiro.	O comando, situado no porta-luvas, encontra-se accionado para a posição "**OFF**". O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado.	Accione o comando para a posição "**ON**" para activar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".
ESP	**CDS/ASR** (ESP)	fixo.	A tecla (situada na placa escamoteável, em baixo, do lado esquerdo do painel de bordo), encontra-se accionada. A luz avisadora está acesa. O CDS/ASR está desactivado. CDS: controlo dinâmico de estabilidade. ASR: antipatinagem das rodas.	Prima a tecla para activar o CDS/ASR. A respectiva luz avisadora apaga-se. O sistema CDS/ASR é activado automaticamente aquando do arranque do veículo. Em caso de desactivação, o sistema reactiva-se automaticamente a partir dos 50 km/h.

Avisadores de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos avisadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.
Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um avisador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar lendo a mensagem no ecrã do quadro de bordo.
Em caso de problema, não hesite em consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

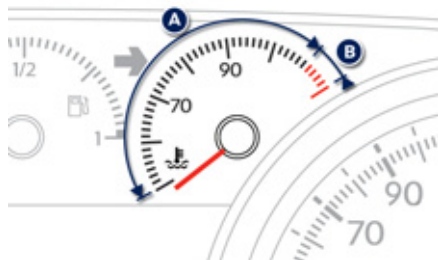
Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
STOP	**STOP**	fixo, associado a um outro avisador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.	Está associado a uma roda furada, à travagem à direcção assistida, à pressão de óleo motor ou à temperatura do líquido de arrefecimento ou uma anomalia eléctrica maior.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança porque o motor arrisca-se a desligar. Estacione, desligue a ignição e entre em contacto com uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.
SERVICE	**Service**	temporariamente.	São apresentadas as anomalias menores, sem um avisador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem que surge no ecrã como, por exemplo: - o nível do óleo motor, - a saturação do filtro de partículas (Diesel). - a direcção assistida, - uma anomalia eléctrica menor. - ... Para as outras anomalias, consulte uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.
		fixo.	São apresentadas as anomalias maiores, sem avisador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada no ecrã e consulte imperativamente uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Travão de estacionamento eléctrico	intermitente.	O travão de estacionamento eléctrico não se engrena automaticamente. O engrenamento/desengrenamento está avariado.	A paragem nas melhores condições de segurança. Estacione numa zona plana (na horizontal), desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Anomalia do travão de estacionamento eléctrico	fixo.	Apenas o travão de estacionamento eléctrico está avariado.	Consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada. O travão pode ser desengrenado manualmente. Para mais informações no travão eléctrico, consulte o capítulo "Condução".
AUTO P OFF	**Desactivação das funções automáticas do travão de estacionamento eléctrico**	fixo.	As funções "travagem automática" (aquando do corte do motor) e "destravagem automática" estão desactivadas ou avariadas.	Activar a função (consoante destino) através do menu de configuração do veículo ou consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT se o travão não puder ser activado/desactivado automaticamente. O travão pode ser desactivado manualmente utilizando o procedimento de desbloqueio de emergência. Para obter mais informações sobre o travão de estacionamento eléctrico, consulte o capítulo "Condução".
	Travagem	fixo.	A descida do nível no circuito de travagem é significativa.	A paragem é obrigatória nas melhores condições de segurança. Repor o nível com um líquido referenciado PEUGEOT. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.
+ ABS		fixo, associado ao avisador ABS.	O repartidor electrónico de travagem (REF) encontra-se avariado.	A paragem é obrigatória nas melhores condições de segurança. Mandar verificar pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma travagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Controlo dinâmico de estabilidade (CDS/ASR)	intermitente.	A regulação do CDS/ASR activa-se.	O sistema optimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direccional do veículo.
		fixo.	Fora de neutralização (premir o botão e iluminar a luz avisadora), o sistema CDS/ASR encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	O sistema de antipoluição encontra-se avariado.	O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		intermitente.	O sistema do controlo motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Nível mínimo de combustível	fixo com a agulha na zona vermelha.	Aquando do primeiro acendimento, restam cerca de **7 litros** de combustível no depósito. Neste momento, entra-se na reserva de combustível.	Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avaria. Esta luz avisadora acende-se novamente de cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efectuado um complemento de combustível suficiente. Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas de antipoluição e injecção.

Avisador no ecrã do quadro de bordo	Estado	Causa	Acções/Observações
Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado.	A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada...).	O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
Porta(s) aberta(s)	fixo e associado a uma mensagem que localiza a porta, se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou a mala permanece aberta.	Feche a porta em questão.
	fixo e associado a uma mensagem que localiza a porta e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Cinto(s) de segurança não colocado(s)/ retirado(s)	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente.	Um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Airbags	Iluminado temporariamente.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Luzes direccionais	intermitente.	O sistema das luzes direccionais está avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correcta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada; o avisador de aviso centralizado **STOP** acende-se, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã visor do quadro de bordo.

Parar imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.
Aguardar alguns minutos antes de desligar o motor.
Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.
Para completar o nível:

- esperar o arrefecimento do motor,
- desaparafusar o tampão com duas voltas para fazer baixar a pressão,
- quando a pressão tiver baixado, retirar o tampão,
- completar o nível até à marca "MAXI".

! Atenção ao risco de queimaduras ao encher o líquido de arrefecimento. Não encher para lá do nível máximo (indicado no depósito).

Indicador da temperatura do óleo do motor

Ao ligar a ignição ou com o veículo em circulação, indica a temperatura do óleo do motor.
Agulha na zona **C**, a temperatura está correcta.
Agulha na zona **D**, a temperatura está demasiado elevada.
Reduzir a velocidade para a baixar.

CHECK (auto-teste do veículo)

CHECK automático

Chave na posição de contacto, todos os avisadores das funções testadas acendem.
Apagar-se-ão após alguns segundos.
Ao mesmo tempo, um CHECK automático (autoteste do veículo) é realizado.

Se não for detectada nenhuma anomalia "maior", pode ligar o seu veículo.

No caso de uma anomalia

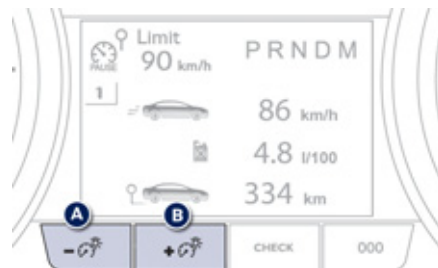
Uma anomalia "menor" foi detectada: o ou os avisadores são visualizados e depois desaparecem.
O veículo pode arrancar; todavia, consultar rapidamente uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.
Uma avaria "maior" foi detectada: o ou os avisadores de alerta permanecem visualizados, acompanhados do avisador STOP ou SERVICE.
O veículo não deve arrancar.
Contactar rapidamente uma oficina qualificada ou a Rede PEUGEOT.

CHECK manual

Uma pressão no botão **"CHECK"** do quadro de bordo lança o CHECK manual (auto-teste do veículo).
Esta função permite conhecer, a qualquer momento (chave na posição contacto ou veículo em movimento) os alertas presentes.

O ecrã do quadro de bordo indica, com o motor em funcionamento, com o veículo em movimento: as luzes avisadoras de perigo (em caso de mau funcionamento).

Enquanto o airbag do passageiro estiver neutralizado*, o avisador permanece visível.

Reóstato de iluminação

Com as luzes acesas, premir o botão **B** para aumentar a intensidade da iluminação do posto de condução e do ambiente do veículo ou no botão **A** para a diminuir.
Assim que a iluminação alcançar a intensidade desejada, soltar o botão.

* Consoante a versão.

Indicador de revisão

Sistema que informa o leitor do prazo para a próxima revisão a efectuar, conforme o plano de manutenção do fabricante.
Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.

Prazo de revisão superior a 3 000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção no ecrã.

Prazo de revisão entre 1 000 km e 3 000 km

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave simbolizando as operações de revisão acende. A linha de visualização do totalizador quilométrico indica-lhe o número de quilómetros restantes antes da próxima revisão.
Exemplo: restam-lhe 2 800 km a percorrer antes da próxima revisão.
Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:

5 segundos após ter ligado a ignição, **a chave apaga-se**; o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. O ecrã indica então as quilometragens totais e diária.

Prazo de revisão inferior a 1 000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.
Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:

5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efectuada proximamente.

i O acendimento da chave é acompanhado por uma mensagem no visor do quadro de bordo.

Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, **a chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efectuada muito rapidamente.

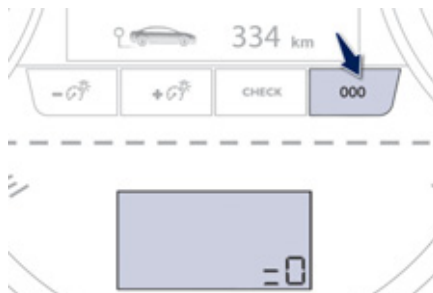
Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:

5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa**.

A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode portanto acender igualmente, no caso em que tenha ultrapassado de dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de revisão

Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, eis o procedimento:

- desligar a ignição,
- premir o botão de reposicionamento a zeros do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- quando o visor indicar **"=0"**, libertar o botão; a chave desaparece.

Após esta operação, se quiser desligar a bateria, trancar o veículo e esperar pelo menos cinco minutos, para que a reposição a zeros seja tomada em conta.

Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível aceder às informações de manutenção.

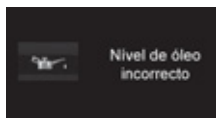
- Premir o botão de reposição a zeros do contador de quilómetros diário.
  As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Indicador de nível do óleo do motor

Sistema que informa o condutor acerca da validade ou não do nível do óleo no motor.
Esta informação é indicada durante alguns segundos ao ligar a ignição, após a informação sobre a revisão.

> Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos.

Nível de óleo correcto

É indicado pela visualização de uma mensagem no visor do quadro de bordo.

Falta de óleo

É indicado pela visualização de uma mensagem no visor do quadro de bordo.
Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), complete imperativamente o nível para evitar a deterioração do motor.

Anomalia no indicador de nível de óleo

É indicado pela visualização de uma mensagem no visor do quadro de bordo. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Sonda manual

Consulte o capítulo "Verificações" para localizar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.
2 marcas de nível na vareta do óleo:

- **A** = maxi; nunca ultrapasse este nível,
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado à sua motorização.

Totalizador quilométrico

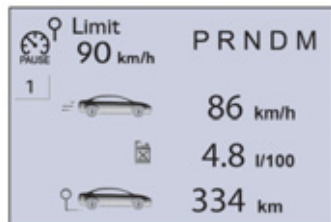
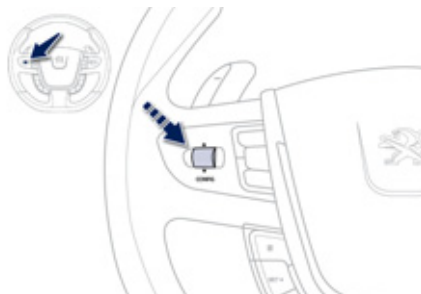
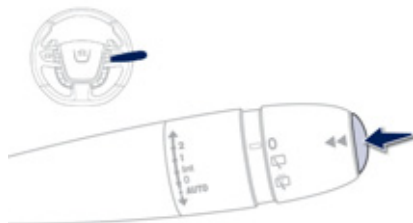
A quilometragem total aparece na zona **A** do ecrã e a quilometragem diária na zona **B**.

Reposição a zero da quilometragem diária

Com a quilometragem diária apresentada, premir o botão durante alguns segundos.

Computador de bordo

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo...).

Ecrã do quadro de bordo

Visualização dos dados

☞ Premir o **comando no volante**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo.

☞ Ou na extremidade do comando do limpa-pára-brisas.

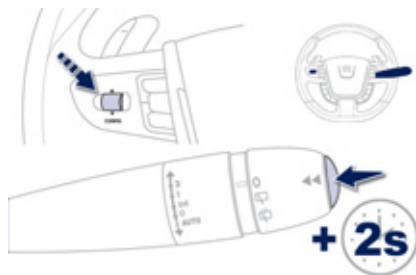
- O separador das informações instantâneas com:
  - a autonomia,
  - o consumo instantâneo,
  - O cálculo do tempo de Stop & Start.

1

- O separador do percurso **"1"** com:
  - a velocidade média, para o primeiro percurso,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida.

2

- O separador do percurso **"2"** com:
  - a velocidade média, para o segundo percurso,
  - o consumo médio,
  - a distância percorrida.

Reposição a zeros do percurso

- Assim que o percurso desejado for visualizado, premir mais de dois segundos no comando ou efectuar uma pressão longa no manípulo da esquerda dos comandos no volante.

Os percursos **"1"** e **"2"** são independentes e de utilização idêntica.
O percurso **"1"** permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso **"2"** cálculos mensais.

Algumas definições…

Autonomia

(km ou milhas)
Indica o número de quilómetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no depósito em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.

Este valor pode variar no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contactar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Consumo instantâneo

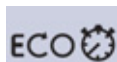
(l/100km ou km/l ou mpg)
Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.

Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.

Consumo médio

(l/100km ou km/l ou mpg)
Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.

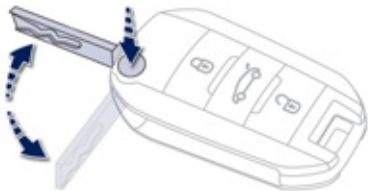
Velocidade média

(km ou milhas)
Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).

Contador de tempo do Stop & Start

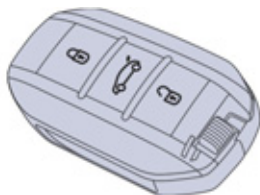
(minutos/segundos ou horas/minutos)
Se o seu veículo se encontrar equipado com Stop & Start, um contador de tempo acumula as durações de entrada em modo STOP durante o trajecto.
É reposto a zeros cada vez que a ignição é ligada com a chave.

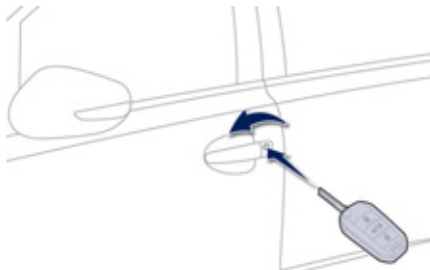
Chave com telecomando

Sistema que permite a abertura ou o fecho centralizado do veículo através da fechadura ou à distância. Este sistema assegura igualmente a localização e o arranque do veículo, bem como uma protecção contra o roubo.

2

Desdobrar a chave

- Premir este botão para desdobrar a chave.

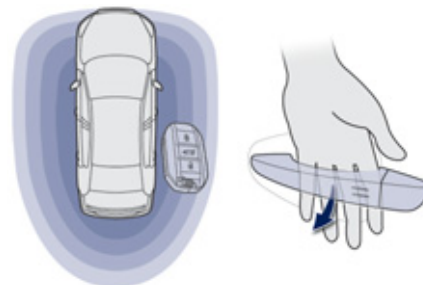
Sistema "Acesso e arranque mãos livres"

Sistema que permite a abertura, o fecho e o arranque do veículo mantendo a chave electrónica em si. Pode igualmente ser utilizada como um telecomando.

Abertura do veículo
Destrancamento total

Com a chave

- Rodar a chave para a frente do veículo para destrancar o veículo.

Com o telecomando

- Premir o aloquete aberto para destrancar o veículo.

Uma pressão constante neste botão permite a abertura automática dos vidros.

Com a chave electrónica

- Com a chave electrónica na zona definida, passar a mão atrás do puxador da porta para destrancar o veículo, depois puxar o puxador para abrir a porta.
  Os seus passageiros podem igualmente abrir as portas, com excepção da mala, desde que a chave electrónica se encontre na zona definida.

i O destrancamento é assinalado pela intermitência rápida das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.
Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores desdobram-se.

! A acumulação de sujidade na superfície interior do puxador pode de alterar a detecção (poeira, lama, sal, etc.).
Se a limpeza da superfície interior do puxador com um pano não resolver o problema, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
A utilização de repentina de água (jacto de água, lavagem a alta pressão, etc.) pode ser considerada pelo sistema como uma tentativa de entrar no veículo.

Destrancamento selectivo

Esta parametrização faz-se através do menu de configuração do ecrã do quadro de bordo.
Por predefinição, o destrancamento total está activado.

Com o telecomando

- Para destrancar unicamente a porta do condutor, premir uma vez o cadeado aberto.

- Para destrancar as outras portas e a mala, premir uma segunda vez o cadeado aberto.

Com a chave electrónica

- Para destrancar unicamente a porta do condutor com a chave electrónica em si, passe a mão por trás do puxador da porta do condutor e, depois, puxe o puxador para a abrir.
- Para destrancar o conjunto do veículo, passe a mão por trás de um dos puxadores das portas dos passageiros, do lado do veículo onde se encontra a chave electrónica, depois, puxe-a para a abrir.

i Cada destrancamento é assinalado pela intermitência rápida das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.
Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores desdobram-se.

Destrancamento da mala

Com o telecomando

- Premir este botão para destrancar o veículo e abrir a mala.

Com a chave electrónica

- Com a chave electrónica na zona definida, prima o botão **1** (Berlina) ou levante o manípulo **2** (SW) para desbloquear o veículo e abrir a mala.

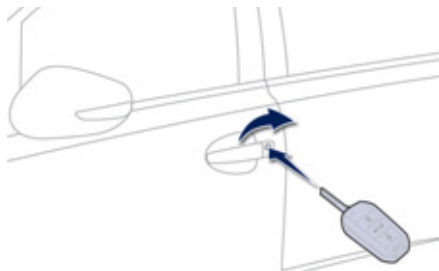
Função apenas mala activada

Esta parametrização faz-se através do menu de configuração do ecrã do quadro de bordo.

Por predefinição, esta função está desactivada.

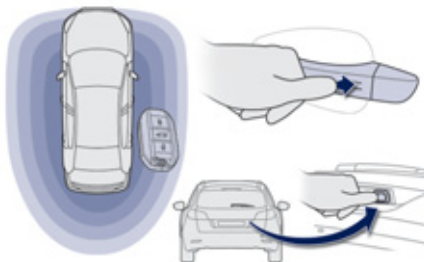
- A utilização do telecomando ou da chave electrónica destranca e/ou abre apenas a mala.

! Não se esqueça de trancar novamente a mala.

Trancar o veículo
Trancamento simples

Com a chave

- Rode a chave para a traseira do veículo para trancar totalmente o veículo.

Com o telecomando

- Prima o cadeado fechado para trancar totalmente o veículo.

Com a chave electrónica

- Com a chave electrónica na zona definida, prima com um dedo sobre o puxador da porta (ao nível das marcas) para trancar o veículo.
- A partir da mala (SW unicamente), com a chave electrónica na zona definida, prima um botão para trancar o veículo.

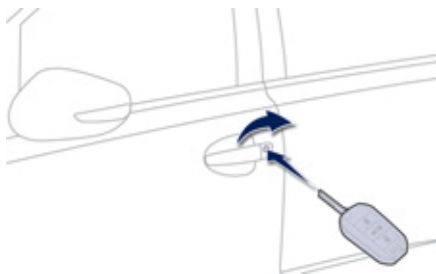
Manter o trancamento/chave, telecomando ou manual) permite o fecho automático dos vidros e do tecto de abrir.

O trancamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.
Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores são recolhidos.
Não é possível trancar o veículo se uma chave electrónica for deixada no interior do veículo ou estando o contacto ligado.

Por medidas de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo sem a sua chave, mesmo que seja por um curto período de tempo.
Tenha cuidado com os roubos quando a chave electrónica se encontra na zona definida com o seu veículo destrancado.

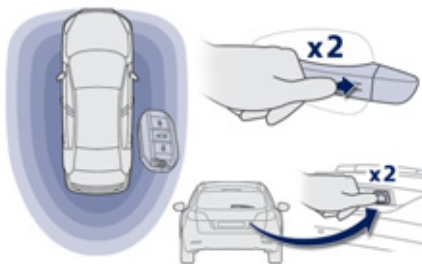
Se uma das portas ou a mala estiverem abertas ou se uma chave electrónica for deixada no interior do veículo, o trancamento centralizado não se verifica.
Com o veículo trancado, em caso de destrancamento involuntário, o veículo destranca-se automaticamente passados trinta segundos, excepto se uma porta estiver aberta.
O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores com o telecomando podem ser neutralizados pela rede PEUGEOT.

Super-trancamento

! O supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.
Do mesmo modo, neutraliza o botão do comando centralizado manual.
Nunca deixar alguém no interior do veículo quando o mesmo estiver supertrancado.

Com a chave

- Rodar a chave para trás na fechadura da porta do lado do condutor para trancar totalmente o veículo.
- No espaço de cinco segundos, rodar novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

Com o telecomando

- Premir o cadeado fechado para trancar totalmente o veículo ou premir durante mais de dois segundos o cadeado fechado para também fechar automaticamente os vidros.
- No espaço de cinco segundos, premir novamente o aloquete fechado para supertrancar o veículo.

Com a chave electrónica

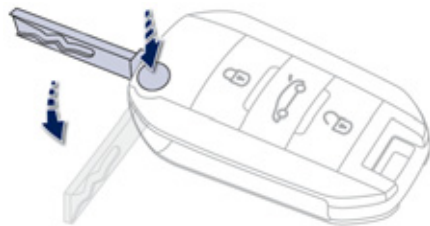
Peças portas:

- Com a chave electrónica na zona definida, premir com um dedo no puxador da porta (ao nível das marcas) para trancar o veículo.
- No espaço de cinco segundos, premir novamente o puxador para super-trancar o veículo.

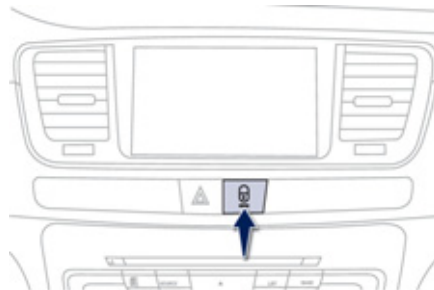
Pela mala (SW apenas):

- Com a chave electrónica na zona definida, premir com o botão para trancar o veículo.
- No espaço de cinco segundos, premir novamente um botão para super-trancar o veículo.

i O supertrancamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Trancamento/destrancamento a partir do interior

Dobrar a chave

☞ Prima previamente este botão para dobrar a chave.

Se não pressionar o botão quando dobrar a chave, poderá danificar o mecanismo.

☞ Premir o botão:

que permite trancar ou destrancar as portas e a mala.

! Se o veículo estiver supertrancado, o botão permanece inoperante. Nesse caso, utilizar o telecomando para destrancar.

i Em caso de transporte voluminoso com a mala aberta, pode-se apoiar no botão para desactivar o sinal de alerta de abertura da mala. Quando se tranca a mala a partir do interior, os retrovisores exteriores não se retractam.

Trancamento centralizado automático das portas

As portas podem trancar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para activar ou neutralizar esta função, premir o botão até aparecer uma mensagem no ecrã.

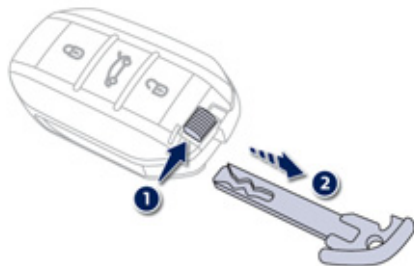
! Circular com as portas trancadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

Localização do veículo

☞ Prima o cadeado fechado para localizar o seu veículo, trancado, num parque de estacionamento.

Este é assinalado pelo acendimento das luzes de tecto e pelo funcionamento intermitente das luzes de mudança de direcção, durante alguns segundos.

Procedimento de emergência

Abertura-fecho de emergência com a chave electrónica

A chave integrada serve para trancar ou destrancar o veículo quando a chave electrónica não pode funcionar:

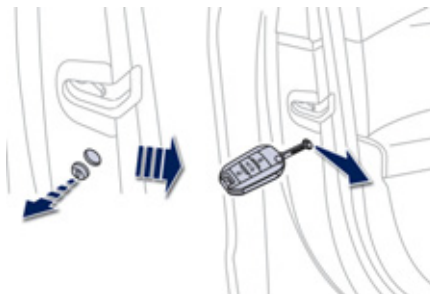
- desgaste da pilha, bateria do veículo descarregada ou desligada, ...
- veículo numa zona de fortes campos electromagnéticos.

☞ Puxe o botão **1**, para extrair a chave integrada **2**.

☞ Abrir ou fechar o veículo utilizando a chave.

Trancamento manual

Porta condutor

Inserir a chave na fechadura para trancar ou destrancar a porta.

Porta chave passageiros

☞ Nas portas traseiras, verificar se a segurança para as crianças não está activada.

☞ Retirar a tampa preta, situada no lado da porta, utilizando a chave.

☞ Inserir a chave sem forçar na cavidade, de seguida, sem rodar, deslocar lateralmente o trinco para o interior da porta.

☞ Retirar a chave e voltar a colocar a tampa.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma substituição de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

☞ Num primeiro tempo, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.

☞ Num segundo tempo, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consultar rapidamente uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Reinicialização com o telecomando

☞ Ligar a ignição.

☞ Premir imediatamente um dos botões do telecomando durante alguns segundos.

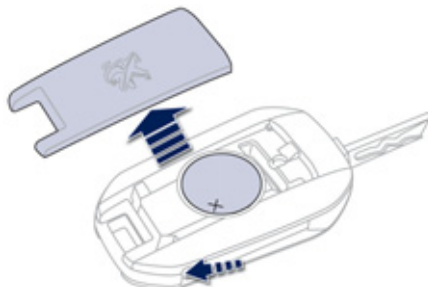
☞ Desligar o contacto.

O telecomando está de novo completamente operacional.

Reinicialização com a chave electrónica

- Desligue a ignição.
- Prima imediatamente um dos botões do telecomando durante alguns segundos.
- Ligue a ignição.

A chave electrónica está nova e completamente operacional.

Substituição da pilha da chave

Pilha ref.: CR2032/3 volts.
Esta pilha sobresselente está disponível numa oficina qualificada ou na rede PEUGEOT.
Visualiza-se uma mensagem no quadro de bordo, quando a substituição da pilha é necessária.

- Desencaixe a tampa da caixa com uma moeda ao nível do entalhe.
- Eleve a tampa.
- Faça deslizar a pilha para fora do compartimento.
- Faça deslizar a nova pilha para o compartimento, respeitando o sentido de origem.
- Encaixe a tampa na caixa.

Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente.
Entregue-as num ponto de colecta homologado.

Substituição da pilha da chave electrónica

Pilha ref.: CR2032/3 voltes.
Esta pilha sobresselente está disponível numa oficina qualificada ou na rede PEUGEOT.
Visualiza-se uma mensagem no quadro de bordo, quando a substituição da pilha é necessária.

- Libertar a tampa servindo-se de um objecto pontiagudo ao nível do porta-chaves.
- Fazer deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- Fazer deslizar a nova pilha no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- Fixar a tampa da caixa encaixando-a pela frente.
- Reinicializar a chave electrónica.

! Perda das chaves, do telecomando, da chave electrónica

Dirija-se à rede PEUGEOT com o livrete do veículo e o seu bilhete de identidade.
A rede PEUGEOT poderá recuperar o código chave e o código transmissor para encomendar a renovação.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.
Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.
O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada.

Fechar o veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.
Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo ou pegar na chave electrónica quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Perturbações eléctricas

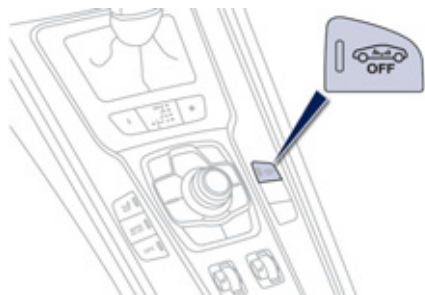
A chave electrónica do Acesso e arranque mãos livres pode não funcionar se estiver próxima de um aparelho electrónico: telefone, computador portátil, campos magnéticos intensos...

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema antiarranque electrónico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.
Não se esqueça de virar o volante para bloquear a coluna de direcção.

Aquando da compra de um veículo de ocasião

Efectue uma memorização das chaves pela rede PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

Alarme

Sistema de protecção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:

- Vigilância perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo.
O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capot.

- Vigilância volumétrica

O sistema controla a variação de volume no habitáculo.
O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

- Vigilância anti-elevação

O sistema controla os movimentos da base do veículo.
O alarme dispara se o veículo for elevado, deslocado ou agitado por uma colisão.

Função de autoprotecção

O sistema controla a neutralização dos seus componentes.
O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Fecho do veículo com sistema de alarme total

Activação

- Desligar a ignição e sair do veículo.

- Premir o botão de trancagem do telecomando ou trancar com o sistema de "Acesso e arranque mãos livres".

O sistema de vigilância está activo; a luz avisadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.
Após premir o botão de trancagem do telecomando ou após utilizar o sistema de "Acesso e arranque mãos livres", a vigilância perimétrica é activada após um intervalo de 5 segundos, a vigilância volumétrica após 45 segundos e a anti-elevação após 90 segundos.
Se uma abertura (porta, mala...) estiver mal fechada, o veículo não está trancado, mas a vigilância perimétrica activa-se após um intervalo de 45 segundos.

Neutralização da vigilância volumétrica

- Premir o botão de destrancagem do telecomando ou destrancar com o sistema de "Acesso e arranque mãos livres".

O sistema de protecção volumétrica é neutralizado: a luz avisadora do botão apaga-se.

Fecho do veículo apenas com a vigilância perimétrica

Neutralize as vigilâncias volumétrica e anti-elevação para evitar a activação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:
- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,
- mudar uma roda,
- rebocar o veículo,
- transportar o veículo num barco.

Neutralização das vigilâncias volumétrica e anti-elevação

- Desligar a ignição e nos dez segundos seguintes, premir este botão até ao acendimento fixo da luz avisadora.
- Sair do veículo.

- Premir imediatamente o botão de trancagem do telecomando ou trancar com o sistema de "Acesso e arranque mãos livres".

Apenas a vigilância perimétrica é activada; a luz avisadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.
Para ser tomada em consideração, esta neutralização deve ser efectuada sempre que a ignição for desligada.

Reactivação das vigilâncias volumétrica e anti-elevação

- Premir o botão de destrancagem do telecomando ou destrancar com o sistema de "Acesso e arranque mãos livres" para neutralizar a vigilância perimétrica.

- Premir o botão de trancagem do telecomando ou trancar com o sistema de "Acesso e arranque mãos livres" para activar o conjunto de vigilâncias.

A luz avisadora do botão funciona novamente de forma intermitente a cada segundo.

Accionamento do alarme

Traduz-se no abrandamento do avisador sonoro e a intermitência das luzes de mudança de direcção durante trinta segundos.
As funções de vigilância permanecem activadas até à décima primeira activação consecutiva do alarme.

Ao destrancar o veículo com o telecomando ou ao utilizar o sistema de "Acesso e arranque mãos livres", a intermitência rápida da luz avisadora do botão informa que o alarme foi activado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz pára imediatamente.

Avaria do telecomando

Para desactivar as funções de vigilância:
- Destrancar o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- Abrir a porta; o alarme entra em funcionamento.
- Ligar a ignição, o alarme pára. A luz indicadora do botão apaga-se.

Fecho do veículo sem activar o alarme

- Trancar ou supertrancar o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

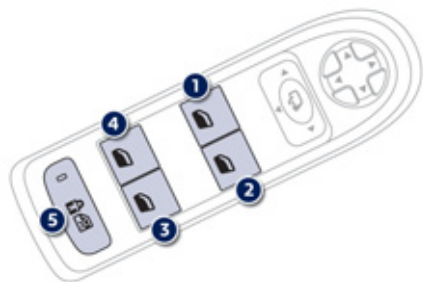
Problema de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz avisadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.
Mandar verificar numa oficina qualificada ou na rede PEUGEOT.

Activação automática*

2 minutos após o fecho da última porta ou da mala, o sistema activa-se automaticamente:
- Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, premir previamente o botão de destrancagem do telecomando ou destrancar com o sistema de "Acesso e arranque mãos livres".

* Consoante o destino.

Elevadores eléctricos dos vidros

1. **Comando do elevador eléctrico do vidro dianteiro esquerdo**
2. **Comando do elevador eléctrico do vidro dianteiro direito**
3. **Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito**
4. **Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo**
5. **Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros,**
   trancagem das portas traseiras (segurança das crianças).

Funcionamento manual
Para abrir ou fechar o vidro, premir o comando ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o comando.

Funcionamento automático (consoante a versão)
Para abrir ou fechar o vidro, premir o comando ou puxá-lo para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de se soltar o comando. Um novo impulso pára o movimento do vidro.
Os comandos do elevador eléctrico dos vidros permanecem operacionais cerca de um minuto depois de ter retirado a chave do contacto.
Aquando desta temporização qualquer acção do elevador eléctrico dos vidros é inoperante. Para os reactivar, ligar a ignição.

Antientalamento

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta imediatamente a descer parcialmente.
Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar pressionar o comando até à sua abertura completa e em seguida puxar imediatamente o comando até fechar o vidro. Manter o comando premido durante cerca de um segundo depois do fecho.
Durante estas operações, a função antientalamento permanece inactiva.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros

Para segurança das crianças premir o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.
Os comandos interiores das portas traseiras são igualmente desactivados.
Estando o botão carregado e a luz avisadora acesa, os comandos são neutralizados. Estado o botão solto, os comandos estão activados e a luz avisadora apagada.

Reinicialização dos elevadores dos vidros

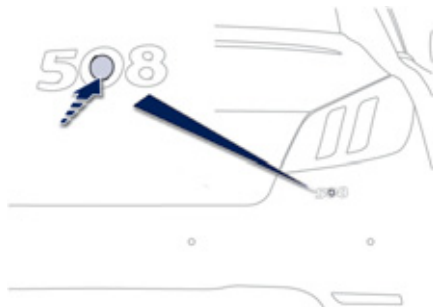
Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antientalamento.
A função de antientalamento permanece inoperante durante estas operações:

- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; renovar a operação até fechar completamente o vidro,
- continuar a manter a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.
  Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

!

No caso de entalamento na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para o fazer, premir o respectivo comando.
Quando acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.
O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros.
Ter atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

Mala

Abertura

Berlina

☞ Após o destrancamento total do veículo com o telecomando ou com a chave, premir este botão.

SW

☞ Após o destrancamento total do veículo com o telecomando ou com a chave, premir para cima (na paleta **A**) e levantar a mala.

A partir do interior

Premir constantemente este botão até ouvir o destrancamento da mala.

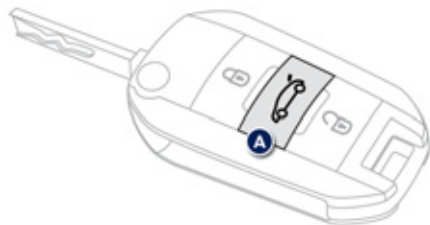
Fecho

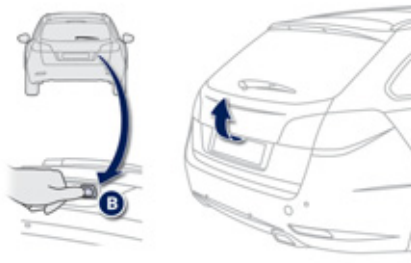
☞ Baixar a mala utilizando o manípulo de preensão interior.

Sempre que a mala estiver mal fechada:

- **com o motor a funcionar**, este avisador e uma mensagem aparecem no ecrã do quadro de bordo durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), este avisador e uma mensagem, acompanhada por um sinal sonoro, aparecem no ecrã do quadro de bordo durante alguns segundos.

Mala motorizada (SW)

Abertura

Veículo trancado/ supertrancado

- Efectuar uma pressão do botão **A**, situado na chave com telecomando.

Veículo destrancado

- Premir o botão **A** da chave com telecomando, ou premir o botão **B** da mala.

A partir do interior

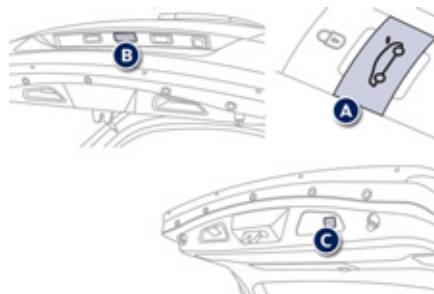
- Premir este botão para destrancar e abrir a mala.

Fecho

☞ Premir o botão **C** para comandar o fecho eléctrico da mala.

Não dificultar o fecho da tampa da mala: qualquer obstáculo ao fecho provocaria a sua paragem e uma subida automática de alguns centímetros.
Para fechar manualmente: agitar ligeiramente a mala para cima e depois para baixo de modo a destravá-la e, depois, baixá-la até ao fecho.

! **A fim de evitar riscos de ferimentos, verificar que ninguém se encontra próximo da mala aquando das manobras de abertura e fecho da mesma.**

Interrupção da abertura e do fecho

Quando está a abrir-se ou fechar-se electricamente, pode interromper este movimento em qualquer momento:

☞ premir o botão interior ou o botão **A** da chave com telecomando ou o botão **B** ou **C** da mala.

Regulação da altura de abertura

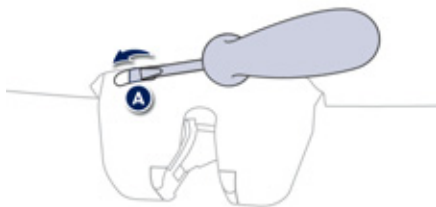
A altura máxima de abertura da mala pode ser memorizada (altura sob tecto reduzida, etc.).
Esta memorização efectua-se em duas fases, por pressões sucessivas no botão **C**:

- durante a abertura, uma primeira pressão permite parar a tampa da mala na altura desejada,
- uma segunda pressão contínua memoriza a posição da tampa da mala, um sinal sonoro confirma a memorização.
  Para suprimir esta memorização, efectue uma nova pressão contínua até ouvir o sinal sonoro.

Alerta "mala aberta"

Com o motor em marcha ou veículo em movimento, se a mala estiver mal fechada, uma mensagem acompanhada por um sinal sonoro (a partir de 10 km/h) é apresentada no ecrã do quadro de bordo.

Comando de emergência (Berlina e SW)

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do trancamento centralizado.

Destrancamento

- Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura e, em seguida, deslocar a alavanca para a esquerda para destrancar a mala.

Tecto de abrir

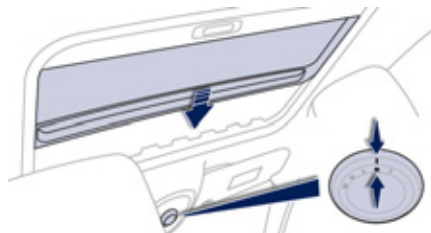
O seu tecto de abrir de vidro fumado aumenta a luminosidade e a visão no habitáculo.

Abertura

Rode o comando rotativo para a esquerda para abrir o tecto (várias posições de abertura possíveis).

Entreabertura

Rode o comando rotativo para a direita para entreabrir o tecto.

Fecho

Reponha o comando rotativo na posição inicial.
Se a posição da tampa de vidro não corresponder à posição indicada no comando rotativo, pressione a coroa do comando para accionar a respectiva abertura até essa posição.

Tampa de ocultação

A tampa de ocultação melhora o conforto térmico e a acústica.
Esta tampa é comandada automaticamente quando se abre o tecto e deve colocá-la no seu local manualmente ao fechá-lo.

Antientalamento

Um dispositivo antientalamento pára o fecho do tecto de abrir tanto em deslize como em entreabertura. Se encontrar qualquer obstáculo, volta a abrir parcialmente.
Após uma nova tentativa ineficaz, pode ser necessário forçar o fecho da tampa através da reinicialização do sistema.

Reinicialização do sistema

Após ligar novamente a bateria ou em caso de problema de funcionamento durante o seu movimento, pode ser necessário reinicializar o sistema:

- rode o comando rotativo para a direita para entreabrir o tecto,
- aguarde que o tecto esteja na posição de entreabertura total,
- prima imediatamente o comando rotativo durante, no mínimo, três segundos.

Em caso de abertura intempestiva do tecto aquando do fecho e imediatamente após a paragem do tecto:

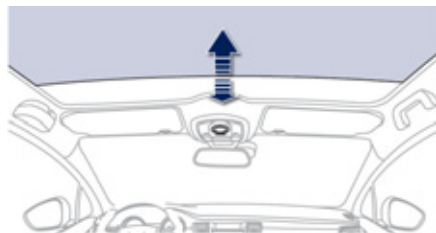
- rode o comando na posição de fecho total,
- prima imediatamente o comando rotativo,
- mantenha a pressão até ao fecho total do tecto.

Durante estas operações, o antientalamento não fuciona.

! O condutor deve fazer que os passageiros utilizem correctamente o tecto e ter cuidado com as crianças durante a sua monobra.

Tecto em vidro panorâmico (SW)

Dispõe de um tecto panorâmico de vidro fumado que aumenta a luminosidade e a visão no habitáculo. A tampa de ocultação eléctrica melhora o conforto térmico e acústico.

Tampa eléctrica de ocultação

É comandada electricamente por um comando rotativo de abertura.

Abertura

Rode o comando rotativo para a esquerda (várias posições de abertura possíveis).

Fecho

Reponha o comando rotativo na posição inicial.
Quando a posição da tampa não corresponder à posição indicada no comando rotativo, pressione o comando para accionar a respectiva abertura até essa posição.

Antientalamento

Quando a cortina se depara com um obstáculo durante o fecho, pára e abre de novo, parcialmente até à 2ª posição.
Após uma nova tentativa ineficaz, pode ser necessário forçar o fecho da tampa através da reinicialização do sistema.

Reinicialização do sistema

Após ligar novamente a bateria ou em caso de problema de funcionamento durante o seu movimento, pode ser necessário reinicializar o sistema:

- rode o comando rotativo para a posição de abertura total,
- aguarde que a tampa esteja na posição de abertura total,
- prima imediatamente o comando rotativo durante, no mínimo, três segundos.

Em caso de abertura intempestiva da tampa aquando do fecho e imediatamente após a paragem da tampa:

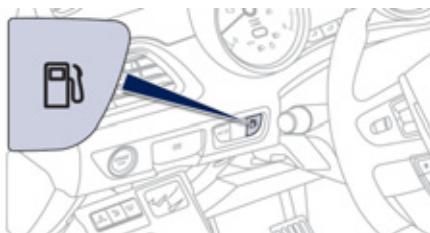
- rode o comando na posição de fecho total,
- prima imediatamente o comando rotativo,
- mantenha a pressão até ao fecho total da tampa.

Durante estas operações, a função antientalamento não se encontra accionada.

! Em caso de entalamento aquando da manipulação da tampa, deverá inverter o movimento da mesma. Para isso, rode o respectivo comando rotativo.
Sempre que o condutor accionar o comando da tampa, deverá assegurar-se que nada impede o seu fecho correcto.
O condutor deve assegurar-se que os passageiros utilizam correctamente a tampa de ocultação.
Esteja atento às crianças durante a manobra da tampa.

Depósito de combustível

Capacidade do depósito: cerca de 72 litros (ou 55 litros consoante a versão).

Abertura

- Prima o comando.
  Após desligar a ignição, este comando fica activo durante alguns minutos. Se necessário, ligue novamente a ignição para o reactivar.

> ! Com o Stop & Start, nunca efectue um enchimento de combustível quando o motor se encontrar no modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.
A abertura do bujão poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, totalmente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

- Marque a bomba correspondente ao combustível de acordo com a motorização do seu veículo (indicado pela etiqueta colada na portinhola).
- Abra o bujão rodando-o 1/4 de volta para a esquerda.
- Retire o bujão e coloque-o no respectivo suporte (na portinhola).
- Introduza a pistola até chegar ao batente (ao mesmo tempo que empurra a válvula metálica **A**).
- Efectue a operação de enchimento. Não insista para lá do terceiro corte da pistola, uma vez que poderia provocar problemas de funcionamento.
- Volte a colocar o bujão no respectivo local e feche-o rodando-o 1/4 de volta para a direita.
- Empurre a tampa de combustível para a voltar a fechar.

O seu veículo encontra-se equipado com um catalisador que reduz as substâncias nocivas dos gases de escape.
Para os motores a gasolina, é obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.
O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização da pistola para gasolina.

> ! **No caso de abastecer combustível que não seja adequado à motorização do seu veículo, é indispensável drenar o depósito antes de colocar o motor em funcionamento.**

Desenganador de combustível Diesel

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a gasóleo. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.
Situado à entrada do depósito, o desenganador surge quando o tampão é retirado.

Nível mínimo de combustível

Quando é atingido o nível mínimo do depósito, este avisador acende-se no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do quadro de bordo.
Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe cerca de 7 litros no depósito.
Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar que o veículo fique parado.

Corte de alimentação de combustível

O seu veículo encontra-se equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de colisão.

Funcionamento

Aquando da sua introdução no depósito Diesel, a pistola de gasolina é bloqueada na tampa.
O sistema permanece bloqueado e impede o respectivo enchimento.
Não insista e introduza uma pistola de tipo Diesel.

A utilização de um bidão permanece possível para encher lentamente o depósito. Para assegurar um escoamento adequado do combustível, aproxime a ponteira do bidão sem a colocar directamente contra a tampa do desenganador.

Deslocações ao estrangeiro

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um desenganador pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.
Antes de uma deslocação ao estrangeiro, aconselhamos que verifique junto de um agente PEUGEOT se o seu veículo está adaptado ao material de abastecimento de combustível existente no país para onde pretende ir.

Qualidade do combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 ou E24 (com 10% ou 24% de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.
Os combustíveis do tipo E85 (com até 85% de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex).
A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15293.
Apenas para o Brasil, os veículos especificados são comercializados para funcionar com os combustíveis com até 100% de etanol (tipo E100).

Qualidade do combustível utilizado para os motores Diesel

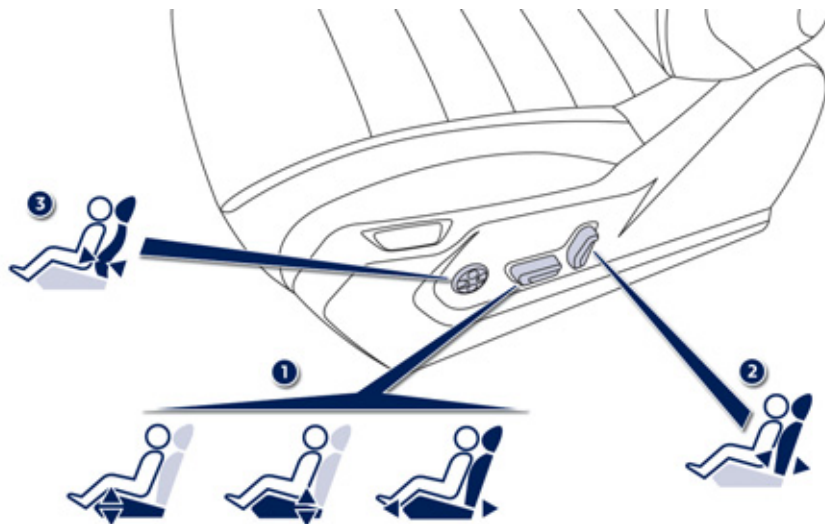
Os motores Diesel são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, actuais e futuras (gasóleo em conformidade com a norma EN 590 misturado com um biocombustível em conformidade com a norma EN 14214) podendo ser distribuídos na bomba (incorporação possível de 0 a 7 % de Éster Metílico de Ácidos Gordos).
A utilização de biocombustível B30 é possível em determinados motores a Diesel; no entanto, esta utilização é condicionada pela aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
A utilização de um outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível).

Bancos dianteiros

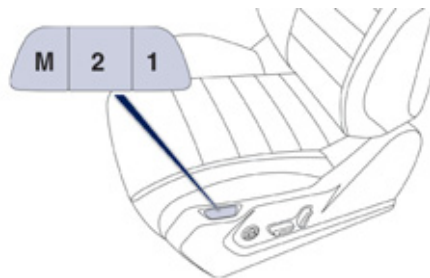
Regulações manuais

1. **Regulações da altura e da inclinação do encosto de cabeça**
   Para o elevar, puxar para cima.
   Para o baixar, manter o botão premido e pressionar o encosto de cabeça (não hesitar em passar o ponto duro do botão).
2. **Regulação da inclinação das costas do banco**
   Accione o comando e regule a inclinação das costas do banco para a frente ou para trás.
3. **Regulação da altura do assento do banco**
   Suba ou desça o comando tantas vezes quanto as necessárias para obter a posição pretendida.
4. **Regulação ao apoio lombar**
   Este dispositivo permite regular de forma independente em altura e profundidade o apoio lombar.
   ☞ Para a frente ou para trás para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
   ☞ Para cima ou para baixo para subir ou descer a zona de apoio lombar.
5. **Regulação longitudinal do banco**
   Levantar a barra de comando e deslizar o banco para a frente ou para trás.
6. **Ajustar o assento**
   Puxar o manípulo para ajustar o assento em comprimento.

Regulações eléctricas

> **i** Para regular os bancos eléctricos, ligue a ignição ou, se o veículo tiver passado para o modo de economia de energia, efectue o arranque do motor.
>
> As funções eléctricas do banco do condutor permanecem activas durante cerca de um minuto após abrir a porta dianteira. São desactivadas após cerca de um minuto de desligar a ignição e em modo de economia.
> Para as reactivar, ligar a ignição.

1. **Regulação da inclinação, da altura do assento e regulação longitudinal**
   - Eleve ou baixe a parte da frente do comando para regular a inclinação do assento.
   - Eleve ou baixe a parte de trás do comando para subir ou descer o assento.
   - Deslize o comando para a frente ou para trás para avançar ou recuar o banco.
2. **Regulação da inclinação das costas do banco**
   Accione o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação das costas do banco.
3. **Regulação do apoio lombar**
   Este dispositivo permite regular o apoio lombar em altura e profundidade de forma independente.

Accione o comando:
- Para a frente ou para trás, para aumentar ou diminuir o apoio lombar.
- Para cima ou para baixo, para subir ou descer a zona e apoio lombar.

Memorização das posições de condução

Sistema que tem em conta as regulações eléctricas do banco do condutor e dos retrovisores exteriores bem como as regulações do horizonte visual (HUD). Permite memorizar até duas posições através das teclas no lado do condutor.

Memorização de uma posição com as teclas M/1/2

- Ligue a ignição.
- Regule o banco e os retrovisores exteriores e o horizonte visual (HUD).
- Prima a tecla **M**, e no espaço de quatro segundos, prima a tecla **1** ou **2**.
  É emitido um sinal sonoro que indica a memorização.

A memorização de uma nova posição anula a anterior.

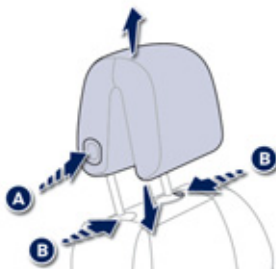
Utilizar uma posição memorizada

Ignição ligada ou motor em funcionamento

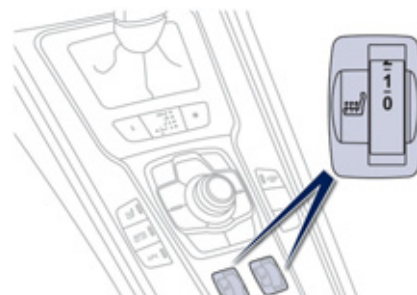
- Prima brevemente a tecla **1** ou **2** para obter a posição correspondente.

É emitido um sinal sonoro que indica o final da regulação.
Pode interromper o movimento em curso através da tecla **M**, **1** ou **2** ou utilizando um comando de regulação do banco.
A utilização da memória de posição é impossível com o veículo em movimento.
A utilização da memória de posição é neutralizada cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada.

Função de acolhimento

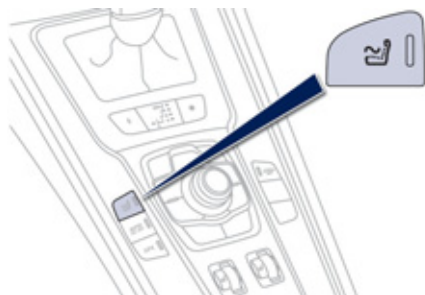
A função de acolhimento facilita a entrada e a saída do veículo.
Para tal, o banco recua automaticamente ao desligar a ignição e ao abrir a porta do condutor e, em seguida, permanece nessa posição para um futuro acesso ao veículo.
Ao ligar a ignição, o banco dianteiro avança para atingir a posição de condução memorizada.
Enquanto o banco se desloca, assegure-se de que nenhuma pessoa ou objecto impede o seu movimento automático.
Para activar ou neutralizar esta função, consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Regulação em altura e em inclinação do encosto de cabeça

- Para o fazer descer, premir o botão **A** ultrapassando o ponto duro, acompanhar o encosto de cabeça para baixo e soltar o botão na posição pretendida.
- Para o fazer subir, acompanhar o encosto de cabeça para cima, até à posição pretendida.
- Para o retirar, premir o pino as duas argolas **B** e puxá-lo para cima.
- Para o voltar a colocar no lugar, colocar as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo do encosto do banco. Verificar se está bloqueado puxando para cima.

O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um bloqueio que evita a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.
A regulação é correcta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça.
Nunca conduzir com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e correctamente regulados.

Comando dos bancos aquecidos

Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

- Utilize o manípulo de regulação para ligar e seleccionar o nível de aquecimento pretendido:
  0: Paragem.
  1: Fraco.
  2: Médio.
  3: Forte.

Função de massagem

Esta função assegura ao condutor uma massagem lombar e só funciona com o motor em funcionamento e no modo STOP do Stop & Start.

Activação

- Prima este botão.

O avisador acende-se e a função de massagem é activada durante 1 hora. Durante este tempo, a massagem é feita por ciclos de 6 minutos (4 minutos de massagem, seguidos por 2 minutos de pausa). No total, o sistema efectua 10 ciclos.
Após uma hora, a função é desactivada, o avisador apaga-se.

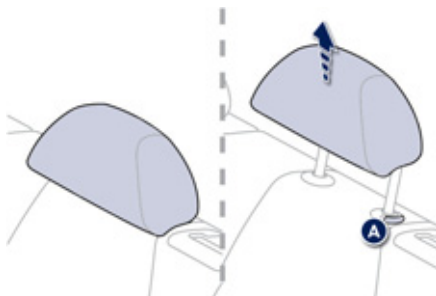
Desactivação

Pode, a qualquer momento, desactivar a função de massagem premindo este botão.

Bancos traseiros

Banco rebatível do lado esquerdo (1/3) ou direito (2/3) para modular o espaço de carga da mala.

Encostos da cabeça laterais

Este encosto possui uma posição alta (conforto e segurança) e uma posição baixa (visibilidade para trás) e são também desmontáveis.

Para elevar um encosto de cabeça:
- puxar para cima até ao batente,
- de seguida, premir o pino **A**.

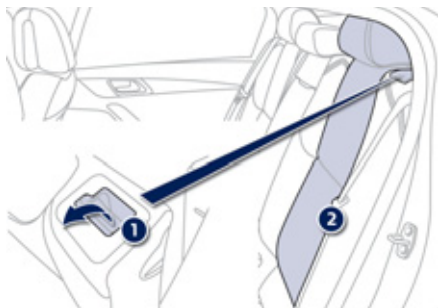
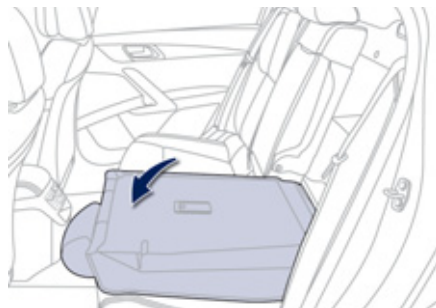
! Nunca conduzir com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados na posição alta, com passageiros nos bancos traseiros.

Rebatimento do banco a partir da mala (SW)

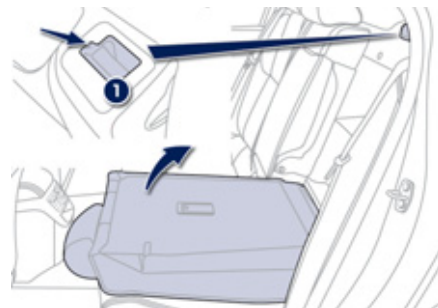
Cada parte do banco (1/3 ou 2/3) tem o seu próprio comando para desbloquear o encosto e respectivo assento a partir da mala.

- Certificar-se de que nada impede o encosto de rebater (encostos de cabeça, cintos de segurança, ...),
- verificar também se não existe qualquer objecto capaz de prejudicar o movimento do banco, tanto por cima como por baixo,
- puxar o comando a partir da mala e empurrar o encosto.

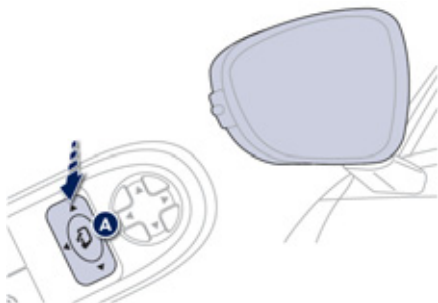
Rebater o banco

Certificar-se de que nenhum objecto incomoda a manobra do banco, tanto em cima como em baixo.

- Fazer avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário,
- verificar o posicionamento do cinto no lado do encosto,
- colocar os encostos de cabeça na posição baixa ou, se necessário, retirá-los,

- puxar para a frente o comando **1** para destrancar o encosto **2**, depois oscilar para a frente.

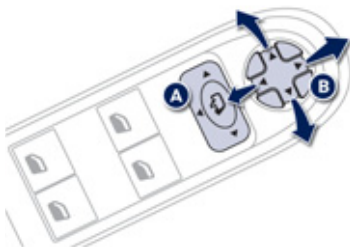
Reinstalar o banco

Aquando do reposicionamento do banco traseiro, prestar atenção para não dobrar os cintos e posicionar correctamente os fechos.

- Reposicionar o encosto e fixá-lo, o banco coloca-se igualmente no lugar,
- verificar que o avisador vermelho, situado ao nível do comando **1**, já não está visível,
- montar novamente ou reinstalar os encostos de cabeça.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento.
Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Desembaciamento - Descongelamento

O desembaciamento - descongelamento dos retrovisores exteriores é efectuado, com o motor em funcionamento, através da pressão no comando de descongelamento do óculo traseiro (ver parágrafo "Desembaciamento - Descongelamento do óculo traseiro").

Regulação

- Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- Desloque o comando **B** nas quatro direcções para efectuar a regulação.
- Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Os objectos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha esse facto em conta para avaliar correctamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Dobrar

- Automaticamente: trancar o veículo utilizando o telecomando ou a chave.
- Manual: com a embraiagem ligada, puxar o comando **A** para trás.

Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se desdobram aquando do destrancamento do veículo. É necessário puxar novamente o comando **A**.

Desdobrar

- Automaticamente: destrancar o veículo utilizando o telecomando ou a chave.
- Manualmente: com a ignição ligada, puxar o comando **A** para trás.

As funções de dobrar e desdobrar os retrovisores exteriores utilizando o telecomando podem ser neutralizadas através da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada.
Aquando de uma lavagem automática do seu veículo, rebata os retrovisores.

Inclinação automática em marcha-atrás

Sistema que permite observar o solo aquando de manobras de estacionamento em marcha-atrás.

Programação

- Com o motor ligado, engrenar a marcha-atrás.
- Seleccionar e regular sucessivamente os retrovisores à direita e à esquerda.

A memorização da regulação é imediata.

Colocação em funcionamento

- Com o motor ligado, engrenar a marcha-atrás.
- Deslocar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

O espelho do retrovisor seleccionado inclina-se para baixo, consoante a programação.

Paragem

- Desengrenar a marcha-atrás e aguardar dez segundos.

ou

- Colocar o comando **A** na posição central.

O espelho do retrovisor volta à posição inicial.
Este volta igualmente à posição inicial:

- se a velocidade ultrapassar os 10 km/h,
- se o motor for desligado.

Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.
Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor: assim será possível diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, sol...

Modelo dia/noite manual

Regulação

- Regule o retrovisor para orientar correctamente o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

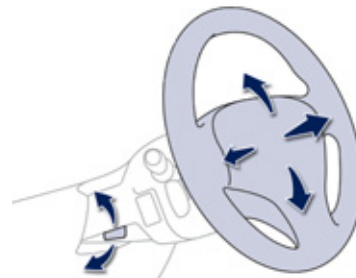
- Puxe a alavanca para passar à posição antiencandeamento "noite".
- Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

> **!** Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir "o ângulo morto".

Modelo dia/noite automático

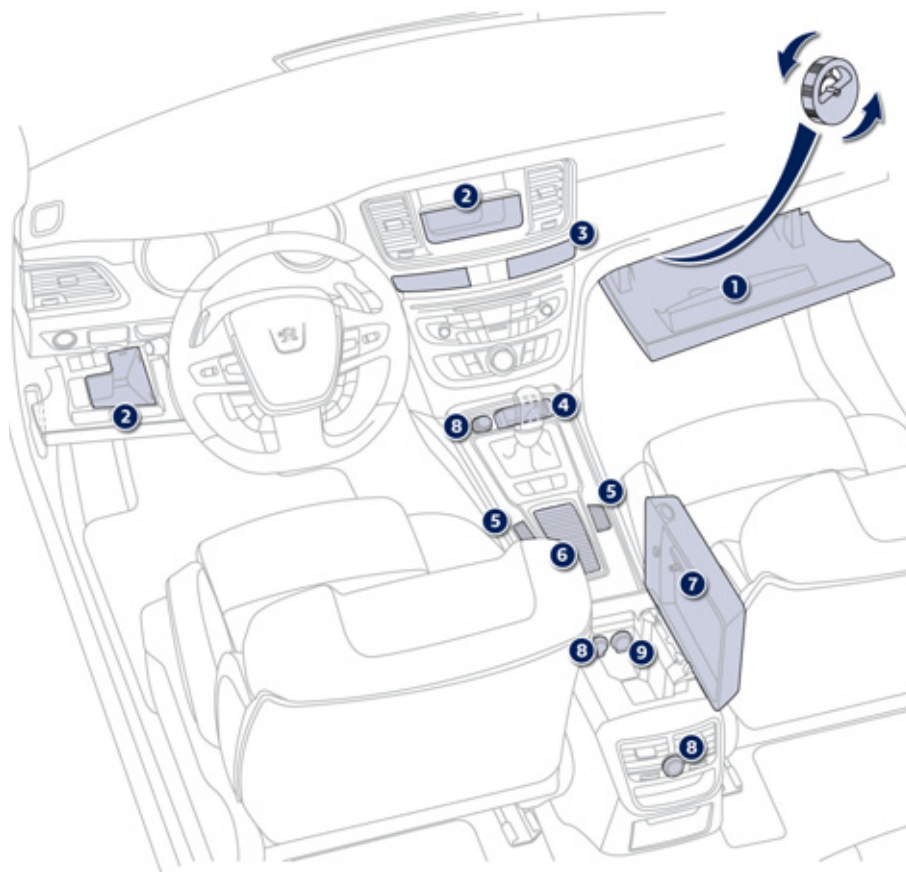
Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.

> **i** Para garantir uma visibilidade óptima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

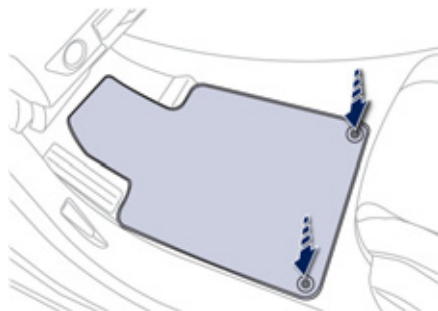
Ajuste do volante

- **Com o veículo parado**, baixe o comando para destrancar o volante.
- Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- Puxe o comando para trancar o volante.

> **!** Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efectuadas, com o veículo parado.

Acessórios interiores

1. **Porta-luvas refrigerável**
   Está equipado com um bocal de ventilação obturável por um manípulo, que debita o ar arrefecido.
2. **Compartimentos de arrumação (conforme a versão)**
3. **Suporte para copos/latas amovíveis**
   Prima a tampa para abrir o suporte para copos/latas.
4. **Cinzeiro amovível**
   Prima a tampa para abrir o cinzeiro.
   Para o esvaziar, retire-o puxando para cima.
5. **Compartimento para moedas**
6. **Compartimento com tampa deslizante**
7. **Apoio de braços dianteiro**
8. **Tomada de acessórios 12 V (120 W)**
   Respeitar a potência sob pena de danificar o seu acessório.
9. **WIP Plug - Leitor USB**

Tapetes

Dispositivo amovível de protecção da alcatifa.

Montagem

Aquando da sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.
Os outros tapetes são simplesmente colocados na alcatifa.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:
- recue o banco ao máximo,
- liberte as fixações,
- retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:
- posicione correctamente o tapete,
- coloque novamente as fixações pressionando-as,
- verifique a fixação correcta do tapete.

! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:
- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Apoio de braços traseiro

- Baixe o apoio de braços traseiro para melhorar o nível de conforto.

Pode ser equipado com porta-copos e permite igualmente aceder ao compartimento de esquis.

Tampa do compartimento para esquis

Dispositivo de arrumação e de transporte de objectos longos.

Abertura

- Baixe a apoio de braços.
- Pressione o comando de abertura da tampa.
- Baixe a tampa.
- Carregue os objectos a partir do interior da mala.

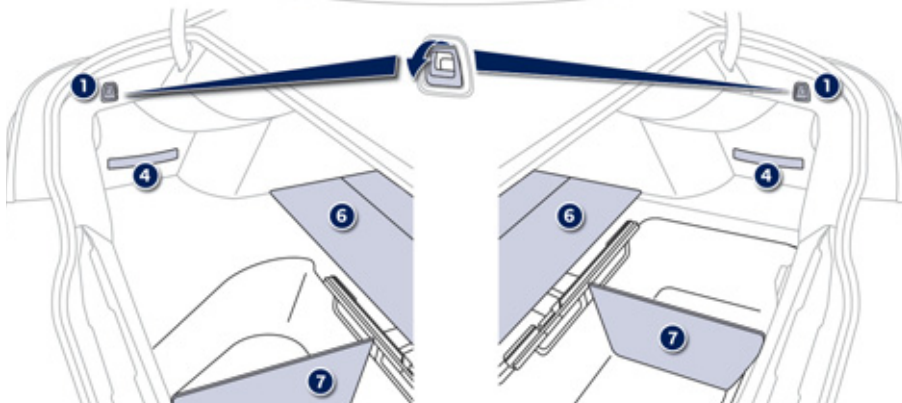
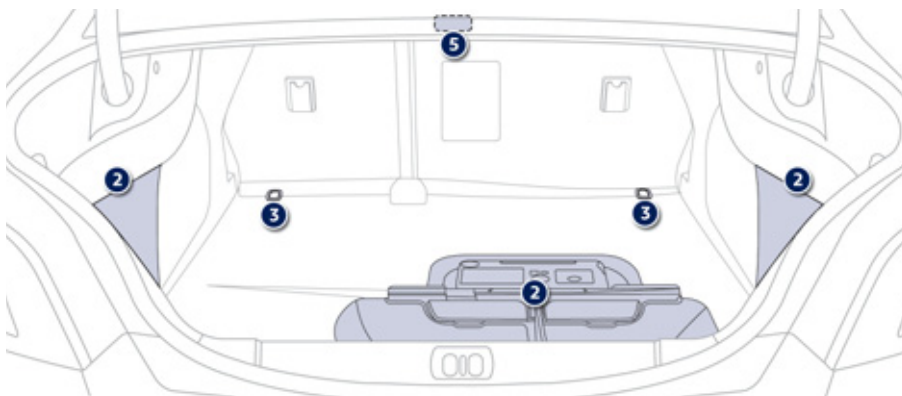
WIP Plug - Leitor USB

Esta caixa de ligação, composta por uma tomada JACK e USB, encontra-se no apoio de braços dianteiro (sob a tampa).
Permite-lhe ligar um equipamento nómada, como um portátil digitais de tipo iPod® ou uma pen USB.
Este lê os ficheiros de áudio que são transmitidos para o seu auto-rádio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.
Pode gerir estes ficheiros através dos comandos no volante ou da fachada do auto-rádio e visualizá-los no ecrã multifunções.

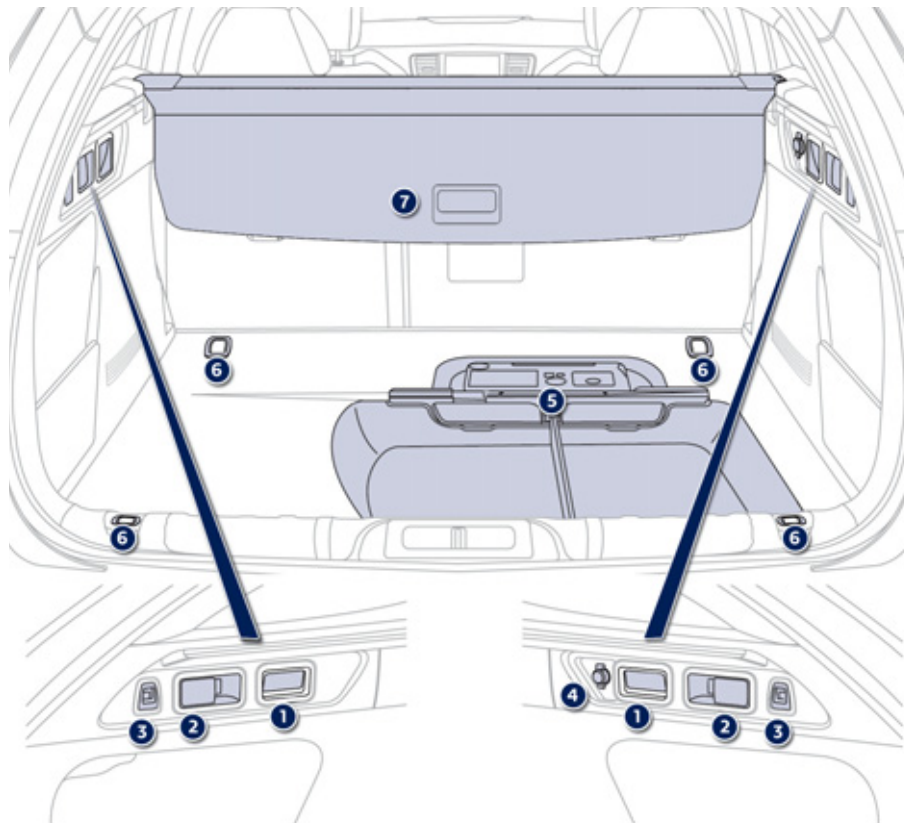
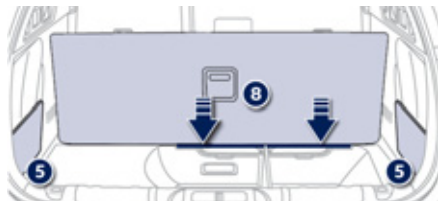
Durante a sua utilização em USB, o equipamento nómada pode recarregar-se automaticamente.

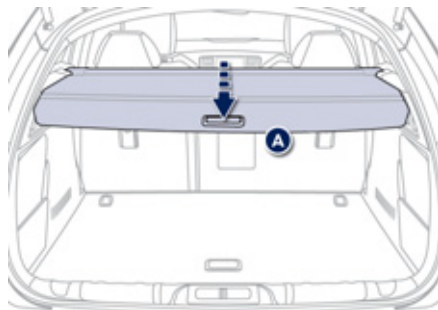
i Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

Acessórios da mala (Berlina)

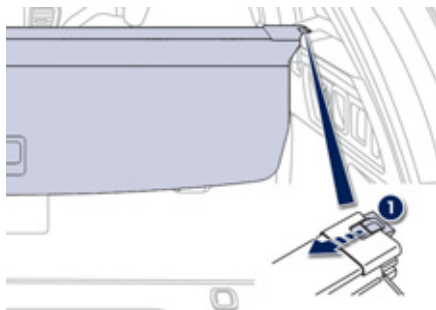
1. **Ganchos retrácteis**
2. **Compartimentos de arrumação**
   Com anel de reboque, um calço para calçar o veículo e um kit de reparação provisória dos pneus (consoante o destino e equipamento).
3. **Anéis de acondicionamento**
4. **Correias de manutenção**
5. **Iluminação da mala**
6. **Piso da mala**
   Para aceder aos compartimentos ou à roda sobresselente (consoante o destino), elevar o piso.
7. **Antepara amovível**

Acessórios da mala (SW)

1. **Iluminadores de mala**
2. **Comandos de rebatimento dos bancos traseiros**
3. **Ganchos retrácteis**
4. **Tomada de acessórios de 12 V (120 W máx.)**
5. **Compartimentos de arrumação**
   Com anel de reboque, um calço para calçar o veículo e um kit de reparação provisória dos pneus (consoante destino e equipamento).
6. **Anéis de acondicionamento**
7. **Tapa-bagagens**
   (Ver página seguinte).

8. **Piso de mala**
   Para aceder aos compartimentos ou à roda sobresselente (consoante o destino), coloque o piso na vertical, no sua guia.

Tampa de ocultação de bagagens (SW)

Rebatimento

- Pressione ligeiramente a pega (PRESS), a tampa de ocultação de bagagens enrola-se automaticamente.

A parte móvel **A** pode rebater-se ao longo das costas do banco traseiro.

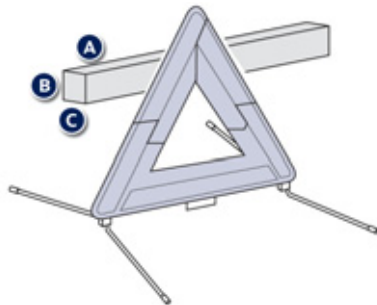
Remoção

- Pressione o comando **1** e levante a tampa de ocultação de bagagens, primeiro do lado direito e depois do lado esquerdo, para retirá-la.

Instalação

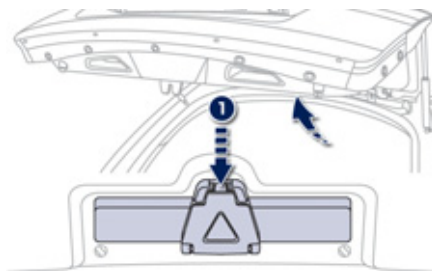
- Posicione a extremidade esquerda do enrolador da tampa de ocultação de bagagens no respectivo alojamento **B**, atrás do banco traseiro.
- Pressione o comando **1** do enrolador e coloque-o no respectivo alojamento **C**, à direita.
- Solte o comando para fixar a tampa de ocultação de bagagens.
- Desenrole até ao bloqueio no montante da mala.

Triângulo de pré-sinalização (Arrumação)

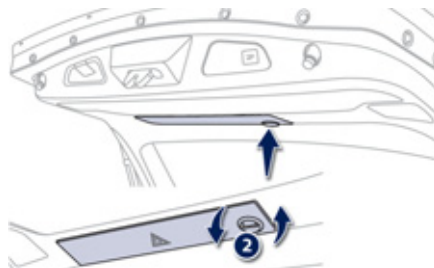
O local para arrumar um triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação está situado no revestimento interior da tampa da mala.

! Antes de sair do seu veículo, para montar e instalar o triângulo, vista o colete de segurança.

As dimensões do triângulo (uma vez dobrado) ou da sua caixa de arrumação devem ser:

- **A**: comprimento = **438** mm,
- **B**: altura = **56** mm,
- **C**: largura = **38** mm.

Para a utilização do triângulo, consulte o manual do fabricante.

Berlina

☞ Prima o pino **1** e puxe o conjunto na sua direcção.

SW

☞ Rode o manípulo **2** para retirar a tampa.

☞ Fixe a tampa e o triângulo para evitar que eles caiam.

Instalação do triângulo na estrada

☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

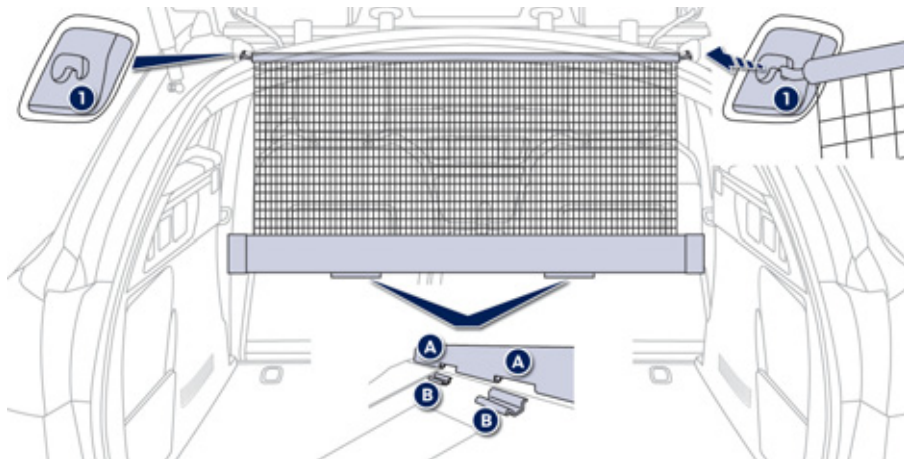
i Estes valores são números de referência internacional.
Coloque o triângulo de acordo com as regras de circulação em vigor localmente.

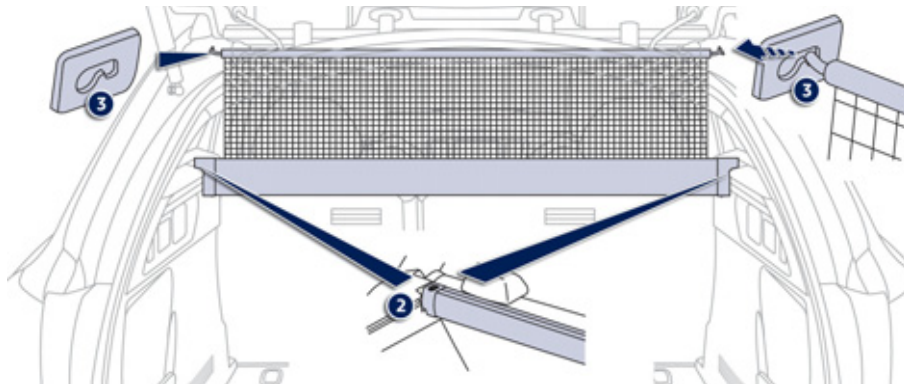
O triângulo está proposto nos acessórios, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Rede de retenção de carga alta (SW)

Fixada às fixações específicas altas e baixas, permite utilizar todo o volume de carga até ao tecto:

- atrás dos bancos dianteiros (1ª fila) quando os bancos traseiros estão rebatidos.
- atrás dos bancos traseiros (2ª fila).

Nunca endireitar os bancos traseiros se o enrolador da rede estiver fixo nos encostos rebatidos.

1ª fila

- posicionar o enrolador da rede em cima das duas calhas (situadas nas costas dos bancos traseiros rebatidos),
- os dois entalhes **A** devem ser colocados em cima das duas calhas **B**. Deslizar as duas calhas **B** nos entalhes **A** e empurrar o enrolador (no sentido do comprimento) da direita para a esquerda para o bloquear,
- verificar se a rede está bem engatada e bem esticada,
- rebater os bancos traseiros,
- desenrolar a rede de retenção de carga alta sem o esticar,
- posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na retenção alta **1** correspondente,
- puxar a barra metálica da rede para posicionar a outra extremidade na outra fixação alta **1**.

2ª fila

- enrolar e depois retirar o tapa-bagagens,
- posicionar a extremidade esquerda do enrolador **2** no suporte do tapa-bagagens,
- posicionar a extremidade direita do enrolador **2** no suporte do tapa-bagagens e, de seguida, bloquear a posição (indicador vermelho),
- a partir do banco traseiro, desenrolar a rede de retenção de carga alta empurrando-a para a desengatar dos ganchos de fixação,
- posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na fixação alta **3** correspondente,
- puxar a barra metálica da rede para posicionar a outra extremidade na outra fixação alta **3**,
- verificar se a rede está bem engatada e bem esticada.

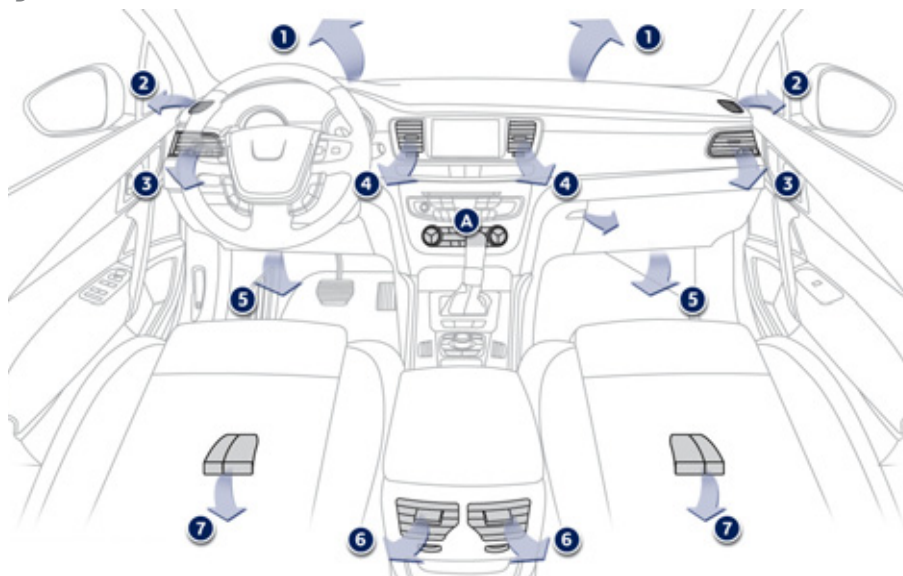
Aquecimento e Ventilação

Sistema para criar e manter boas condições de conforto e de visibilidade no habitáculo do veículo.

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém, quer do exterior através da grelha situada na base do pára-brisas, quer do interior em recirculação de ar.

Comandos

O ar que entra segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor, o passageiro dianteiro ou os passageiros traseiros, consoante o nível de equipamento.
O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.
O comando de distribuição do ar permite escolher os pontos de difusão do ar no habitáculo, através da combinação das teclas associadas.
O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade de insuflação do ventilador.
Estes comandos estão agrupados no painel **A** da consola central.

Difusão do ar

1. Bocais de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas.
2. Bocais de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar aos pés dos passageiros dianteiros.
6. Ventiladores obturáveis e orientáveis para os passageiros nos bancos traseiros.
7. Saídas de ar aos pés dos passageiros traseiros.

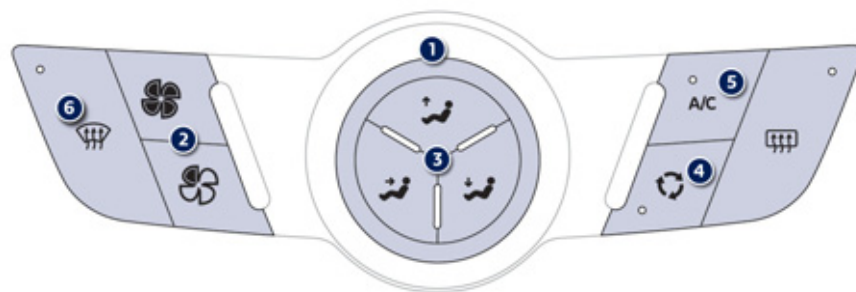
Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- Se após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesitar em arejar o habitáculo durante alguns instantes.
  Coloque o comando do fluxo de ar a um nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.
- Para obter uma distribuição de ar homogénea, zelar em não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do pára-brisas, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extracção do ar situado na mala.
- Privilegie a entrada de ar exterior porque uma utilização prolongada da circulação de ar pode provocar o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais.
- Não cobrir o sensor de luminosidade, situado no painel de bordo; este serve à regularização do sistema de ar condicionado.
- Ponha em funcionamento o sistema de ar condicionado 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- Zelar pelo bom estado do filtro do habitáculo e mandar substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consultar o capítulo "Verificações").
  Recomendamos que prefira um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro activo específico, ele contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e à limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
- O ar condicionado utiliza a energia do motor aquando do seu funcionamento. Daqui resulta um aumento do consumo do veículo.
  Em caso de tracção de uma carga máxima em forte declive com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência motriz e melhorar, portanto, a capacidade de reboque.
  A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrer de água normal sob o veículo.
- Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que o faça controlar com regularidade.
- Se o sistema não produzir frio, não o active e contacte uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.

Ar condicionado manual

O ar condicionado só funciona com o motor ligado.

1. Regulação da temperatura

- Rode o manípulo do lado esquerdo (frio) ou direito (quente) para regular a temperatura da sua preferência.

2. Regulação do débito de ar

- Prima este tecla **"hélice cheia"** para aumentar o caudal de ar.
Em função do valor pedido, a linha de diodos associados enche-se progressivamente.

- Prima esta tecla **"hélice vazia"** para diminuir o caudal de ar.

3. Regulação da distribuição do ar

- Prima a tecla correspondente para:

Pára-brisas e vidros laterais.

Ventiladores centrais e laterais.

Pés dos ocupantes.

Consoante as suas necessidades, pode combinar as teclas de distribuição por dois ou seleccionar simultaneamente os três modos de distribuição.

4. Entrada/Recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de vapor no pára-brisas e nos vidros laterais.
A circulação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumos exteriores.
Logo que seja possível, reponha a entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e de formação de vapor.

- Prima esta tecla para fazer circular o ar interior. Isto é verificado através do acendimento da luz avisadora.

- Prima novamente a tecla para permitir a entrada de ar exterior. Isto é verificado pela desconexão da luz avisadora.

5. Ligar/desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:
- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3 °C, aumentar a eficácia do desembaciamento.

Ligar

- Prima a tecla **"A/C"**, o avisador verde acende-se.

O ar condicionado não funciona quando a regulação do débito de ar é neutralizada.

Desligar

- Prima novamente a tecla **"A/C"**, o avisador verde apaga-se.

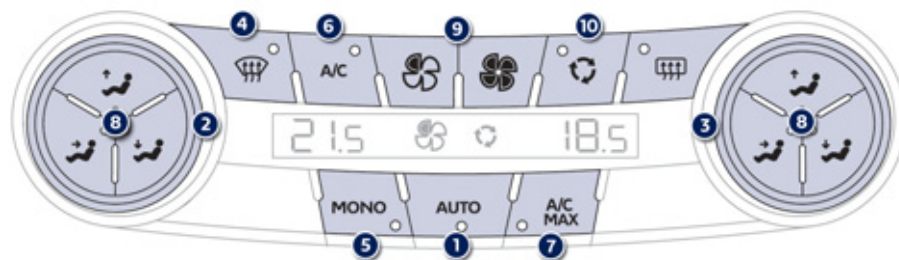
A desactivação pode gerar inconvenientes (humidade, embaciamento).

6. Programa automático de visibilidade

Ver parágrafo "Desembaciamento - Descongelamento dianteiro".

Ar condicionado automático bizona

O ar condicionado só funciona com o motor ligado.

Funcionamento automático

1. Programa automático conforto

☞ Prima esta tecla **"AUTO"**. A luz avisadora acende-se.

Recomendamos a utilização deste modo: ele regula automaticamente e de maneira optimizada o conjunto das funções, a temperatura no habitáculo, o débito de ar, a distribuição de ar e recirculação do mesmo, de acordo com o valor de conforto que seleccionou.
Este sistema foi previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Com o motor frio, para evitar uma grande difusão de ar frio, o débito de ar só atingirá o seu valor optimizado progressivamente.
Com o tempo frio, dá primazia à difusão de ar quente unicamente para o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

2 - 3. Regulação do lado do condutor-passageiro

O condutor e o passageiro dianteiro podem regular separadamente a temperatura consoante as suas conveniências.
O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Rode o comando **2** ou **3** para a esquerda (azul) ou para a direita (vermelho) para, respectivamente, diminuir ou aumentar este valor.

Um ajuste em redor do valor 21 permite obter um conforto ideal. Todavia, consoante a sua necessidade, um ajuste entre 18 e 24 é habitual.
Para um conforto optimizado, preconiza-se evitar uma diferença de ajuste esquerda/direita superior a 3.

Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que o valor de conforto, não é útil modificar o valor apresentado para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

4. Programa automático visibilidade

Ver parágrafo "Desembaciamento - Descongelamento dianteiro".

Com o Stop & Start, enquanto o desembaciamento se encontrar activado, o modo STOP não se encontra disponível.

5. Monozona/Bizona

- Prima esta tecla para igualar o valor de conforto do lado do passageiro com o lado do condutor (monozona). A luz avisadora da tecla acende-se.

6. Ligar/Desligar o ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar eficazmente em todas as estações com os vidros fechados.

Permite:
- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, acima dos 3 °C, aumentar a eficiência do desembaciamento.

Ligar

- Prima a tecla **"A/C"**, a luz avisadora verde associada acende-se.

O ar condicionado não funciona quando a regulação do caudal de ar está neutralizada.

Desligar

- Prima novamente a tecla **"A/C"**, a luz avisadora verde associada apaga-se.

O desligar pode provocar inconvenientes (humidade, embaciamento).

7. Ar condicionado máximo

Se pretender arrefecer temporariamente o ar do habitáculo, prima esta tecla e **"LO"** é visualizado.

Para regressar às regulações anteriores, prima novamente a tecla.

Funcionamento manual

Se assim pretender, é possível fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema, modificando a regulação. As outras funções continuarão a ser geridas automaticamente.

- Um impulso na tecla **AUTO** permite regressar ao funcionamento automático.

Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimos de 14 ou máximo de 28.

- Rode o manípulo **2** ou **3** para a esquerda até apresentar **"LO"** ou para a direita, até apresentar **"HI"**.

8. Regulação da distribuição do ar

☞ Prima a tecla correspondente para:

Pára-brisas e vidros laterais.

Ventiladores centrais e laterais.

Pés dos ocupantes.

Consoante a sua necessidade, pode combinar as teclas de distribuição por dois ou seleccionar simultaneamente os três modos de distribuição.

9. Ajuste do caudal de ar

☞ Prima esta tecla **"hélice cheia"** para aumentar o caudal de ar.

O símbolo do caudal de ar, a hélice, enche-se progressivamente em função do valor solicitado.

☞ Prima esta tecla **"hélice vazia"** para diminuir o caudal de ar.

Neutralização do sistema

☞ Prima esta tecla **"hélice vazia"** do caudal de ar até o símbolo da hélice desaparecer e surgir **"--"**.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema do ar condicionado.
O conforto térmico deixa de ser assegurado.
Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece todavia perceptível.

10. Entrada de ar/Recirculação do ar

☞ Um impulso nesta tecla permite fazer recircular o ar interior. A luz avisadora da tecla acende-se.

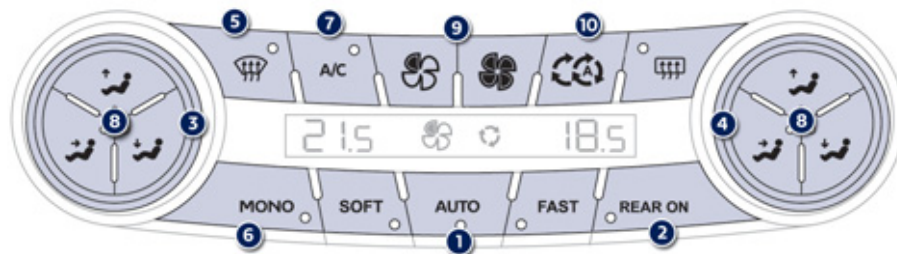
A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores. Activa-se automaticamente aquando da activação do lava-vidros.

☞ Assim que possível, prima novamente esta tecla para permitir a entrada de ar exterior e evitar a formação de vapor. A luz avisadora da tecla apaga-se.

Evite conduzir durante muito tempo neutralizando o sistema (risco de embaciamento e degradação da qualidade do ar).
Uma pressão na tecla **"hélice cheia"** reactiva o sistema com os valores que antecedem a neutralização.

Ar condicionado automático quadrizona

O ar condicionado só funciona com o motor ligado.

Funcionamento automático

1. Programa automático de conforto

Os modos Soft/Auto/Fast permitem ao condutor e ao seu passageiro dianteiro escolherem, conforme pretenderem, o conforto no habitáculo:

Privilegia uma suavidade ideal e o silêncio de funcionamento limitando o caudal de ar.

Oferece o melhor compromisso entre conforto térmico e silêncio de funcionamento.

Privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

2. Activação/desactivação do ar condicionado traseiro

Prima esta tecla para desactivar o ar condicionado traseiro e bloquear o sistema. Um cadeado aparece no ecrã LCD. Quando o sistema traseiro é reactivado, o modo automático é escolhido com as últimas regulações de temperatura.

3 - 4. Regulação do lado condutor-passageiro

O condutor e o seu passageiro dianteiro podem, cada um, regular a temperatura conforme pretender.
O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Rode o manípulo **3** ou **4** para a esquerda (azul) para diminuir o valor ou para a direita (vermelho) para o aumentar.

Uma regulação em redor de 21 permite obter um conforto ideal. Consoante a sua necessidade, uma regulação entre 18 e 24 é normal.
Além disso, é aconselhável evitar uma diferença de regulação esquerda/direita superior a 3.

Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que o valor de conforto, não é útil modificar o valor visualizado para atingir o conforto pretendido.
O sistema compensa automática e o mais rapidamente possível o desvio de temperatura.

5. Programa automático de visibilidade

Ver parágrafo "Desembaciamento - Descongelamento dianteiro".

Com o Stop & Start, enquanto o desembaciamento se encontrar activado, o modo STOP não se encontra disponível.

6. Monozona/Quadrizona

Premir esta tecla para aplicar as mesmas regulações de conforto ao passageiro dianteiro e aos passageiros traseiros que as regulações do lado do condutor (monozona). A luz avisadora da tecla acende-se.

7. Ligar/desligar o ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar eficazmente em todas as estações com os vidros fechados.
Permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, acima de 3 °C, aumentar a eficácia do desembaciamento.

Ligar

- Prima a tecla **"A/C"**, a luz avisadora verde associada acende-se.

O ar condicionado não funciona quando a regulação do caudal de ar é neutralizada.

Desligar

- Premir novamente a tecla **"A/C"**, a luz avisadora verde associada apaga-se.

O desligar pode provocar inconvenientes (humidade, embaciamento).

Funcionamento manual

Se assim pretender, é possível fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema, modificando a regulação. As outras funções continuarão a ser geridas automaticamente.
Prima uma das teclas Soft/Auto/Fast para voltar ao funcionamento totalmente automático.

Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimo de 14 ou máximo de 28.

- Rode o manípulo **3** ou **4** para a esquerda até visualizar **"LO"** ou para a direita até visualizar **"HI"**.

8. Regulação da distribuição de ar

☞ Prima a tecla correspondente para:

Pára-brisas e vidros laterais.

Ventiladores centrais e laterais.

Pés dos ocupantes.

Consoante as suas necessidades, pode combinar as teclas de distribuição por dois ou seleccionar simultaneamente os três modos de distribuição.

9. Regulação do caudal de ar

☞ Prima esta tecla **"hélice cheia"** para aumentar o caudal de ar.

O símbolo do caudal de ar, a hélice, enche-se progressivamente em função do valor pretendido.

☞ Prima esta tecla **"hélice vazia"** para diminuir o caudal de ar.

Neutralização do sistema

☞ Prima esta tecla **"hélice vazia"** do caudal de ar até o símbolo da hélice desaparecer e surgir **"- -"**.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.
O conforto térmico não é mais gerado. Um ligeiro fluxo de ar devido ao deslocamento do veículo, no entanto, permanece perceptível.
Evite circular durante demasiado tempo neutralizando o sistema (risco de embaciamento e degradação da qualidade do ar). Uma pressão na tecla **"hélice cheia"** reactiva o sistema com os valores que antecedem a neutralização.

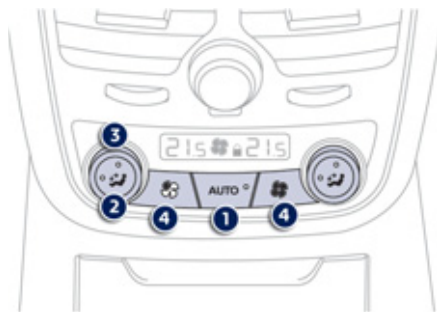
10. Entrada de ar/Recirculação de ar

Entrada de ar no modo automático
Activada predefinidamente em regulação de conforto automático.

A recirculação de ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores. Activa-se automaticamente aquando da activação do lava-vidros. Está inactiva quando a temperatura exterior é inferior a 5 °C para se preparar contra os ricos de embaciamento do veículo.

☞ Sempre que possível, prima novamente esta tecla para permitir a entrada de ar exterior e evitar a formação de embaciamento. A luz avisadora da tecla apaga-se.

Regulação do conforto dos passageiros traseiros

Os comandos de climatização traseira só estão disponíveis se, na frente:
- a tecla **REAR** estiver activada,
- o programa automático de visibilidade não estiver activado.

1. Programa automático de conforto

☞ Premir a tecla **"AUTO"**. A luz avisadora da tecla acende-se.

É aconselhável utilizar este modo: regula automaticamente e de forma optimizada o conjunto das funções, temperatura no habitáculo, caudal de ar, repartição de ar, de acordo com o valor de conforto que seleccionou.
Este sistema está previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

2. Regulação da repartição de ar

Premir a tecla correspondente sucessivamente para:

- Pé do ocupante e ventilador central.

- Ventilador central.

- Distribuição do ar gerado automaticamente.

3. Regulação da temperatura do lado esquerdo ou direito

Os passageiros esquerdo e direito podem, cada um, regular a temperatura conforme entenderem.
O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Rodar o manípulo para a esquerda para diminuir o valor ou para a direita para o aumentar.

Um regulação em torno de 21 permite obter um conforto ideal. Consoante a sua necessidade, uma regulação entre 18 e 24 é normal.
Além disso, é aconselhável evitar uma diferença de regulação/esquerda/direita superior a 3.
Não obstruir os ventiladores e as saídas de ar no piso.

4. Regulação do caudal de ar

- Premir esta tecla "hélice cheia" para aumentar o caudal de ar.

O símbolo do caudal de ar, a hélice, enche-se progressivamente em função do valor exigido.

- Premir esta tecla "hélice vazia" para diminuir o caudal de ar.

Neutralização do sistema

- Premir esta tecla, "hélice vazia", do caudal de ar até o símbolo da hélice desaparecer e surgir **"- -"**.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.
O conforto térmico não é mais gerado. Um ligeiro fluxo de ar devido ao deslocamento do veículo, no entanto, permanece perceptível.

Desembaciamento - Descongelamento dianteiro

Com o ar condicionado manual

- Seleccione este programa para desembaciar ou descongelar mais rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais.

O sistema, gere automaticamente o ar condicionado, o débito de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o pára-brisas e os vidros laterais.
Ajuste o comando de temperatura para desembaciar/descongelar mais rapidamente as superfícies vidradas.
Para desligar, prima novamente a tecla "visibilidade", a luz avisadora da tecla apaga-se e o sistema reactiva-se com os valores anteriores à activação.

Com o ar condicionado automático bizona e quadrizona

Programa automático visibilidade

- Seleccione este programa para desembaciar ou descongelar mais rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais.

O sistema, gere automaticamente o ar condicionado, o débito de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o pára-brisas e os vidros laterais.
Com o ar condicionado automático quadrizona, uma pressão nesta tecla neutraliza e bloqueia a climatização traseira.

- Para o interromper, prima novamente a tecla **"visibilidade"** ou **"AUTO"**, o avisador da tecla apaga-se e o da tecla **"AUTO"** acende-se.

O sistema é reactivado com os valores anteriores à neutralização.

Com o Stop & Start, enquanto o desembaciamento se encontrar activado, o modo STOP não se encontra disponível.

Desembaciamento - descongelamento do óculo traseiro

O desembaciamento - descongelamento do óculo traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de ar condicionado.

Ligar

- Premir esta tecla para descongelar o óculo traseiro e, consoante a versão, os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende.

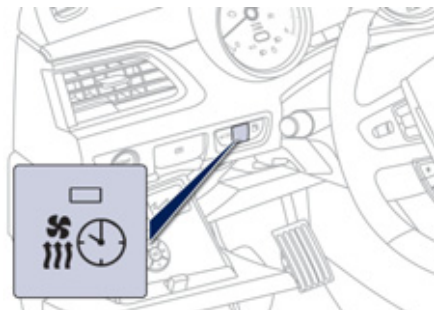
Desligar

O descongelamento apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- É possível parar o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.

- Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o julgar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

3

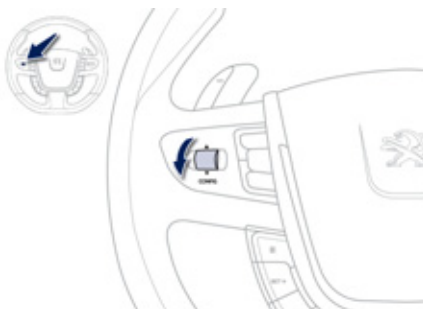
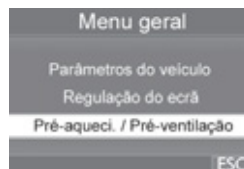
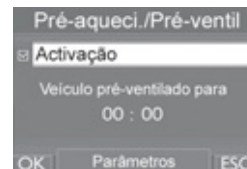
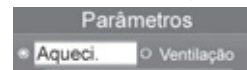
Aquecimento/Ventilação programável

Modo de aquecimento programável

É um sistema adicional e autónomo que reaquece a saída de água quente do motor diesel, a fim de melhorar as prestações de desembaciamento e pré-aquecer o habitáculo.

Se o sistema for programado em modo de pré-aquecimento, esta luz acende-se.

Modo de ventilação programável

Este modo permite ventilar o habitáculo para melhorar a temperatura de acolhimento em condições de Verão.

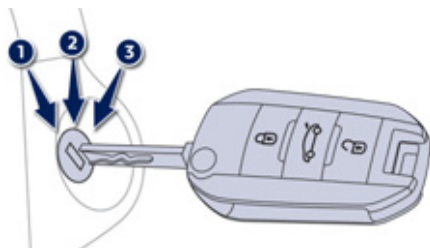
Programação

Com o contacto ligado, prima o manípulo da esquerda no volante para aceder ao menu geral.

- No "Main Menu" (Menu geral), seleccione "Pre-heating/Pre-ventilation" (Pré-aquecimento/Pré-ventilação),

- Oculte "Activation" (Activação) e, se necessário para a programação, seleccione "Parameters" (Parâmetros),

- Seleccione "Heating" (Aquecimento) para pré-aquecer o motor e o habitáculo ou "Ventilation" (Ventilação) para ventilar o habitáculo,

- Seleccione:
  - imediato para iniciar o aquecimento (depois de "OK" validado),
  - o primeiro relógio para programar/memorizar uma hora de arranque,
  - o segundo relógio para programar/memorizar uma outra hora de arranque.

> **i** Graças aos dois relógios e consoante as épocas, por exemplo, pode seleccionar uma ou outra hora de arranque.
> Uma mensagem no visor do quadro de bordo confirma a selecção.

Arranque-paragem do motor

Com **caixa manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
Com **caixa manual pilotada**, coloque a alavanca de velocidades em **N**.
Com **caixa de velocidades automática**, coloque a alavanca de velocidades em **P** ou **N**.

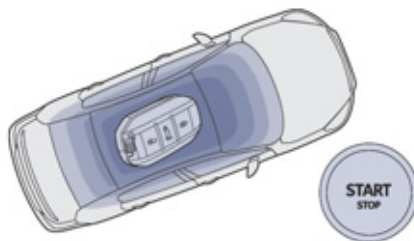
Arranque com a chave

- Inserir a chave na ignição.
- Rodar a chave a fundo para o quadro de bordo na posição **3 (Arranque)**.
- Assim que o motor ligar, soltar a chave.

Paragem com a chave

- Imobilizar o veículo.
- Rodar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- Retirar a chave do contactor.

Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave na ignição, ouve-se um sinal sonoro aquando da abertura da porta do condutor.

Arranque com a chave electrónica

- Com a chave electrónica no interior do veículo, carregue no pedal do travão para os veículos com caixa automática ou caixa manual pilotada ou desembraie a fundo para os veículos com caixa manual e mantenha o pedal carregado até o motor arrancar.

- Prima o botão "**START/STOP**".

Se uma das condições de arranque não for aplicada, é visualizada uma mensagem de lembrança no quadro de bordo. Em certos casos, é necessário manobrar o volante premindo o botão "START/STOP" para ajudar ao desbloqueio da coluna de direcção, é avisado por uma mensagem.

Paragem com a chave electrónica

- Imobilize o veículo.

- Com a chave electrónica interior do veículo, prima o botão "**START/STOP**".

O motor desliga-se e a coluna de direcção bloqueia-se.

Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

Posição acessórios

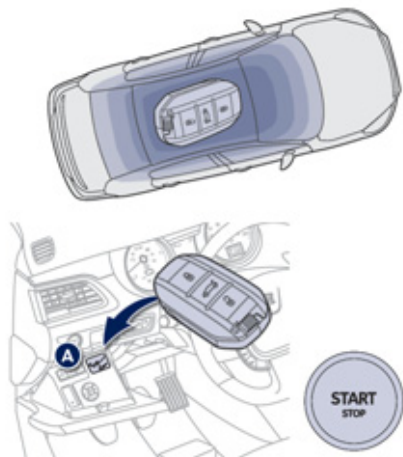
Com a chave electrónica no interior do veículo, uma pressão no botão "START/STOP", sem nenhuma acção nos pedais, permite a activação ou desactivação da ignição e activar os acessórios.

Para os veículos Diesel, com muito frio, o arranque só será efectuado após a extinção do avisador de pré-aquecimento.

Protecção anti-roubo

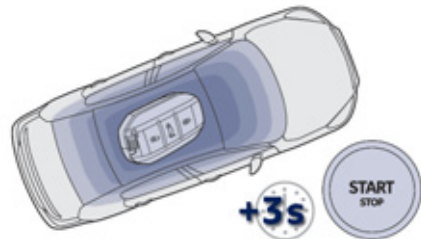
Antiarranque electrónico

As chaves possuem um chip electrónico que possui um código secreto. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.
Este antiarranque electrónico bloqueia o sistema de controlo do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede o arranque do motor por intrusão.

No caso de problema de funcionamento é advertido através de uma mensagem no ecrã do quadro de bordo.
Nesse caso, não é possível efectuar o arranque do veículo; consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

Arranque de emergência com a chave electrónica

Quando a chave electrónica se encontra na zona definida e o seu veículo não arranca, após uma pressão do botão "START/STOP":

- Abra o alojamento situado debaixo do botão "START/STOP".
- Introduza a chave electrónica no espaço **A**.
- Prima o botão "START/STOP".

> Uma vez ligado o veículo, pode retirar a chave electrónica e fechar o alojamento.

Paragem de emergência com a chave electrónica

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições. Para isso, prima durante três segundos o botão "START/STOP".
Neste caso, a coluna de direcção bloqueia-se quando o veículo se imobiliza.
Se a chave electrónica não se encontrar na zona definida quando solicita a paragem do motor, aparece uma mensagem no quadro de bordo.

- Prima durante três segundos o botão "START/STOP" se pretender forçar a paragem do motor (atenção, o rearranque não será possível sem a chave).

Travão de estacionamento eléctrico

O travão de estacionamento eléctrico conjuga dois modos de funcionamento:

- **Engrenamento/Desengrenamento automático**
  O engrenamento é automático aquando da paragem do motor, o desengrenamento é automático quando o veículo é colocado em movimento (activados por defeito),
- **Engrenamento/Desengrenamento manual**
  O engrenamento manual do travão de estacionamento faz-se puxando o manípulo de comando **A**.
  O desengrenamento faz-se empurrando e, depois, soltando o manípulo e, ao mesmo tempo, pressionando o pedal do travão.

Aquando da abertura da porta do condutor, ouve-se um sinal sonoro e uma mensagem é apresentada se o travão não estiver engrenado.

Programação do modo

Consoante o país de comercialização do veículo, o engrenamento automático ao desligar o motor e desengrenamento automático ao colocar o veículo em movimento podem ser desactivadas.

A activação/desactivação é feita através do menu situado no ecrã do quadro de bordo.

O engrenamento e o desengrenamento do travão de estacionamento é efectuado manualmente.

Se este avisador se acender no quadro de bordo, o modo automático está desactivado.

! Aconselhamos que não engrene o travão de estacionamento em caso de muito frio (gelo) e em caso de reboque. (desempanagem, caravana, ...). Para estas situações, desactive as funções automáticas ou desengrene manualmente o travão de estacionamento.

Engrenamento manual

Com o veículo parado, motor em funcionamento ou desligado, **puxe** o manípulo **A**.

O engrenamento do travão de estacionamento é assinalado:

- pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**.

- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento engrenado".

Ao abrir a porta do condutor, com o motor em funcionamento, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem se o travão de estacionamento não se encontrar engrenado. Excepto se, com uma caixa de velocidades automática, a alavanca de velocidades estiver na posição **P** (Park).

Antes de sair do veículo, verifique que os avisadores **P** do travão de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no quadro de bordo e no manípulo **A**.

Desengrenamento manual

Com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento, para desengrenar o travão de estacionamento, **pressione** o **pedal do travão**, **empurre** e depois solte o manípulo **A**.
O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado:

- pela extinção do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,

- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desengrenado".

Se utilizar o manípulo **A**, sem pressionar o pedal de travão, o travão de estacionamento não é desengrenado e uma mensagem aparece no quadro de bordo.

Engrenamento máximo

Em caso de necessidade, poderá efectuar **um engrenamento máximo** do travão de estacionamento. Esta pode ser obtido **puxando continuamente** o manípulo **A**, até que seja apresentada a mensagem "Travão de estacionamento engrenado ao máximo" e um sinal sonoro.
O engrenamento máximo é indispensável:

- num veículo com uma caravana atrelada ou com um reboque, quando as funções automáticas estão activadas e necessita efectuar uma engrenagem manual,
- quando as condições de inclinação forem susceptíveis de variar durante o estacionamento (exemplos: transporte num barco, camião, reboque).

Em caso de reboque, de veículo carregado ou de estacionamento numa zona com uma forte inclinação, efectue um engrenamento máximo e vire as rodas para o passeio e engrene uma velocidade depois de estacionar.
Após um engrenamento máximo, o tempo de desengrenamento é mais longo.

Engrenamento automático, motor desligado

Com o veículo parado, o travão de estacionamento **engrena-se automaticamente ao desligar o motor.**
O engrenamento do travão de estacionamento é assinalado:

- pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,

- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento engrenado".

Antes de sair do veículo, verifique que os avisadores de travão de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no quadro de bordo e no manípulo **A**.
Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, com a ignição ligada, uma vez que esta poderá desengrenar o travão de estacionamento.

Desengrenamento automático

O travão de estacionamento **desengrena-se automática e progressivamente quando o veículo é colocado em movimento:**

- **Caixa de velocidades manual:** pressione a fundo o pedal de embraiagem, engrene a 1ª velocidade ou a marcha-atrás, pressione o pedal do acelerador e solte a embraiagem.
- **Caixa manual pilotada**: seleccione a posição **A**, **M** ou **R** depois pressione o pedal do acelerador.
- **Caixa de velocidades automática**: seleccione a posição **D**, **M** ou **R** depois pressione o pedal do acelerador.

O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado:

- pela extinção do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,

- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desengrenado".

! Com o veículo parado, motor em funcionamento, não acelere desnecessariamente, uma vez que corre o risco de desengrenar o travão de estacionamento.

Imobilização do veículo motor em funcionamento

Com o motor em funcionamento e o veículo parado, é indispensável engrenar o travão de estacionamento **manualmente**, **puxando** o manípulo **A**, para imobilizar o veículo.
O engrenamento do travão de estacionamento é assinalado:

- pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,

- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento engrenado"

Ao abrir a porta do condutor, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem, se o travão de estacionamento não se encontrar engrenado. Excepto se, com uma caixa de velocidades automática, a alavanca de velocidades de encontrar na posição **P** (Park).

! Antes de sair do veículo, verifique se os avisadores do travão de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no quadro de bordo e no manípulo **A**.

Situações particulares

Em determinadas situações (arranque do motor, ...), o travão de estacionamento pode ajustar sozinho o seu nível de esforço. Este é um funcionamento normal.
Para deslocar o seu veículo alguns centímetros sem ligar o motor, com a ignição ligada, pressione o pedal de travão e desengrene o travão de estacionamento, **empurrando** e, em seguida, **soltando o** manípulo **A**. O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado pela extinção do avisador no manípulo **A** do avisador no quadro de bordo e pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desactivado".
Em caso de problema de funcionamento do travão de estacionamento **na posição engrenada** ou de uma avaria da bateria, é sempre possível efectuar um desengrenamento de emergência.
De modo a garantir o seu bom funcionamento e, a sua segurança, o número de engrenamentos/desengrenamentos sucessivos do seu travão de estacionamento está limitado a oito vezes.
Em caso de abuso, é alertado pela mensagem "Travão de estacionamento avariado" e um avisador pisca.

Travagem de emergência

Em caso de avaria de travagem pelo pedal do travão, puxe de forma contínua o manípulo **A** para parar o veículo.
O controlo dinâmico de estabilidade garante a estabilidade aquando da travagem de emergência.
Em caso de avaria da travagem de emergência, a mensagem "Defeito do travão de estacionamento" é apresentada.

Em caso de avaria do sistema CDS assinalada pelo acendimento deste avisador, a estabilidade da travagem não é garantida.
Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor, repetindo sucessivamente a acção de "puxar-soltar" o manípulo **A**.

Desengrenamento de emergência

No caso de avaria do travão de estacionamento eléctrico ou avaria da bateria, um comando mecânico de emergência permite **desengrenar manualmente** o travão de estacionamento.

- Imobilize o veículo (ou bloqueie-o, com o pedal do travão pressionado), motor em funcionamento, engrenando a primeira velocidade (caixa de velocidades manual), a posição **P** (caixa de velocidades automática) ou **M** ou **R** (caixa manual pilotada).
- Desligue o motor mais mantenha a ignição ligada. Se a imobilização do veículo for impossível, não accione o comando e consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

A travagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excepcionais.

- Se o seu veículo assim estiver equipado, recupere o calço **B** do veículo, situado no piso da mala.
- Em terreno inclinado, calce o veículo colocando o calço à frente ou atrás de uma roda dianteira, no sentido contrário à inclinação.
  Em terreno plano, calce o veículo colocando o calço à frente ou atrás de uma roda dianteira.

- Passe os dedos por baixo do rebordo do fole (por baixo da tampa da alavanca de velocidades).
- Desengate a tampa afastando as linguetas (situadas em baixo), depois, retire o conjunto tampa-fole.

- Rode o conjunto tampa-fole para aceder ao manípulo.
- Puxe com força o comando **C** para desbloquear o travão. Um forte estalido confirma o desbloqueio do mesmo.
- Assegure-se de que coloca o comando novamente no respectivo alojamento.
- Instale novamente o conjunto tampa-fole.

! Após um desbloqueio de emergência, a manutenção do veículo não é mais garantida a partir do momento que o desbloqueio mecânico de emergência é iniciado e o comando mecânico não permita a reactivação do travão de estacionamento.
Não efectue qualquer acção, no manípulo **A** ou de paragem/rearranque do motor quando o comando de desbloqueio está accionado.
Consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
O comando **C** não lhe permite engrenar o travão de estacionamento.
Para engrenar o travão de estacionamento eléctrico (após resolução da avaria da bateria), efectue uma tiragem longa no manípulo do comando **A** até à intermitência do avisador do travão de estacionamento (!) no quadro de bordo, depois, efectue uma segunda tiragem longa até ao acendimento fixo deste avisador.

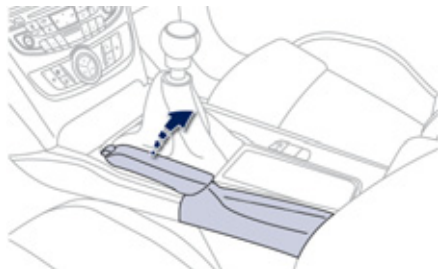
Anomalias de funcionamento

Em caso de acendimento da luz avisadora de defeito do travão de estacionamento eléctrico e de um dos avisadores apresentados nestas tabelas, coloque o veículo numa situação de segurança (solo plano, velocidade engrenada) e consulte uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Situações	Consequências
Visualização da mensagem "**Defeito travão de estacionamento**" e dos seguintes avisadores: ESP AUTO (P) OFF SERVICE	- As funções automáticas são desactivadas. - A ajuda ao arranque numa zona inclinada está indisponível. - O travão de estacionamento eléctrico só pode ser utilizado manualmente.
Visualização da mensagem "**Defeito de travão de estacionamento**" e dos seguintes avisadores: ESP SERVICE	- O desengrenamento manual do travão de estacionamento eléctrico está disponível apenas através de pressão no pedal do acelerador e soltando o manípulo. - A ajuda ao arranque numa zona inclinada está indisponível. - As funções automáticas e o engrenamento manual permanecem disponíveis.
Visualização da mensagem "**Defeito travão de estacionamento**" e dos seguintes avisadores: (P)! ESP AUTO (P) OFF SERVICE	- As funções automáticas são desactivadas. - A ajuda ao arranque em declive está indisponível.

Situações	Consequências
SERVICE e eventualmente intermitente	Para engrenar o travão de estacionamento eléctrico: - imobilize o veículo e desligue a ignição, - puxe o manípulo durante no mínimo 5 segundos ou até ao fim do engrenamento, - ligue a ignição e verifique o acendimento dos avisadores do travão de estacionamento eléctrico. O engrenamento é mais lento que em funcionamento normal. Para desengrenar o travão de estacionamento eléctrico: - ligue a ignição, - empurre o manípulo e mantenha-o puxado durante 3 segundos e, de seguida, solte-o. Se o avisador de travagem piscar ou se os avisadores não se acenderem com a ignição ligada, estes procedimentos não funcionam. Coloque o veículo em solo plano e mande efectuar uma verificação numa oficina qualificada ou na rede PEUGEOT.
Visualização da mensagem "**Defeito do travão de estacionamento**" e dos seguintes avisadores: e eventualmente intermitente	- Apenas as funções de engrenamento automático aquando do corte do motor e de desengrenamento automático estão disponíveis. - O engrenamento/desengrenamento manual do travão de estacionamento eléctrico e a travagem de emergência estão indisponíveis.
Apresentação da mensagem "**Defeito bateria**".	- Impõe uma paragem imediata compatível com a circulação. Pare e imobilize o veículo (se necessário, coloque um calço sob uma roda). - Engrene o travão de estacionamento eléctrico antes de desligar o motor.

4

Travão de estacionamento manual

Engrenamento

☞ Puxe a alavanca do travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

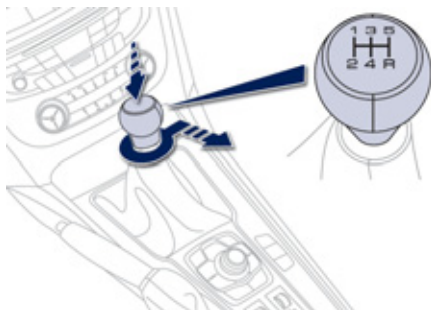
Desengrenamento

☞ Puxe ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, prima o botão de desactivação e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.

Com o veículo em movimento, o acendimento deste avisador e do avisador **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã do quadro de bordo, indica que o travão permanece engrenado ou que foi mal desengrenado.

! Sempre que estacionar numa zona inclinada, vire as rodas para as imobilizar contra o passeio, accione o travão de estacionamento, engrene uma velocidade tratando-se de uma caixa de velocidades manual ou engate a posição **P** tratando-se de uma caixa de velocidades automática e desligue o contacto.

Caixa manual de 5 velocidades

Passagem para marcha-atrás

☞ Empurre a alavanca das velocidades para a direita e depois para trás.

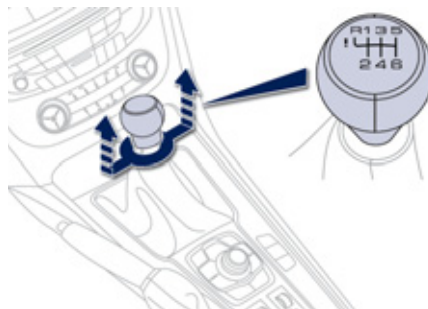
! Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

i Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:
- seleccione sempre o ponto-morto,
- carregue no pedal da embraiagem.

Caixa manual de 6 velocidades

Passagem da 5ª ou da 6ª velocidade

☞ Desloque completamente a alavanca das velocidades para a direita para engrenar correctamente a 5ª ou 6ª velocidade.

Passagem para marcha-atrás

☞ Levante o anel sob o manípulo e desloque a alavanca das velocidades para a esquerda e depois para a frente.

! Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

i Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:
- seleccione sempre o ponto-morto,
- carregue no pedal da embraiagem.

Indicador de alteração de velocidade*

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível ao preconizar o engrenamento de uma velocidade superior em veículos equipados com caixa de velocidades manual.

Funcionamento

O sistema apenas funciona no âmbito de uma condução económica.
Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode preconizar o engrenamento de uma ou mais velocidades. Pode seguir esta indicação sem passar pelas velocidades intermédias.
As indicações de engrenamento de uma velocidade não devem ser consideradas obrigatórias. Com efeito, a configuração da estrada, a densidade da circulação e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. O condutor tem a responsabilidade de seguir ou não as indicações do sistema.
Esta função não pode ser desactivada.

Exemplo:

- O veículo encontra-se na terceira velocidade.

- O pedal do acelerador é pressionado moderadamente.

- O sistema pode propor, consoante o caso, o engrenamento de uma velocidade superior.

A informação é apresentada no quadro de bordo sob a forma de uma seta acompanhada pela velocidade preconizada.

Em caso de condução que solicite especificamente um melhor desempenho do motor (pressão forte no pedal do acelerador, por exemplo, para efectuar uma ultrapassagem...), o sistema não preconiza a alteração de velocidade.
O sistema não propõe em qualquer caso:
- o engrenamento da primeira velocidade,
- o engrenamento da marcha-atrás,
- a redução.

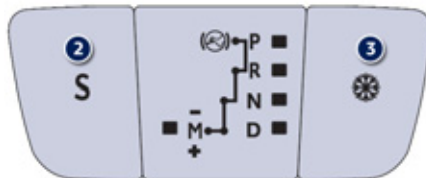
* Consoante a motorização.

Caixa de velocidades automática "TipTronic - System Porsche"

Caixa de velocidades automática de seis velocidades que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa desportivo e para neve, ou a passagem manual das velocidades.
São propostos quatro modos de condução:
- o funcionamento **automático** para a gestão electrónica das velocidades de caixa,
- o programa **desportivo** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de má aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

Alavanca de velocidades

1. Alavanca de velocidades.
2. Botão **"S" (sport)**.
3. Botão "❄" **(neve)**.

Painel da caixa de velocidades

P. Estacionamento.
- Imobilização do veículo, travão de estacionamento activado ou desactivado.
- Arranque do motor.

R. Marcha-atrás.
- Manobras de recuo, veículo parado, motor ao ralenti.

N. Ponto morto.
- Imobilização do veículo, travão de estacionamento engrenado.
- Arranque do motor.

D. Funcionamento automático.

M.+/- Funcionamento manual com passagem sequencial das seis velocidades.

☞ Empurre uma vez para trás para seleccionar a velocidade seguinte.
ou
☞ Empurre uma vez para a frente para seleccionar a velocidade anterior.

Comandos no volante

+. Comando para engrenar a velocidade superior à direita do volante.
☞ Premir o comando no volante **"+"** para passar à velocidade superior.

-. Comando para engrenar a velocidade inferior à esquerda do volante.
☞ Premir o comando no volante **"-"** para passar à velocidade inferior.

i Os comandos no volante não permitem seleccionar o ponto morto e passar para ou sair da marcha-atrás.

Indicações no quadro de bordo

Ao deslocar a alavanca na grelha para seleccionar uma posição, acende-se o respectivo indicador no quadro de bordo.

P. Parking (Estacionamento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Ponto morto)
D. Drive (Condução automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **neve**
1 a 6. Velocidade engrenada em funcionamento manual
-. Valor inválido em funcionamento manual

Arranque do veículo

- Com o pé no travão, seleccione a posição **P** ou **N**.
- Efectue o arranque do motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem no visor do painel de bordo.

- Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do travão.
- Desengrene o travão de estacionamento, excepto se este estiver programado no modo automático.
- Seleccione a posição **R**, **D** ou **M**,
- Liberte progressivamente o pedal do travão.

O veículo começa a deslocar-se.

Se, em andamento, a posição **N** for seleccionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e, em seguida, seleccione a posição **D** para acelerar.

Quando o motor se encontrar em funcionamento ao ralenti, se for seleccionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.
Com o motor em funcionamento, nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo.
Com o motor em funcionamento, em caso de operações de manutenção, engrene o travão de estacionamento e seleccione a posição **P**.

Funcionamento automático

- Seleccione a posição **D** para a passagem **automática** das seis velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor.
Esta selecciona permanentemente a velocidade de caixa mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.
Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior ou mantém a velocidade seleccionada até ao regime máximo do motor.
Aquando da travagem, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior, para proporcionar uma eficácia de travão motor.
Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a velocidade superior, para melhorar a segurança.

! Nunca seleccione a posição **N** com o veículo em movimento.
Nunca seleccione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Programas sport e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa sport "S"

- Prima o botão "**S**", após colocar o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adopta automaticamente um estilo de condução dinâmico.

É apresentado **S** no quadro de bordo.

Programa neve "❄"

- Prima o botão "❄", com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas com más condições de aderência.
Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência forem fracas.

É apresentado ❄ no quadro de bordo.

Regresso ao funcionamento automático

- A qualquer altura, prima novamente o botão seleccionado para sair do programa accionado e regressar ao modo autoadaptativo.

Funcionamento manual

- Seleccione a posição **M** para a passagem **sequencial** das seis velocidades.
- Puxe a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior.
- Empurre a alavanca para o sinal **-** para passar à velocidade inferior.

A passagem de uma velocidade para a outra é realizada apenas se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem.
Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.

D desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas sucessivamente no quadro de bordo.

Em regimes baixos ou altos, a velocidade seleccionada é apresentada de forma intermitente durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a velocidade realmente engrenada.
A passagem da posição **D** (automática) à posição **M** (manual) pode efectuar-se a qualquer momento.
Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.
Em funcionamento manual, os programas sport e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual

Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (selector entre duas posições).

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para estar em ponto morto.
Em ambos os casos, engrene o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, excepto se este estiver programado no modo automático.

Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

- Reposicione a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento

SERVICE Com a ignição ligada, aparece uma mensagem no ecrã do quadro de bordo que indica uma avaria da caixa de velocidades.
Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** a **R** e de **N** a **R**.
Este impacto não constitui um risco para a caixa de velocidades.
Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.
Mandar verificar na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Arrisca-se a deteriorar a caixa de velocidades:

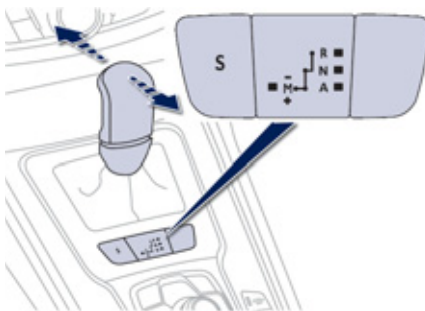
- se pressionar os pedais do acelerador e do travão em simultâneo,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da posição **P** para outra posição.

De modo a limitar o consumo de combustível aquando de uma paragem prolongada como o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de velocidades em **N** e accione o travão de estacionamento, excepto se este estiver programado para o modo automático.

Caixa manual pilotada de 6 velocidades

Caixa de velocidades manual pilotada de seis velocidades que oferecem, à escolha, o conforto do automatismo ou o prazer da passagem manual das velocidades.
São propostos dois modos de condução:
- o modo **automático** para a gestão automática das velocidades pela caixa,
- o modo **manual** para a passagem sequencial das velocidades pelo condutor,

Em modo automático, é possível alterar a velocidade utilizando, pontualmente, os comandos no volante, por exemplo, para efectuar uma ultrapassagem.
Esta caixa de velocidades permite beneficiar de funcionalidades suplementares:
- ajuda ao arranque em declive,
- função de tracção autónoma (deslocação do veículo ao soltar o pedal de travão) em modo automatizado ou em marcha atrás.

Alavanca das velocidades

R. Marcha-atrás

☞ Com o pé no pedal do travão, eleve e empurre a alavanca para a frente.

N. Ponto morto.

☞ Com o pé no pedal do travão, seleccione esta posição para efectuar o arranque.

A. Modo automático.

☞ Desloque a alavanca para trás para seleccionar este modo.

M. Modo manual com passagem sequencial das velocidades.

☞ Desloque a alavanca para trás para seleccionar este modo e, em seguida, utilize os comandos no volante para alterar as velocidades.

Comandos no volante

+. Comando para engrenar a velocidade superior à direita do volante.

☞ Prima atrás do comando no volante **"+"** para passar para a velocidade superior.

-. Comando para engrenar a velocidade inferior à esquerda do volante.

☞ Prima atrás do comando sob o volante **"-"** para passar para a velocidade inferior.

Os comandos sob o volante não permitem seleccionar o ponto morto e passar ou abandonar a marcha-atrás.

Indicações no quadro de bordo

Posições da alavanca de velocidades

N. Neutral (Ponto morto)
R. Reverse (Marcha-atrás)
1, 2, 3, 4, 5, 6. Velocidades em modo manual
A. Acende-se quando se selecciona o modo automático. Apaga-se quando se engrena o modo manual.

- Coloque o **pé no travão** quando for apresentada uma mensagem no visor do quadrante.

Ao engrenar a marcha-atrás é emitido um sinal sonoro.

Arranque do veículo

- Seleccione a posição **N**.
- Pressione a fundo o pedal do travão.
- Efectue o arranque do motor.

N aparece no ecrã do quadro de bordo.

N fica intermitente no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do quadro de bordo, se a alavanca das velocidades não se encontrar na posição **N** aquando do arranque.
Pé no travão fica intermitente no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no no visor do quadro de bordo, se o pedal do travão não estiver pressionado no arranque.

- Seleccione a primeira velocidade (posição **M** ou **A**) ou marcha-atrás (posição **R**).
- Desengrene o travão de estacionamento, excepto se este estiver programado em modo automático.
- Retire o pé do pedal do travão e, em seguida, acelere.

A e **1** ou **R** são apresentados no ecrã do quadro de bordo.

Modo automático

- Após o arranque do veículo, seleccione a posição **A** para passar ao modo automático.

A e a velocidade engrenada são apresentados no ecrã do quadro de bordo.

A caixa de velocidades funciona em modo auto-activo, sem intervenção do condutor. Selecciona permanentemente a velocidade que melhor se adaptar aos seguintes parâmetros:
- estilo de condução,
- perfil da estrada.

Para obter uma aceleração ideal, por exemplo ao ultrapassar outro veículo, pressione a fundo o pedal do acelerador e passe o ponto de resistência.

Passagem manual das velocidades

Esta alteração das velocidades pontual permite efectuar uma ultrapassagem, por exemplo, permanecendo no modo automático.

- Accione os comandos no volante **+** ou **-**.

A caixa de velocidades engrena a velocidade solicitada se o regime do motor o permitir.
A permanece indicado no quadro de bordo.
Após alguns instantes sem acção nos comandos, a caixa de velocidades gera novamente as velocidades automaticamente.

Modo manual

- Após o arranque do veículo, seleccione a posição **M** para passar ao modo manual.
  - Puxe a alavanca para o símbolo **+** para passar à velocidade superior.
  - Empurrar a alavanca para o símbolo **-** para passar à velocidade inferior.

A desaparece e **M** aparece com as velocidades engrenadas, sucessivamente no ecrã do quadro de bordo.

Os pedidos de alteração da velocidade apenas se efectuam se o regime do motor o permitir.
Não é necessário soltar o acelerador durante alterações de velocidade.
Aquando de uma travagem ou ao abrandar, a caixa de velocidades regride automaticamente para permitir colocar o veículo na velocidade adequada.

A uma baixa velocidade, se a marcha-atrás for solicitada, esta apenas será tomada em conta quando o veículo se encontrar imobilizado. Uma indicação é apresentada no quadro de bordo.

Em caso de forte aceleração, a velocidade superior não passa sem acção do condutor nos comandos no volante.
Com o veículo em movimento nunca seleccione ponto morto **N**.
Engrene apenas a marcha-atrás **R** com o veículo imobilizado e o pé no pedal do travão.

Função de tracção autónoma

Esta função permite manobrar o veículo com mais flexibilidade a baixa velocidade (manobra de estacionamento, engarrafamentos, etc.).
Depois de colocar a alavanca na posição **A**, **M** ou **R**, o veículo desloca-se quando se retira o pé do pedal de travão.
Com o motor ao ralenti, estando os travões desactivados, sendo seleccionada a posição **A**, **M** ou **R**, o veículo desloca-se mesmo sem intervenção no acelerador.
Para maior segurança, esta função só se activa carregando no pedal do travão ao meter a marcha a frente ou a marcha atrás.
Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo com o motor ligado.

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, é possível optar por:
- passar à posição **N** para ficar em ponto morto,
- deixar a velocidade engrenada; neste caso, o veículo não poderá ser deslocado.

Em ambos os casos, é imperativo engrenar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo excepto se este estiver programado no modo automático.

Em caso de imobilização do veículo, com o motor em funcionamento, coloque sistematicamente a alavanca de velocidades em ponto morto **N**.
Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, verifique se a alavanca de velocidades se encontra em ponto morto **N** e se o travão de estacionamento está engrenado.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Com a ignição ligada, a intermitência desta luz, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do quadrante, indica um problema de funcionamento na caixa de velocidades.
Mandar verificar numa oficina qualificada ou na rede PEUGEOT.

Pressione obrigatoriamente o pedal do travão durante o arranque do motor.
Em todos os casos de estacionamento, engrene imperativamente o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, excepto se este se encontrar programado para o modo automático.

Stop & Start

O Stop & Start coloca o motor momentaneamente em vigilância - modo STOP - aquando das fases de paragem da deslocação do veículo (sinais vermelhos, engarrafamentos, outros...). É efectuado o arranque do motor automaticamente - modo START - assim que pretender colocar novamente o veículo em movimento. O arranque é efectuado de uma forma instantânea, rápida e silenciosa.
Perfeitamente adaptado a uma utilização urbana, o Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

Funcionamento

Passagem para o modo STOP do motor

O avisador **"ECO"** acende-se no quadro de bordo e o motor é colocado em vigilância:

- **com uma caixa manual pilotada,** com uma velocidade inferior a 8 km/h, pressione o pedal de travão ou passe a alavanca de velocidades para a posição **N**.

Se presente no seu veículo, um contador de tempo acumula as durações de colocação no modo STOP ao longo do trajecto. É reposto a zeros em cada vez que a ignição for ligada com a chave.

Para seu conforto, em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após o desengrenamento da marcha-atrás.
O modo STOP não modifica as funcionalidades do veículo, como, por exemplo, a travagem, a direcção assistida...

Nunca efectue uma reposição do nível do depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

Casos particulares: modo STOP indisponível

O modo STOP não é activado quando:

- a porta do condutor se encontrar aberta,
- o cinto de segurança do condutor se encontrar removido,
- a velocidade do veículo não tenha ultrapassado os 10 km/h desde o último arranque com a chave,
- o travão de estacionamento eléctrico se encontrar engrenado ou em fase de engrenamento,
- a manutenção do conforto térmico no habitáculo o exigir,
- o desembaciamento se encontrar activado,
- determinadas condições pontuais (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, temperatura exterior...) o exigirem para assegurar o controlo do sistema.

Neste caso, o avisador **"ECO"** funciona de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.

Passagem para o modo START do motor

O avisador **"ECO"** apaga-se e o arranque do motor é efectuado novamente **com uma caixa manual pilotada**:

- alavanca de velocidades na posição **A** ou **M**, solte o pedal de travão,
- ou alavanca de velocidades na posição **N** e pedal de travão liberto, passe a alavanca de velocidades para a posição **A** ou **M**,
- ou engrene a marcha-atrás.

Casos particulares: accionamento automático do modo START

O modo START é accionado automaticamente quando:

- a porta do condutor se encontrar aberta,
- o cinto de segurança do condutor se encontrar removido,
- a velocidade do veículo ultrapassar 11 km/h com uma caixa de manual pilotada,
- o travão de estacionamento eléctrico se encontrar em fase de engrenamento,
- determinadas condições particulares (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, regulação do ar condicionado...) o exigirem para assegurar o controlo do sistema ou do veículo.

Neste caso, o avisador **"ECO"** funciona de forma intermitente alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.

Neutralização

A qualquer momento, pressione o comando **"ECO OFF"** para neutralizar o sistema.
Esta situação é assinalada pelo acendimento do avisador do comando, acompanhado por uma mensagem no ecrã.

Se a neutralização tiver sido efectuada em modo STOP, o arranque do motor é efectuado imediatamente.

Reactivação

Pressione novamente o comando **"ECO OFF"**.
O sistema encontra-se activo novamente; esta situação é assinalada pela extinção do avisador do comando e por uma mensagem no ecrã.

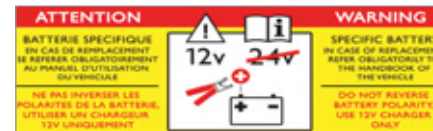
O sistema reactiva-se automaticamente em cada novo arranque com a chave.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do sistema, o avisador do comando **"ECO OFF"** funciona de forma intermitente e, em seguida, acende-se fixamente.
Mandar verificar numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.
Em caso de anomalia no modo STOP, é possível que o veículo bloqueie. É, então, necessário desligar a ignição e, em seguida, efectuar o arranque novamente com a chave.

Manutenção

Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralizar o Stop & Start para evitar qualquer risco de lesão associado a um accionamento automático do modo START.

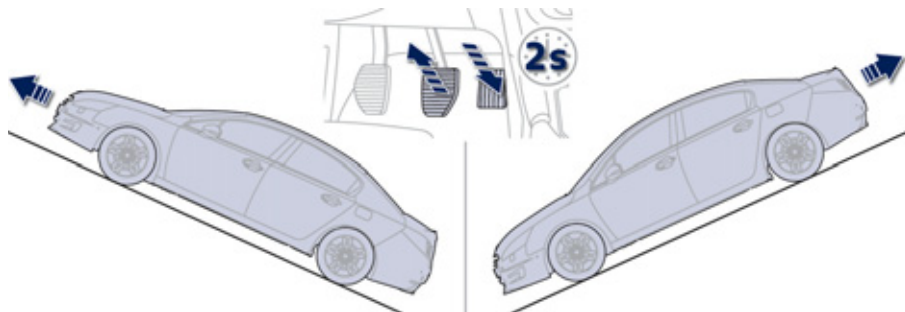
Este sistema necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas (referências disponíveis junto da rede PEUGEOT).
A montagem de uma bateria não referenciada pela PEUGEOT pode resultar em problemas de funcionamento do sistema.
Para a recarregar, utilizar um carregador de 12 V tendo o cuidado de não inverter as polaridades.

Para qualquer intervenção no veículo, contactar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada que disponha do nível de competência e do material adequado fornecidos pela rede, uma vez que o Stop & Start recorre a uma tecnologia avançada.

Ajuda ao arranque em zona inclinada

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, o tempo suficiente para passar do pedal de travão para o pedal do acelerador.
Esta função só está activa quando:
- o veículo está completamente imobilizado com o pé no pedal de travão.
- em certas condições de inclinação.
- a porta do condutor se encontra fechada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desactivada.

! Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda ao arranque em zona inclinada.
Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, accione manualmente o travão de estacionamento. Depois certifique-se de que o avisador do travão de estacionamento (e o avisador **P** no manípulo do travão eléctrico) se encontram acesos de forma fixa.

Funcionamento

Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal de travão:
- Com caixa de velocidades manual, se estiver em primeira velocidade ou ponto morto,
- Com caixa manual pilotada, se estiver em posição **A** ou **M**,
- Com caixa de velocidades automática, se estiver em posição **D** ou **M**.

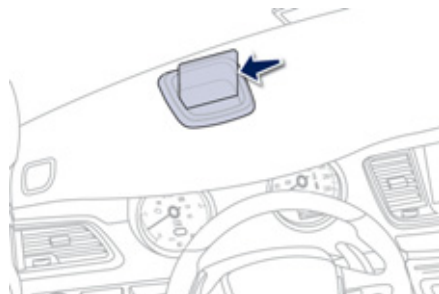
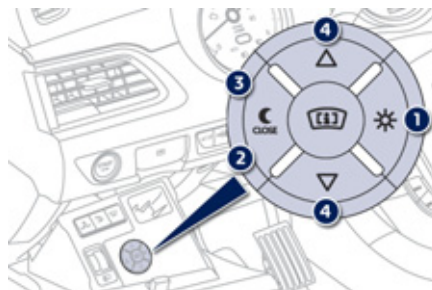
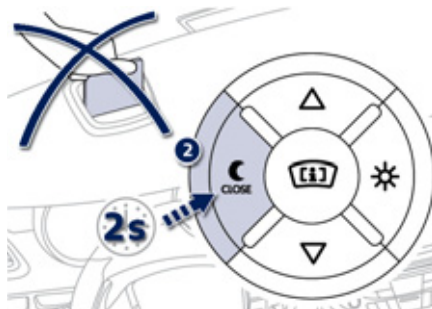
Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-atrás engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, aquando da libertação do pedal de travão.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Quando ocorrer uma anomalia no sistema, os avisadores acendem-se. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificação do sistema.

Apresentação visual

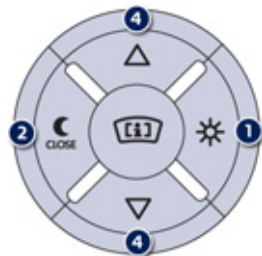
Sistema que projecta um conjunto de informações sobre uma película fumada, no campo de visão do condutor, para que não tire os olhos da estrada.
Este sistema funciona com o motor ligado e preserva os ajustes após desactivar a ignição.

Selectores

1. Activação da apresentação visual.
2. Desactivação da apresentação visual (pressão longa).
3. Regulação da luminosidade.
4. Regulação em altura da visualização.

Visualizações em funcionamento

Uma vez activado o sistema, as informações agrupadas na apresentação visual são:

A. A velocidade do seu veículo.
B. As informações do regulador/limitador de velocidade.
C. As informações de navegação (consoante a versão).

Para obter mais informações sobre a navegação, consulte o capítulo "Áudio e telemática".

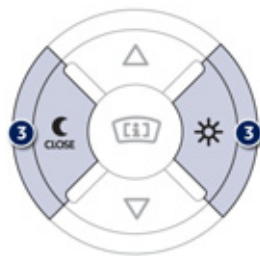
4

Activação/Desactivação

- Motor em funcionamento, prima a tecla **1** para activar o sistema e sair da película.
- Continue a premir a tecla **2** para neutralizar o sistema e entrar na película.

O estado activado/neutralizado aquando da paragem do motor é conservado no rearranque.

Regulação em altura

- Com o motor em funcionamento, ajustar a altura pretendida da visualização graças às teclas **4**:
  - em cima para deslocar a visualização para cima,
  - em baixo para deslocar a visualização para baixo.

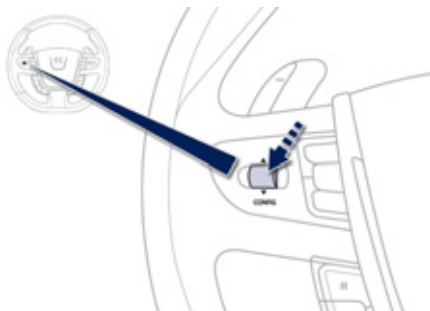
Regulação da luminosidade

- Com o motor em funcionamento, regular a luminosidade das informações graças às teclas **3**:
  - no "sol" para aumentar a luminosidade,
  - na "lua" para diminuir a luminosidade.

! É recomendável manipular as teclas unicamente com o veículo parado.
Aquando da paragem ou em andamento, nenhum objecto deve ser colocado em torno da película (ou na cavidade) para não impedir a saída da película e o seu bom funcionamento.

i Em determinadas condições meteorológicas extremas (chuva e/ou neve, luz solar forte, ...) a apresentação visual pode não ser legível ou ser perturbada momentaneamente.
Determinados óculos de sol podem prejudicar a leitura das informações.
Para limpar a película, utilizar um pano limpo e suave (tal como um pano para limpar óculos ou de microfibras). Não utilizar um pano seco ou abrasivo, nem produtos detergentes ou solventes, caso contrário, arrisca-se a riscar a película ou danificar o tratamento antireflexos.

Memorização das velocidades

Esta memorização das velocidades é aplicada tanto ao modo limitador de velocidade, como ao modo regulador de velocidade.

Funcionamento

Existe a possibilidade de memorizar até cinco velocidades no sistema.
Por defeito, algumas velocidades já se encontram memorizadas.

- Aceda ao menu geral, situado no quadro do combinado, premindo a tecla **"CONFIG"**.
- Seleccione o menu "Personalização-configuração" e valide.
- Seleccione o menu "Parâmetros do veículo" e valide.
- Seleccione a linha "Ajuda à condução" e valide.
- Seleccione a linha "Velocidades memorizadas" e valide.
- Modifique a velocidade.
- Seleccione "**OK**" e valide para registar as modificações.

! Por motivos de segurança, o condutor deverá efectuar, imperativamente, estas operações com o veículo parado através do ecrã do quadro de bordo.
Estas operações são possíveis apenas com o veículo parado através do ecrã central a cores associado ao sistema de navegação.

Selecção

Para seleccionar uma velocidade memorizada:

- prima a tecla "**+**" ou "**-**" e mantenha-a pressionada; o funcionamento do sistema é interrompido na velocidade memorizada mais próxima,
- prima novamente a tecla "**+**" ou "**-**" e mantenha-a pressionada para seleccionar outra velocidade memorizada.

É apresentada no quadro de bordo a informação da velocidade e do estado do sistema (activo/inactivo).

Limitador de velocidade

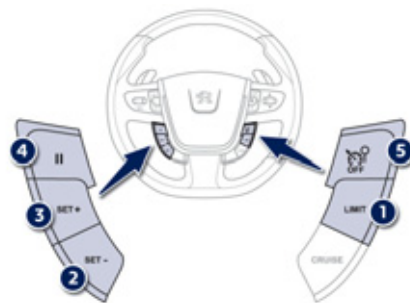
Sistema impedindo a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.
Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito, premindo fortemente no pedal do acelerador, é então possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.
Para voltar à velocidade programada, basta diminuir a uma velocidade inferior à programada soltando o acelerador.

O **ligar** do limitador é manual: ele necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

O **anular** do limitador é obtido por acção manual no comando.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.

O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos no volante

1. Tecla de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor programado
3. Tecla de aumento do valor programado
4. Tecla de suspensão/retoma da limitação ("pause" - pausa)
5. Tecla de desligar a limitação

Visualizações no quadro de bordo

As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

Estas informações são igualmente apresentadas na apresentação visual. Para obter mais informações sobre a apresentação visual, consulte o capítulo "Condução".

A. Indicação de ligar/pausa na limitação
B. Indicação de selecção do modo limitador
C. Valor da velocidade programada

Programação

- Premir em **1**, o limitador está activado, e permanece em pausa.

Não é necessário ligar o limitador para ajustar a velocidade.

- Regular o valor da velocidade premindo na tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

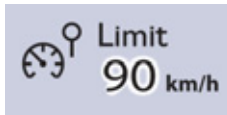
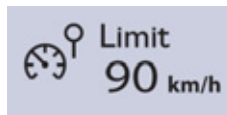
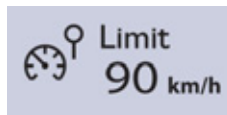
Pode em seguida modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão demorada.
- Ligar o limitador premindo na tecla **4**.
- Suspender o limitador premindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem a suspensão através de "Pause" (Pausa).
- Voltar a ligar o limitador premindo de novo na tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada será sem efeito, excepto se premir **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada, pisca.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Paragem/Regresso à condução normal

- Premir em **5**, o limitador está desactivado.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização dos segmentos.

Mandar verificar numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

! No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode perturbar a utilização normal do pedal do acelerador e bloquear o funcionamento do limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela PEUGEOT têm uma terceira fixação situada na zona dos pedais para evitar qualquer risco de interferência com os pedais.

Regulador de velocidade

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem acção no pedal do acelerador.

A **ligação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, bem como do seguinte:

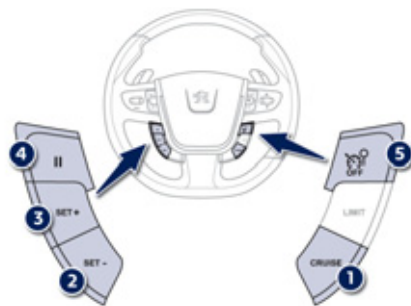
- uma velocidade igual ou superior à 4ª velocidade na caixa manual,
- uma velocidade igual ou superior à 2ª velocidade na caixa manual pilotada ou na caixa automática,
- colocar na posição **A** na caixa manual pilotada ou **D** na caixa automática.

A **anulação** do limitador é obtida por acção manual no comando ou por acção nos pedais de travão e de embraiagem ou em caso de início do sistema ESC por motivos de segurança.

Premindo fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para voltar à velocidade programada, basta então diminuir a pressão no pedal do acelerador.

Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comandos no volante

1. Tecla de selecção do modo limitador
2. Tecla de programação de uma velocidade/ de diminuição do valor programado
3. Tecla de programação de uma velocidade/ de aumento do valor programado
4. Tecla de suspensão/recuperar a regulação ("pause" - pausa)
5. Tecla de paragem da regulação

O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Visualizações no quadro de bordo

As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

Estas informações são igualmente apresentadas na apresentação visual. Para obter mais informações sobre a apresentação visual, consulte o capítulo "Condução".

A. Indicação de activação/pausa da regulação
B. Indicação da selecção do modo regulador
C. Valor da velocidade programada

Programação

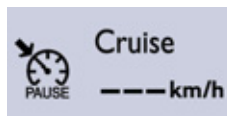
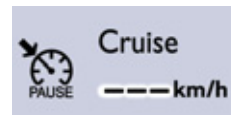
- Premir em **1**, o regulador é activado e fica em pausa.
- Regular a velocidade programada acelerando até à velocidade pretendida, premindo em seguida a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Em seguida, é possível modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:
- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão longa,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.
- Suspender o limitador premindo a tecla **4**: o ecrã confirma a suspensão com "Pause" ("Pausa").
- Voltar a ligar o limitador premindo de novo a tecla **4**.

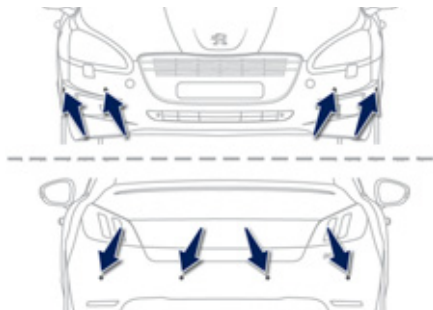
Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o piscar da mesma no ecrã.
O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Paragem/Regresso à condução normal

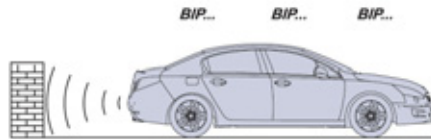
- Premir em **5**, o regulador é desactivado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se, aparecendo a visualização dos segmentos.
Mandar verificar na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

! Quando a regulação está a funcionar, estar vigilante se mantiver premida uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode acarretar uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.
Não utilizar o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.
No caso de descida acentuada, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.
Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:
- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes.

Ajuda ao estacionamento

Com a ajuda dos sensores situados no pára-choques, esta função assinala a proximidade de obstáculos (pessoas, veículos, árvores, barreiras...) que entrem no respectivo campo de detecção.
Certos tipos de obstáculo (estacas, balizas de obras...) detectados no início, deixarão de ser detectados no final da manobra devida à presença de ângulos mortos.

! Esta função não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Ajuda ao estacionamento traseiro

A colocação em funcionamento é obtida através da engrenagem da marcha-atrás, sendo acompanhada de um sinal sonoro.
A função é desactivada quando se desengrena a marcha-atrás.

Ajuda sonora

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro descontínuo, cuja frequência se torna mais rápida à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.
O som difundido pelo altifalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.
Quando a distância entre "veículo/obstáculo" é inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

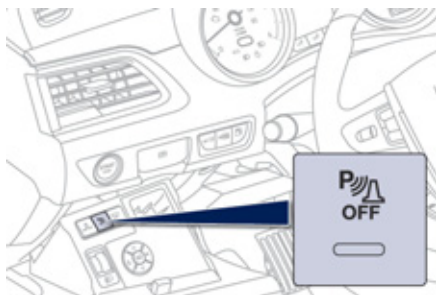
Ajuda gráfica

Esta ajuda completa o sinal sonoro através da apresentação no ecrã multifunções de segmentos, cada vez mais próximos do veículo. Já muito próximo do obstáculo, o símbolo "Danger" apresenta-se no ecrã.

Ajuda ao estacionamento dianteiro

Como complemento da ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro activa-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h.
A ajuda ao estacionamento dianteira é interrompida se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se não existirem obstáculos detectados ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

> i O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar se o obstáculo se encontra na dianteira ou na traseira.

Neutralização/Activação da ajuda ao estacionamento dianteira e traseira

A neutralização da função é efectuada através deste botão. O visor do botão acende-se.
Uma nova pressão neste botão reactiva a função. O visor do botão apaga-se.

> i A função será neutralizada automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um suporte de bicicletas (veículo equipado com um atrelado ou um suporte de bicicletas recomendado pela PEUGEOT).

Anomalia de funcionamento

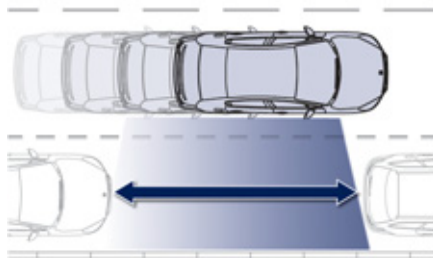
SERVICE

Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha-atrás, este avisador acende-se no painel e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto).
Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

> i Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de humidade, gelo ou neve. Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.
> Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motorizada, camião, martelo pneumático...) podem desencadear os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.

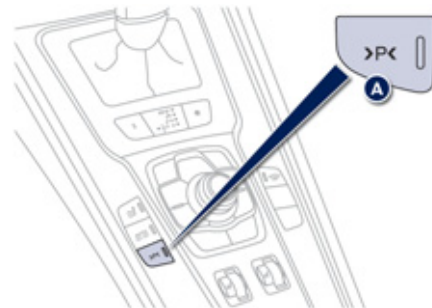
Medição de lugar disponível

Sistema que mede o espaço disponível entre dois veículos ou obstáculos. Ela mede o tamanho do lugar e apresenta informações sobre:

- a possibilidade de estacionamento num lugar livre, em função das dimensões do seu veículo e das distâncias necessárias para efectuar as manobras,
- o nível de dificuldade da manobra a efectuar.

O sistema não mede os lugares cujo espaço é nitidamente inferior ou superior ao tamanho do veículo.

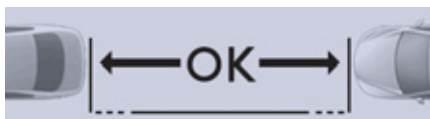
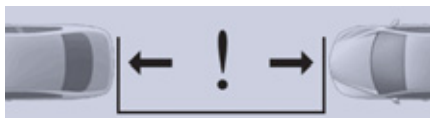
Visualizações

A luz avisadora no comando **A**, pode apresentar dois estados diferentes:

- **aceso fixo:** a função foi seleccionada através de uma pressão no comando **A**.
- **apagado:** a função não está seleccionada.

Funcionamento:

Identificou um lugar disponível:

- Engrene uma velocidade na caixa de velocidades manual ou coloque a alavanca de velocidades na posição **A** (caixa manual pilotada) ou na posição **D** (caixa automática).
- Pressione o comando **A** para seleccionar a função.
- Ligue a luz de mudança de direcção do lado do lugar a medir; é apresentada uma mensagem e a luz avisadora pisca para confirmar que está em curso uma medição.
- Durante a medição, avance ao longo do lugar, a uma velocidade inferior a 20 km/h, para se preparar para efectuar a manobra.
- Quando a medição estiver terminada, o sistema indica-lhe o nível de dificuldade da manobra através de uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

A função apresenta as seguintes mensagens:

Estacionamento possível

Estacionamento difícil

Estacionamento não aconselhado

A função deixa de estar seleccionada automaticamente:

- a engrenar a marcha-atrás,
- quando a ignição é desligada,
- se não for solicitada qualquer medição,
- nos cinco minutos após a selecção da função,
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite de 70 km/h durante um minuto.

Se a distância lateral entre o veículo e o lugar for demasiado grande, o sistema pode não conseguir medir o lugar.

A função permanece disponível após cada medição e pode, assim, medir vários lugares de seguida.
Com mau tempo ou tempo de Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de sujidade, gelo ou neve.
A função de medição de lugar disponível desactiva a ajuda ao estacionamento dianteiro, na fase de medição em marcha à frente.
Em caso de problema de funcionamento, solicite a verificação do sistema a uma oficina qualificada ou à rede PEUGEOT.

Comandos de iluminação

Dispositivo de selecção e comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação e a sinalização do veículo.

Iluminação principal

Tem à sua disposição diferentes luzes:
- luzes de presença, para ser visto,
- luzes de cruzamento, para ver sem encandear os outros condutores,
- luzes de estrada, para ver bem em caso de estrada livre,
- luzes direccionais para ver melhor nas curvas.

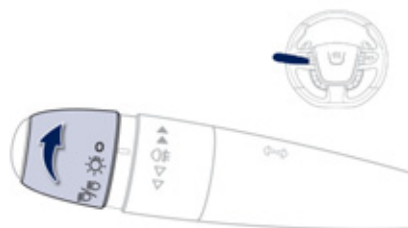
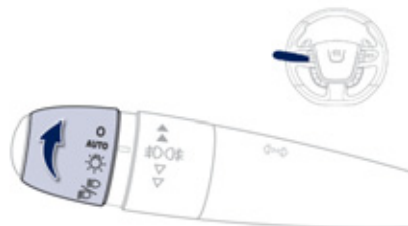
Iluminação adicional

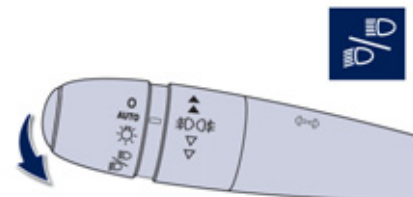
São instaladas outras luzes para responder às condições particulares de condução:
- duas luzes de nevoeiro traseira para uma melhor sinalização em tempo de nevoeiro,
- luzes de nevoeiro dianteiras para uma melhor visibilidade em tempo de nevoeiro e para optimizar a iluminação das intersecções e das manobras de estacionamento,
- luzes diurnas para ser visto de dia.

Automatismos de iluminação

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático das luzes segundo as opções seguintes:
- iluminação de acompanhamento,
- iluminação direccional,
- iluminação de cortesia,
- iluminação de dia (luzes diurnas),
- acendimento automático das luzes,
- "Assistente de luzes de estrada".

Anel de selecção do modo de iluminação principal

Rodar o anel para colocar o símbolo pretendido em frente à marca.

Modelo sem iluminação AUTO

Modelo com iluminação AUTO

- **0** Luzes apagadas.
- **AUTO** Acendimento automático das luzes.
- Luzes de presença.
- Luzes de cruzamento e de estrada.

Manípulo de inversão das luzes

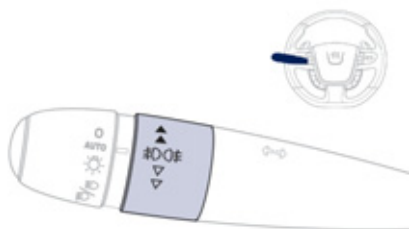
Puxar para comutar o acendimento das luzes de cruzamento/luzes de estrada.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de presença, o condutor pode ligar directamente as luzes de estrada ("sinal de luzes") mantendo o manípulo puxado.

Visualizações

A iluminação da luz avisadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação seleccionado.

Anel de selecção das luzes de nevoeiro

Funcionam com as luzes de cruzamento e de estrada.

Luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras

Efectue uma impulsão, rodando o anel:

- para a frente, uma 1ª vez para acender as luzes de nevoeiro dianteiras.
- para a frente uma 2ª vez para acender as luzes de nevoeiro traseiras,
- para trás, uma 1ª vez para apagar as luzes de nevoeiro traseiras,
- para trás uma 2ª vez para apagar as luzes de nevoeiro dianteiras.

Aquando de um corte automático das luzes (com o modelo AUTO) ou de um corte manual das luzes de cruzamento, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.

- Rode o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagar-se-ão igualmente.

! Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve.
Nestas condições climatéricas, deverá acender manualmente as luzes de nevoeiro e as luzes de cruzamento, uma vez que o sensor de luminosidade pode detectar luz suficiente.
Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras quando as mesmas deixarem de ser necessárias.

Luzes diurnas

Iluminação durante o dia, obrigatória em determinados países, que se activa automaticamente aquando do arranque do motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo para os outros condutores.

Esta função é assegurada:

- para os países onde a regulamentação se impõe, pelo acendimento das luzes de cruzamento associadas ao acendimento das luzes de presença e das luzes da chapa de matrícula,
- para os outros países de comercialização, pelo acendimento das luzes dedicadas.

Esta função pode ser activada ou neutralizada através do menu de configuração do veículo.

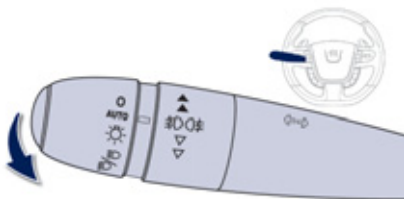
Quando se esquecer de desligar as luzes

A emissão de um sinal sonoro, aquando da abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, com ignição desligada, em modo de iluminação manual das luzes.
Neste caso, a extinção das luzes silencia o sinal sonoro.
Com a ignição desligada, se as luzes de cruzamento permanecerem acesas, o veículo passa para o modo "ECO".

As luzes apagam-se quando desligar a ignição mas tem sempre a possibilidade de as reactivar accionando o comando de iluminação.

Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

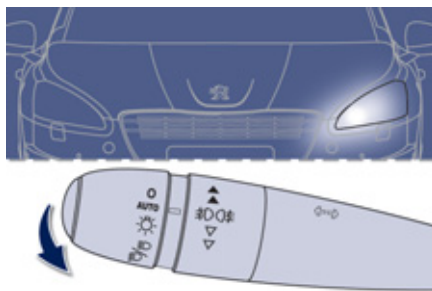
Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação das luzes de cruzamento, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

Colocação em serviço

- Nos 30 segundos ou no minuto seguinte a desligar a ignição (consoante o tempo de iluminação de acompanhamento automática, programada no menu de configuração), efectuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- Um novo "sinal de luzes" pára a função.

Paragem

A iluminação de acompanhamento manual pára automaticamente após cerca de 30 segundos.

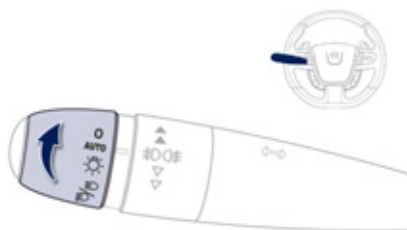
Luzes de estacionamento

Marcação lateral efectuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

- No minuto seguinte à ignição ser desligada, accione o comando de iluminação para cima ou para baixo, em função do lado de circulação (exemplo: estacionamento à direita; comando de iluminação para baixo; acendimento à esquerda).

É indicado por um sinal sonoro e pelo acendimento no quadro de bordo do avisador da luz de mudança de direcção correspondente.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central ou ligue a ignição.

Acendimento automático das luzes

As luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior ou, em certos casos, a ligação do limpa-vidros.
Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa pára-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.

Colocação em serviço

- Rodar o anel para a posição **"AUTO"**. O acendimento automático é acompanhado por uma mensagem no ecrã do quadro de bordo.

Paragem

- Rodar o anel para outra posição. A paragem é acompanhada por uma mensagem no ecrã do quadro de bordo.

Associado à luz de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:
- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos,
- colocação em serviço automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver a funcionar.

Programação

A escolha da duração da iluminação de acompanhamento faz-se nos parâmetros do veículo do menu de configuração, no ecrã do quadro de bordo.

Anomalia de funcionamento

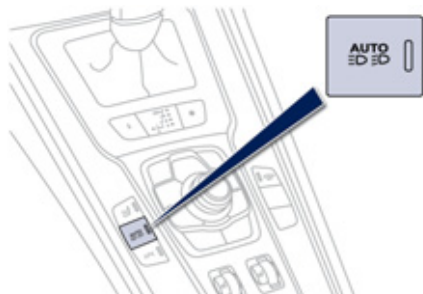
SERVICE

Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este avisador acende-se no quadro de bordo e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã do quadro de bordo, acompanhada por um sinal sonoro.
Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

!

Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.
Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do pára-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Assistente das luzes de estrada

Sistema que intervém automaticamente as luzes de estrada com as luzes de cruzamento e inversamente de acordo com as condições de circulação graças a um sensor que se encontra no retrovisor interior.
O sistema está activo a partir dos 25 km/h e desactiva-se aos 15 km/h.

Comissionamento

- coloque o comando de iluminação na posição "AUTO" ou "Luzes de cruzamento/ estrada",

- prima este botão, a luz avisadora acende-se.

Ligar

Se a situação o exigir, o condutor pode intervir a qualquer momento:

- prima este botão, a luz avisadora apaga-se,
- ou invertendo o comando de iluminação quer esteja na posição "AUTO" ou na posição "Luzes de cruzamento/estrada".

Um sinal de luzes não desactiva o sistema.
O estado do sistema permanece na memória quando desligar a ignição.
Esta inversão automática das luzes é um sistema de ajuda à condução.
O condutor permanece responsável pela iluminação do seu veículo e da sua adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e de circulação.

O sistema pode estar perturbado ou não funcionar correctamente:
- quando as condições de visibilidade são más (por exemplo, em caso de queda de neve, fortes chuvas ou nevoeiro intenso, ...),
- se o pára-brisas estiver sujo, embaciado ou tapado (por um autocolante, ...) à frente do sensor,
- se o veículo estiver de frente para painéis fortemente reflectores.

O sistema não consegue detectar:
- os utilizadores que não possuírem iluminação adequada, como os peões,
- os utilizadores nos quais a iluminação está tapada, como os veículos que circulam atrás de uma barreira de segurança (por exemplo, na auto-estrada),
- os utilizadores que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas, nos cruzamentos em cruz.

Iluminação de admissão exterior

A iluminação à distância das luzes facilita a aproximação ao veículo em caso de fraca iluminação. Activa-se em função da intensidade luminosa detectada pelo sensor de luminosidade.

Colocação em serviço

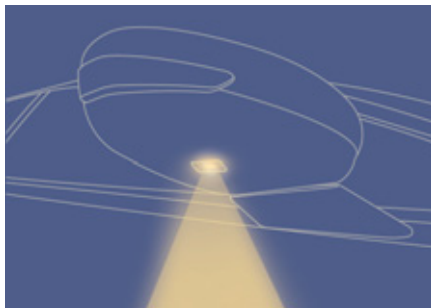
- Premir o aloquete aberto do telecomando.
  As luzes de cruzamento e as luzes de presença acendem-se; o veículo é igualmente destrancado.

Paragem

A iluminação de admissão exterior desliga-se automaticamente passado um determinado tempo, quando se liga a ignição ou se tranca o veículo.

Programação

A selecção da duração da iluminação efectua-se através do menu de configuração no ecrã do quadro de bordo.

Focos dos retrovisores exteriores

Para facilitar a aproximação do veículo, elas iluminam-se:

- As zonas situadas face às portas do condutor e passageiro,
- As zonas à frente do retrovisor e trás das portas dianteiras.

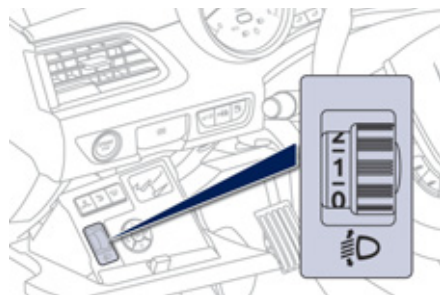
Activação

Estes focos iluminam-se:

- Aquando do destrancamento,
- Quando se retira a chave de ignição,
- Aquando da abertura de uma porta,
- Sob pedido de localização do veículo através do telecomando.

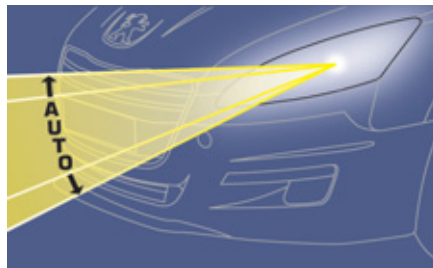
Desactivação

Apagam-se após uma temporização.

Ajuste manual dos faróis de halogéneo

Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, as luzes de halogéneo devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

0. 1 ou 2 pessoas na dianteira
-. 5 pessoas
1 Regulação intermédia.
-. 5 pessoas + cargas na mala.
2 Condutor + cargas na mala.
Não utilizado.
3 Não utilizado.

Ajuste inicial na posição **"0"**.

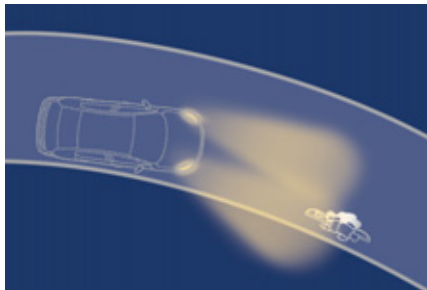
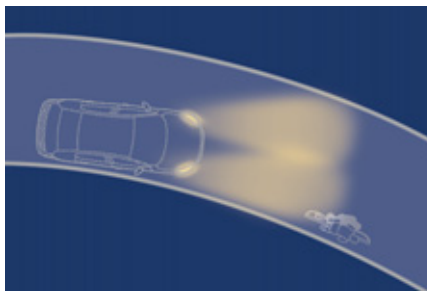
Regulação automática das luzes de xénon

Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, este sistema corrige, automaticamente ou com o veículo parado, a altura das luzes de xénon, em função da carga do veículo.

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento, este avisador é apresentado no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de bordo.
Nesta situação, o sistema coloca as luzes na posição baixa.

Em caso de anomalia, não tocar nas lâmpadas de xénon. Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Iluminações direccionais

Com as luzes de cruzamento (médios) ou com as luzes de estrada (máximos), esta função permite ao feixe luminoso iluminar melhor a estrada em curvas.
A utilização desta função associada apenas às luzes de xénon, melhora consideravelmente a qualidade da iluminação em curvas.

com iluminação direccional

sem iluminação direccional

A velocidade nula ou muito fraca ou ao engrenar a marcha-atrás, esta função está inactiva.
O estado da função permanece na memória quando se desliga a ignição.

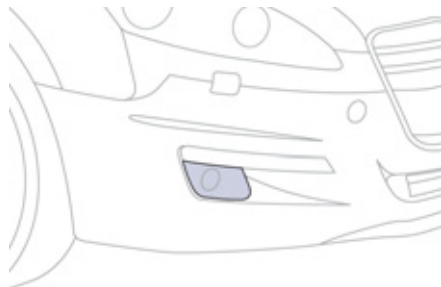
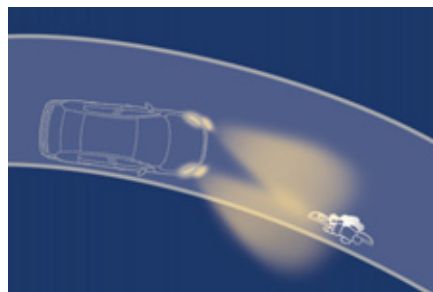
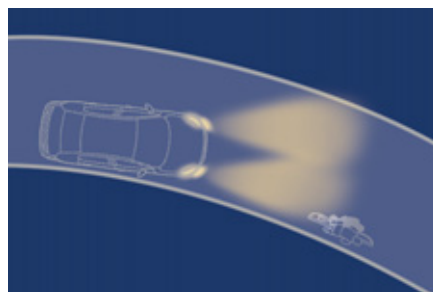
Programação

A activação ou a neutralização da função efectua-se através do menu de configuração (situado no visor do quadro de bordo).

5

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia de funcionamento, este avisador fica intermitente no quadro de bordo, acompanhado por uma mensagem no visor do quadrante.
Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Iluminação direccional adicional

Com as luzes de cruzamento ou de estrada ligadas, esta função permite que o feixe da luz de nevoeiro dianteira ilumine o interior da curva, quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
A utilização desta iluminação adicional é sobretudo ideal em condução urbana, nos cruzamentos, nas estradas muito sinuosas, nas manobras de estacionamento, ...

Com iluminação direccional adicional

Sem iluminação direccional adicional

Activar

Esta função é accionada:
- com activação da luz indicadora de mudança de direcção (acendimento da luz de nevoeiro do mesmo lado),
  ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Desactivar

Esta função fica desactivada:
- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- ao desactivar o indicador de direcção.

Programação

A activação ou neutralização da função é efectuada através do menu de configuração (situado no visor do quadro de bordo).
Por defeito, esta função encontra-se activada.

Comandos do limpa-vidros

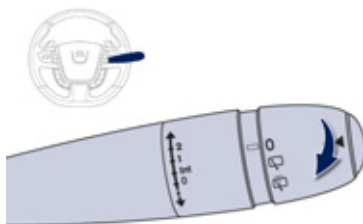
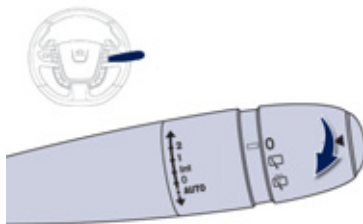
Os diferentes limpa-vidros na dianteira e na traseira do veículo foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climatéricas.

Programações

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpa-vidros, consoante as seguintes opções:

- funcionamento automático das escovas para o limpa-vidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha-atrás.

Comandos manuais

Os comandos do limpa-vidros efectuam-se directamente pelo condutor.

Modelo com limpeza manual (intermitente)

Modelo com limpeza AUTO

Limpa-vidros dianteiro

Cadência de limpeza:

2 rápido (chuva forte),

1 normal (chuva moderada),

I intermitente (proporcional à velocidade do veículo),

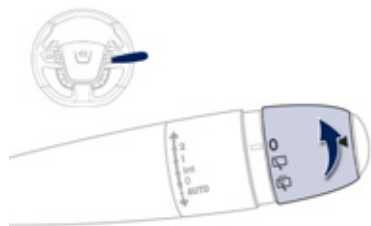
0 paragem,

 num movimento único (prima para baixo e solte),

AUTO ↓ automático (pressione para baixo e solte).
movimento único (puxe brevemente o comando para si).

paragem,

limpeza intermitente,

limpeza com lava-vidros (duração determinada).

Limpa-vidros traseiro

Anel de selecção do limpa-vidros traseiro:

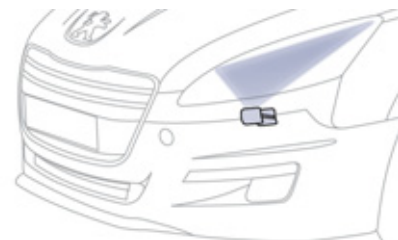
! Em caso de neve ou gelo e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralizar o limpa-vidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do visor do quadro de bordo.

Marcha-atrás

Em marcha-atrás, se o limpa-vidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpa-livros traseiro também é accionado.

Programação

A ligação ou paragem da função efectua-se através do menu de configuração do ecrã do quadro de bordo.
Por predefinição, esta função está activada.

Lava-vidros dianteiro e lava-faróis

- Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

Os lava-faróis só se activam quando **as luzes de cruzamento (médios) estiverem acesas.**

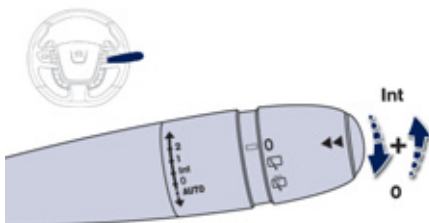
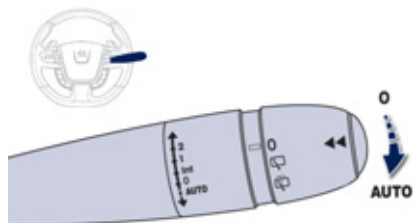
Nível mínimo do líquido de lava-vidros/lava-faróis

SERVICE

Para os veículos equipados com lava-faróis, quando o nível mínimo do depósito é alcançado, este avisador acende-se no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no quadro de bordo.
A luz avisadora acende-se ao ligar a ignição ou sempre que efectuar uma acção no comando, enquanto não abastecer o depósito.
Na próxima paragem encher ou mandar encher o depósito do lava-vidros/lava-faróis.

Funcionamento automático das escovas dianteiras

O funcionamento das escovas do limpa-vidros dianteiro ocorre automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade da precipitação.

5

Activação

Efectue uma impulsão breve no comando para baixo.
Este avisador acende-se no quadro de bordo e é apresentada uma mensagem.

Desligar

Efectue uma nova impulsão breve no comando para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).

Este avisador apaga-se no quadro de bordo e é apresentada uma mensagem.

É necessário reactivar o funcionamento automático das escovas, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das escovas, o limpa-vidros funciona em forma intermitente.
Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

!

Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por trás do retrovisor interior.
Aquando da lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das escovas.
No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o funcionamento automático das escovas.

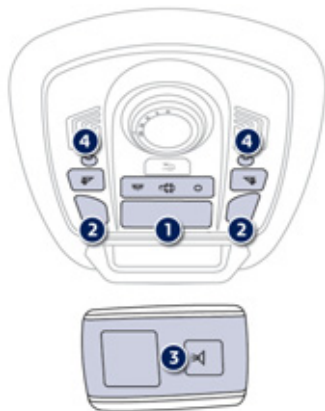
Posição específica do limpa-vidros dianteiro

Esta posição permite soltar as escovas do limpa-vidros dianteiro.
Permite limpar as lâminas ou proceder à substituição das escovas. Pode igualmente ser útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do pára-brisas.

- No minuto seguinte à ignição ser desligada, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas no centro do pára-brisas.
- Para colocar as escovas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

i

Para conservar a eficácia do limpa-vidros de escovas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:
- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não utilizá-las para manter uma placa de cartão contra o pára-brisas,
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Luzes do tecto

1. **Luz do tecto dianteira.**
2. **Luzes de leitura de mapas dianteiras.**
3. **Luzes de leitura de mapas traseiras.**
4. **Díodos de ambiente**

Luzes do tecto dianteiras

Nesta posição, a luz do tecto acende progressivamente:

- ao destrancamento do veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- à activação do botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.

Apagado em permanência.

Iluminação permanente.

i Com o modo "iluminação permanente", a duração do acendimento varia, consoante o contexto:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

Luz de leitura de mapas dianteira e traseira

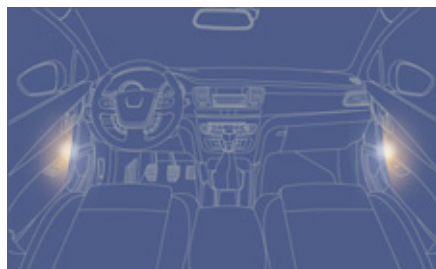
- Com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

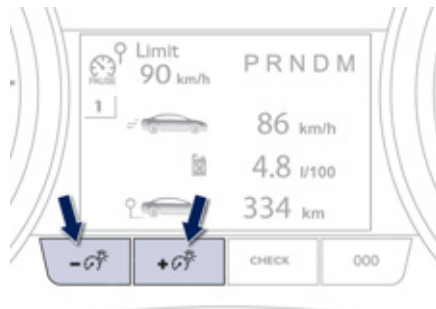
Quando as luzes de leitura dianteiras estiverem na posição "iluminação permanente", o leitor de mapas traseiro também se acende, excepto se o último estiver na posição de "apagado permanentemente".

A partir da frente, pode desactivar os leitores de mapas traseiros para, por exemplo, não perturbar o sono dos passageiros. No entanto, estes podem forçar o acendimento do leitor.

! Ter atenção para não colocar nada em contacto com as luzes de tecto.

Iluminação ambiente

A iluminação difusa das luzes do habitáculo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

Accionamento

De noite, os díodos electroluminescentes-LED de ambiente (luzes de tecto, portas) acendem-se automaticamente quando as luzes de presença se encontrarem acesas.

Paragem

A iluminação ambiente desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de presença.
Podem ser apagadas manualmente regulando o botão do reóstato de iluminação do quadro de bordo para o nível mais fraco.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso,** nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*,
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto na parte dianteira como na parte traseira.**

A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros laterais** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até à idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

6

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

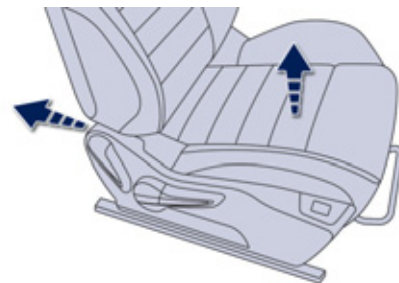
Cadeira para crianças na dianteira

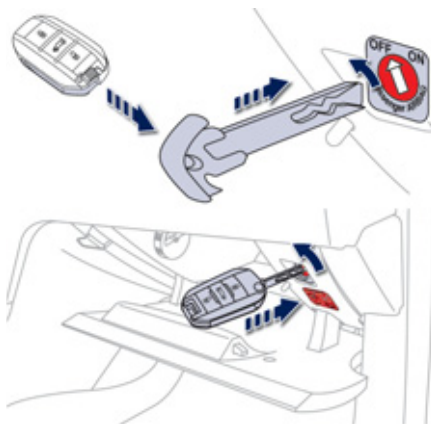
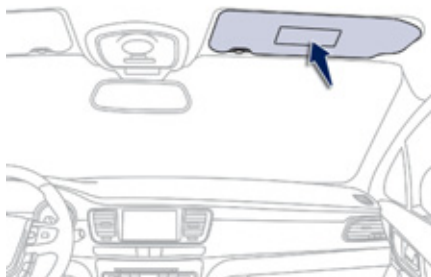
"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deve ser imperativamente neutralizado.
Caso contrário, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.**

"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro,** regule o banco do veículo para a posição longitudinal máxima traseira posição superior, com as costas do banco elevadas e deixe o airbag do passageiro activado.

Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra bem esticado.

Banco do passageiro regulado para a posição mais elevada e na posição longitudinal traseira máxima.

Airbag de passageiro OFF (Desligado)

Consulte as indicações mencionadas na etiqueta junto de cada lado do pára-sol do passageiro:

Para garantir a segurança da criança, é obrigatório neutralizar o airbag frontal do passageiro quando instalar uma cadeira de criança "de costas para a estrada" no assento do passageiro da frente.
Se não proceder deste modo, a criança corre riscos de ficar gravemente ferida, ou até de morrer, quando da abertura do airbag.

Para obter mais detalhes acerca da desactivação do airbag, consulte o capítulo "Segurança" e depois "Airbags".

Cadeiras de crianças recomendadas pela PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Instala-se de costas para a estrada.	**L2** "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg	
L4 "RECARO Start"	**L5** "KLIPPAN Optima" A partir dos seis anos (cerca de 22 kg) só a sobre-elevação é utilizada.

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

De acordo com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras fixas para criança através do cinto de segurança e homologadas como universal **(a)** em função do peso da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

	Peso da criança e idade a título indicativo			
Lugar	**Inferior a 13 kg** (grupos 0 **(b)** e 0+) até ~ 1 ano	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1~ 3 anos	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 ~ 6 anos	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 ~ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro **(c)** com sobreelevação	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Banco do passageiro dianteiro **(c)** sem sobreelevação	**U**	**U**	**U**	**U**
Berlina				
Lugares traseiros laterais	**U**	**U**	**U**	**U**
Lugar traseiro central	**X**	**X**	**X**	**X**
SW				
Lugares traseiros laterais	**U**	**U**	**U**	**U**
Lugar traseiro central	**X**	**X**	**X**	**X**

../..

a: cadeira para crianças universal, cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
b: grupo 0, do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "ovo" e as cadeiras tipo "leitos" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.
c: consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira fixa para crianças com um cinto de segurança e homologada como "universal", "de costas para a estrada" e/ou "de frente para estrada".
U (R): idem **U**, com o banco do veículo que deve ser regulado na posição mais alta e na posição longitudinal traseira máxima.
X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças do grupo de pesos indicado.

Conselhos para as cadeiras para crianças

! Uma instalação incorrecta de uma cadeira para crianças compromete a protecção da mesma em caso de colisão.
Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos.
Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o seu banco do passageiro for regulável, avance-o, se necessário.
Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram correctamente apoiadas no encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.
Se for necessário retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projéctil no caso de uma travagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, excepto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.
Neutralize o airbag passageiro assim que uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada no lugar dianteiro.
Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

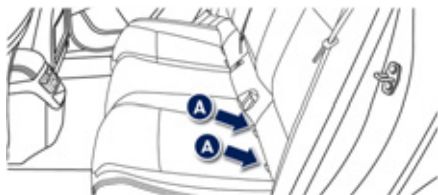
Instalação de uma elevação

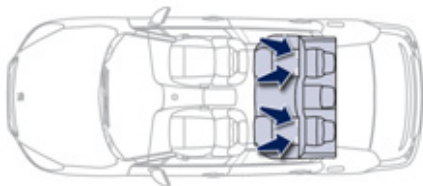
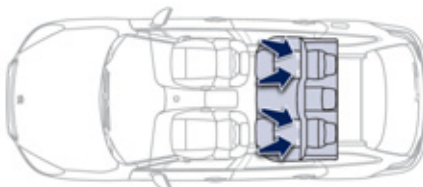
A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.
Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.
A PEUGEOT recomenda que utilize a elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por motivos de segurança nunca deixe:
- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".
Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

Fixações "ISOFIX"

O seu veículo foi homologado segundo a **última regulamentação** ISOFIX.
As cadeiras, representadas em seguida encontram-se equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:

Trata-se de três argolas para cada assento:

- duas argolas **A**, situadas entre o encosto e o assento do banco do veículo, assinaladas por uma etiqueta,
- uma argolas **B**, situada atrás do banco, denominada de **TOP TETHER**.

Berlina

SW

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.
As **cadeiras para crianças ISOFIX** estão equipadas com dois fecho que são facilmente integrados nas argolas **A**.
Algumas dispõem igualmente de uma **correia superior** que vem fixar-se na argola **B**.
Para usar esta correia, eleve o encosto de cabeça do veículo passando, em seguida, o gancho entre os pinos. Fixe o gancho na argola **B**, estique a correia superior.

Uma instalação mal efectuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.

Para conhecer as cadeiras para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa para a localização das cadeiras para crianças ISOFIX.

Cadeira para crianças ISOFIX recomendada pela PEUGEOT e homologada para o seu veículo

"**RÖMER Duo Plus ISOFIX**" (classe de volume **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Instala-se unicamente "de frente para a estrada". Está equipada com um cinto alto a fixar ao anel superior **B**, chamado TOP TETHER. Três posições de inclinação da estrutura: sentado, repouso e deitado. ☞ Regule o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem no encosto.

Esta cadeira para criança pode igualmente ser utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos ela é obrigatoriamente fixa ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.
Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

Tabela recapitulativa para instalação das cadeiras de crianças ISOFIX

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixações ISOFIX.
Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira, determinada por uma letra compreendida entre **A** e **G**, é indicada na própria cadeira, junto ao logótipo ISOFIX.

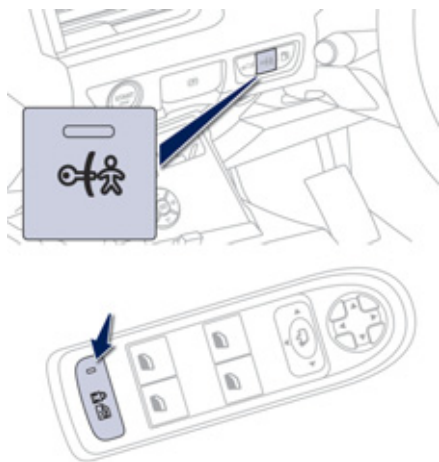
	Peso da criança/idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		**Inferior 10 kg (grupo 0) a 13 kg (grupo 0+)** Até 1 ano, aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	**Berço**		**"de costas para a estrada"**			"de costas para a estrada"		**"de frente para a estrada"**		
Classe de tamanho ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Banco passageiro dianteiro	Não isofix									
Berlina										
Lugares traseiros laterais	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Lugar traseiro central	Não isofix									
SW										
Lugares traseiros laterais	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Lugar traseiro central	Não isofix									

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira **I**sofix **U**niversal, "De **F**rente para a estrada" que se fixa com o cinto alto.
IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira **I**sofix **S**emi-**U**niversal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com um cinto alto ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com um cinto alto "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar o cinto alto, consulte o parágrafo "Fixações Isofix".
X: lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças ou um berço para o grupo de peso indicado.

Segurança eléctrica para crianças

Sistema de comando à distância para impedir a abertura das portas traseiras através dos comandos interiores e a utilização dos elevadores dos vidros traseiros.

Activação

☞ Ignição ligada, prima este botão.

A luz do botão acende-se, acompanhada de uma mensagem que confirma a activação.
Este visor permanece aceso, enquanto a segurança das crianças estiver activada.
É possível abrir as portas a partir do exterior e utilizar os elevadores eléctricos dos vidros traseiros a partir do lado do condutor.

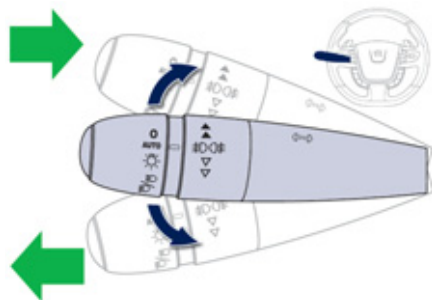
Neutralização

☞ Ignição ligada, premir novamente este botão.

A luz do botão apaga-se, acompanhada de uma mensagem que confirma a neutralização.
Esta luz permanece apagada, enquanto a segurança para crianças estiver neutralizada.

! Qualquer outro estado da luz revela uma anomalia da segurança eléctrica das crianças.
Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

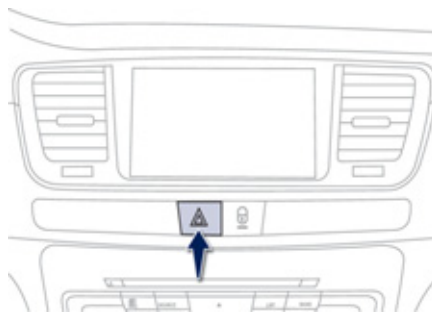
! Este sistema é independente e não substitui em caso algum o comando de trancamento centralizado.
Verifique o estado da segurança para crianças cada vez que ligar a ignição.
Retire sempre a chave da ignição ao deixar o veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.
Em caso de colisão violenta, a segurança eléctrica das crianças desactiva-se automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos bancos traseiros.

Luzes de mudança de direcção

- Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

> **i** O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direcção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

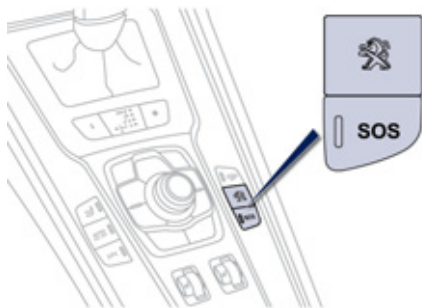
Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direcção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

Luzes de perigo

Premindo o botão, todas as luzes de mudança de direcção piscam.
Podem funcionar com a ignição desligada.

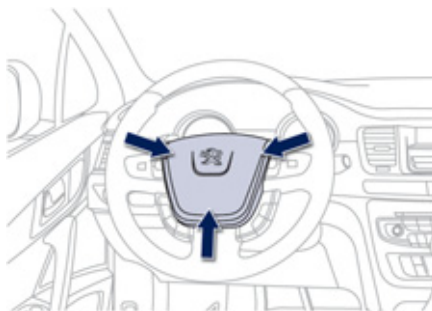
Acendimento automático das luzes de perigo

Numa travagem de emergência e em função da desaceleração, bem como aquando da regulação do ABS ou de uma colisão, as luzes de perigo acendem-se automaticamente.
Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.

- Pode também apagá-las ao premir o botão.

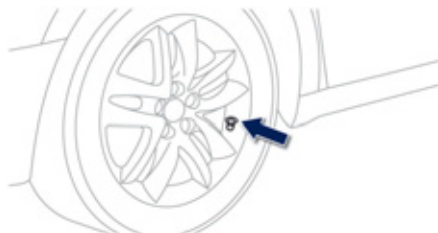
Chamada de emergência ou de assistência

Este dispositivo permite efectuar uma chamada de emergência ou de assistência para os serviços de socorro ou para a plataforma PEUGEOT dedicada.
Para obter mais detalhes sobre a utilização deste equipamento, consultar o capítulo "Áudio e telemática".

Avisador sonoro

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros utentes da estrada relativamente a um perigo iminente.

- Pressione a parte central do volante de comandos integrados.

Utilize apenas e moderadamente o avisador sonoro nos seguintes casos:
- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou peão,
- aproximação de um local sem visibilidade.

Detecção de pressão baixa

Sistema que assegura o controlo automático da pressão dos pneus em movimento.

Sensores montados em cada válvula lançam o alarme em caso de anomalia (velocidade superior a 20 km/h).
A roda sobresselente não possui sensor.

O sistema de detecção de pressão baixa é um auxiliar da condução que não substitui a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

Pneu com pressão baixa

É apresentada uma mensagem no quadro de bordo, acompanhada de um sinal sonoro, para localizar a roda em questão.

- Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Este controlo deve ser efectuado a frio.

Furo no Pneu

Este avisador e o avisador **STOP** acende-se acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no quadro de bordo localizando a roda em questão.

- Parar imediatamente evitando qualquer manobra brusca com o volante ou os travões.
- Substituir o pneu danificado (furado ou com pressão demasiado baixa) e mandar verificar a pressão dos pneus logo que possível.

Sensor(es) não detectado(s) ou com defeito(s)

Uma mensagem no quadro de bordo, acompanhada por um sinal sonoro, para localizar o ou os pneu(s) não detectado(s) ou indicar uma anomalia no sistema.
Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT para substituir o(s) sensor(es) defeituoso(s).

Esta mensagem exibe-se também quando um dos pneus está afastado do veículo, em reparação, ou em caso de montagem de uma (ou várias) roda(s) não equipada(s) com sensor.

Qualquer reparação ou substituição de pneu numa roda equipada com este sistema deve ser efectuada por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.
Se aquando de uma substituição de pneus, instalar um pneu não detectado pelo seu veículo (exemplo: montagem de pneus para a neve), deverá fazer uma reinicialização do sistema através de uma oficina qualificada ou da rede PEUGEOT.

O sistema não exclui o controlo regular da pressão dos pneus (ver parágrafo "Elementos de identificação"), para se assegurar que o comportamento dinâmico do veículo permanece em óptimo estado e evitar um desgaste prematuro dos pneus, sobretudo no caso de condições severas (carga pesada, velocidade elevada).
O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses. Pensar em mandar verificar a pressão da roda sobresselente.
O sistema de detecção de pressão baixa poderá ser eventualmente perturbado por emissões radioeléctricas de frequência semelhante.

Programa de estabilidade electrónica (ESC)

Programa de estabilidade electrónica (ESC: Electronic Stability Control) integra os sistemas seguintes:

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor electrónico de travagem (REF),
- assistência à travagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controlo dinâmico de estabilidade (CDS).

Definições

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor electrónico de travagem (REF)

Este sistema acresce a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem e um melhor controlo nas curvas, em particular sobre um revestimento defeituoso ou escorregadio.
O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.
O REF assegura uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda.

Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.
Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

O sistema ASR optimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Em caso de afastamento da trajectória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, o sistema CDS vigia roda por roda e age automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada, no limite das leis da física.

Ajuda à motricidade na neve (Controlo de Tracção Inteligente)

O seu veículo dispõe de um sistema de ajuda à motricidade na neve: o **Controlo de Tracção Inteligente**.
Esta função automática permite detectar permanentemente as situações de aderência precária que possam dificultar os arranques e o avanço do veículo, por exemplo em neve profunda acabada de cair ou neve compacta.
Nestas situações, o **Controlo de Tracção Inteligente** limita a patinagem das rodas dianteiras para optimizar a motricidade e o seguimento da trajectória.
Em condições extremamente severas (neve profunda, lama, etc.), pode tornar-se útil a neutralização pontual dos sistemas de **controlo dinâmico de estabilidade** e de **antipatinagem das rodas** para que as rodas patinem e seja possível recuperar a aderência.
É aconselhável que ligue novamente o sistema logo que seja possível.
Numa estrada com pouca aderência, é aconselhável utilizar pneus de neve.

Funcionamento

Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor electrónico de travagem (REF)

O acendimento deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

O acendimento deste avisador, associado ao avisador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor electrónico de travagem (REF) o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.
A paragem é imperativa.
Em ambos os casos, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.
O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.

Em caso de travagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.

7

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Activação

Este sistema é automaticamente activado cada vez que o veículo arranca.
Em caso de problema de aderência ou de trajectória, o sistema entra em funcionamento.

Esta acção é assinalada pelo piscar deste avisador no quadro de bordo.

Neutralização

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar o sistema CDS para fazer patinar as rodas e reencontrar a aderência.

- Premir o botão **"ESP OFF"**.

Este avisador e a luz avisadora do botão acendem-se: o sistema CDS não actua no funcionamento do motor.

Reactivação

O sistema reactiva-se automaticamente após o desligar da ignição ou a partir de 50 km/h.

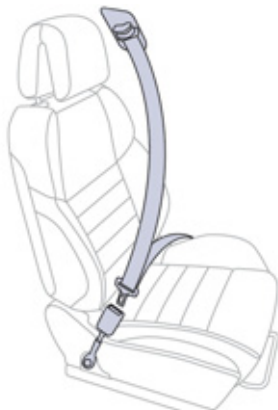
- Premir de novo o botão **"ESP OFF"** para o reactivar manualmente.

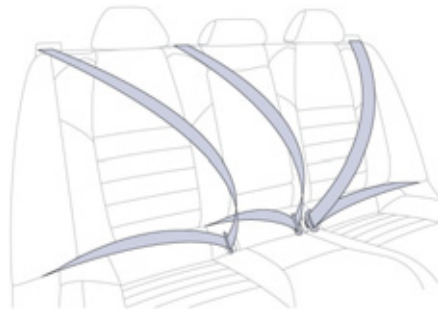
Anomalia de funcionamento

O acendimento deste avisador acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no quadro de bordo, indica um mau funcionamento do sistema.
Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

! O sistema CDS aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.
O funcionamento do sistema é assegurado sob reserva de serem respeitadas as indicações do fabricante, relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.
Depois de uma colisão, mandar verificar o sistema numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

Cintos de segurança

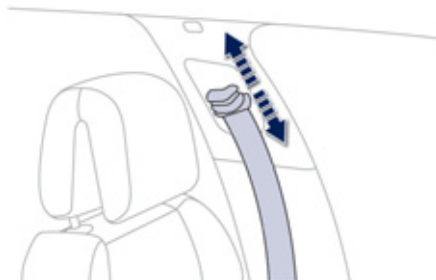
Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.
Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, aquando de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e fá-los aderir ao corpo dos ocupantes.
Os cintos com pré-tensão pirotécnica são activados ao ligar a ignição.
O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de protecção.

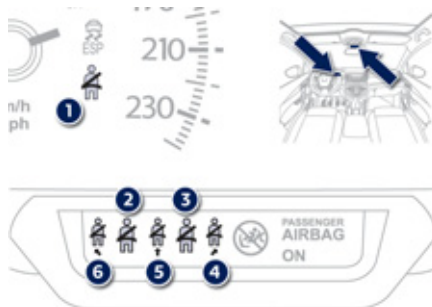
Cintos de segurança traseiros

Os bancos traseiros encontram-se equipados com um cinto cada um, incluindo três pontos de fixação e um enrolador com limitador de esforço (excepto para o passageiro traseiro central).

Colocar

- Puxar o cinto e inserir o fecho na caixa de trancamento.
- Verificar o fecho correcto puxando o cinto.

Retirar

- Premir o botão vermelho do encaixe.
- Acompanhar o enrolamento do cinto.

Regulação em altura dianteira

☞ Para encontrar o ponto de fixação, apertar o comando e fazê-lo deslizar até bloquear.

Avisador(es) de não colocação do(s) cinto(s)

1. Avisador de não colocação dos cintos dianteiros e/ou traseiros, no quadro de bordo.
2. Avisador de não colocação do cinto dianteiro esquerdo.
3. Avisador de não colocação do cinto dianteiro direito.
4. Avisador de não colocação do cinto traseiro direito.
5. Avisador de não colocação do cinto traseiro central.
6. Avisador de não colocação do cinto traseiro esquerdo.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, o(s) avisador(es) fica(m) intermitente(s) acompanhado(s) por um sinal sonoro.
Passado dois minutos, o(s) avisador(es) permanece(m) aceso(s) enquanto o condutor ou o(s) passageiro(s) não colocar(em) o cinto.

Avisador(es) do(s) cinto(s) dianteiro(s) e traseiros

Quando ligar a ignição, o avisador **1** acende-se no quadro de bordo e o avisador correspondente (**2** a **6**) acende-se a vermelho no ecrã dos avisadores de cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro; se o cinto correspondente não estiver colocado ou for retirado.

i O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam correctamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.
Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajectos curtos.
Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam correctamente a sua função.
Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.
Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está correctamente enrolado.
A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.
A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.
Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, de uma travagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:
- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que possua competências e material adaptado, existente também na rede PEUGEOT.
Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.
Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede PEUGEOT.
Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.
Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.
Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

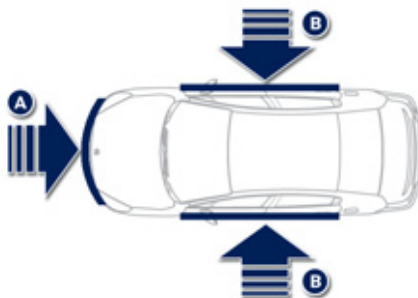
Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do accionamento dos airbags. O accionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.
De qualquer forma, o avisador dos airbags acende-se.
Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Airbags

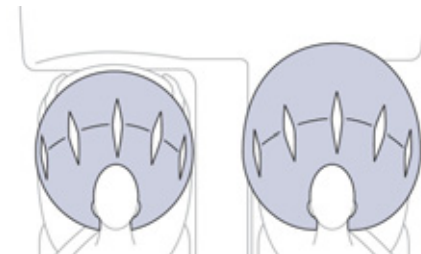
Sistema concebido para optimizar a segurança dos ocupantes (excepto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Este sistema completa a acção dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço (excepto o passageiro no banco central traseiro).
Nesse caso, os sensores electrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (excepto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma protecção optimizada nestas situações.

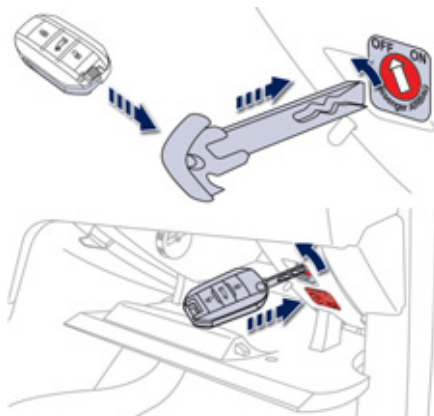
Os airbags não funcionam com a ignição desligada.
Este equipamento é accionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será accionado.

Zonas de detecção de colisão

A. Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.

O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.
Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.
O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais

Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.
Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo por cima do porta-luvas.

Activação

Disparam simultaneamente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver neutralizado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.
O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projecção para a frente.

Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- **com a ignição desligada**, introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro,
- rode-a para a posição **"OFF"**,
- em seguida, retire-a mantendo-a nesta posição.

Consoante a versão, esta luz avisadora acende-se, quer no quadro de bordo, quer no painel de avisadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro, com a ignição ligada e durante toda a neutralização.

! Para assegurar a segurança das crianças, neutralize imperativamente o airbag frontal do passageiro sempre que instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ficar gravemente ferida, ou morta, aquando do disparo do airbag.

Reactivação

Assim que retirar a cadeira para crianças, com a ignição desligada, rode o comando para a posição **"ON"** para activar de novo o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.

Com a ignição ligada, esta luz avisadora acende-se no painel de avisadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro durante cerca de um minuto, se o airbag frontal do passageiro se encontrar activado.

Anomalia de funcionamento

Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do quadro de bordo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de colisão violenta.

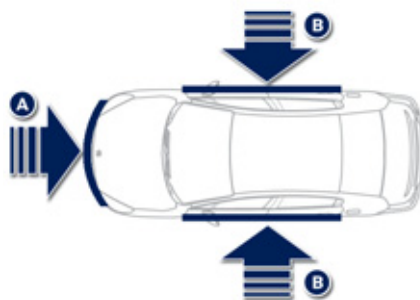
Se esta luz avisadora ficar intermitente, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada. O airbag frontal do passageiro pode deixar de ser activado em caso de colisão violenta.

! Se pelo menos uma das duas luzes avisadoras dos airbags se acender em permanência, não instale a cadeira para crianças no lugar do passageiro dianteiro. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Airbags laterais

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.
Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Activação

Os airbags são activados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.
O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Zonas de detecção do colisão

A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (excepto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.
Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Activação

Os airbags tipo cortina activam-se em simultâneo com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.
O airbag cortina interpõem-se entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento

Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de bordo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para proceder à verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de embate violento.

! Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja activado.
Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, o airbag tipo cortina não é activado.

Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adopte uma posição sentada normal e vertical.
Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o correctamente.
Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objecto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.
Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.
Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efectuada exclusivamente na Rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.
Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, aquando do accionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milisegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.
Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.
Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.
Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

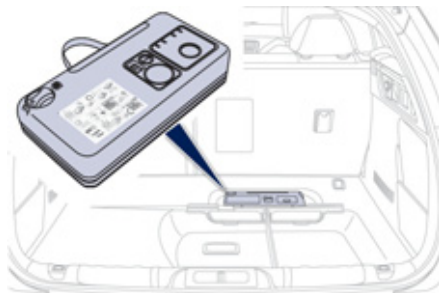
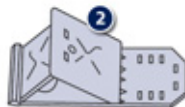
Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o accionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas adaptadas ao seu veículo, poderá consultar a rede PEUGEOT (consulte capítulo "Informações práticas - § Acessórios").
Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao accionar o airbag lateral.
Não aproxime demasiado o tronco da porta.

Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no tejadilho, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao accionar o airbag tipo cortina.
Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

Kit de desempanagem provisória de pneus

Sistema completo composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, que permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a poder dirigir-se à oficina mais próxima.
Serve para reparar a maioria dos furos susceptíveis de afectar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

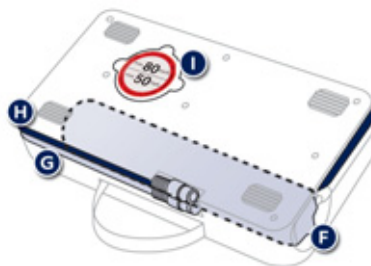
Acesso ao kit

Este kit é instalado na respectiva caixa, por baixo do piso da mala.

Lista das ferramentas

Todas estas ferramentas são específicas ao seu veículo e podem variar consoante o equipamento. Não as utilize para outros fins.

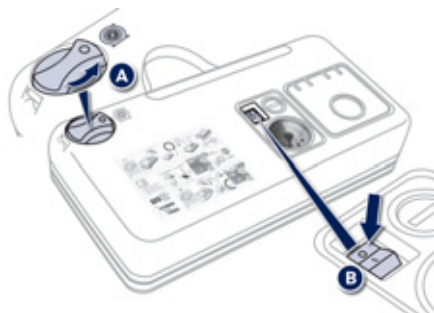
1. Compressor 12 V.
   Contém um produto de colmatagem para reparar temporariamente a roda e permite a regulação da pressão do pneu.
2. Um calço* para calçar uma roda dianteira do veículo.
3. Anel amovível de reboque.
   Ver parágrafo "Reboque do veículo".

* Consoante o destino ou equipamento.

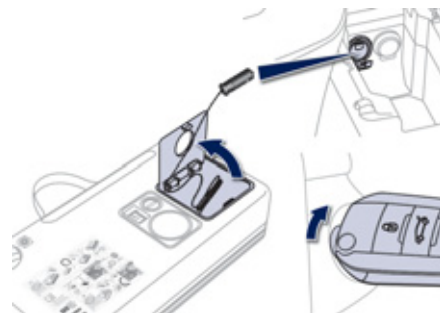
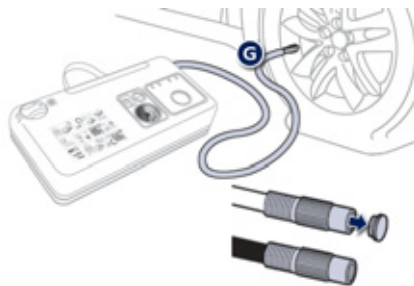
Descrição do kit

A. Selector de posição "Reparação" ou "Enchimento".
B. Interruptor marcha **"I"**/paragem **"O"**.
C. Botão de esvaziamento.
D. Manómetro (em bar ou p.s.i.).
E. Compartimento com:
- um cabo com adaptador para tomada 12 V,
- várias pontas de enchimento para acessórios, como bolas, pneus de bicicletas...

F. Cartucho de produto de colmatagem.
G. Tubo branco com tampão para a reparação.
H. Tubo preto para o enchimento.
I. Autocolante de limitação de velocidade.

O autocolante de limitação de velocidade **I** deve ser colado no volante do veículo para se lembrar que uma roda se encontra em utilização temporária.
Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

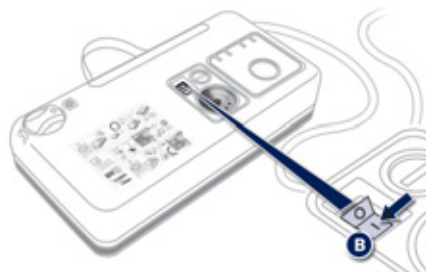
Procedimento de reparação

1. Colmatagem

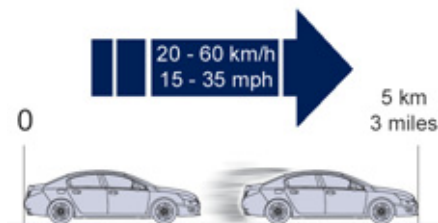
- Desligue a ignição.
- Rode o selector **A** para a posição "Reparação".
- Verifique se o interruptor **B** passou para a posição **"O"**.

- Desenrole completamente o tubo branco **G**.
- Desaperte o bujão do tubo branco.
- Ligue o tubo branco à válvula do pneu a reparar.

- Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- Efectue o arranque do veículo e deixe o motor em funcionamento.

Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.

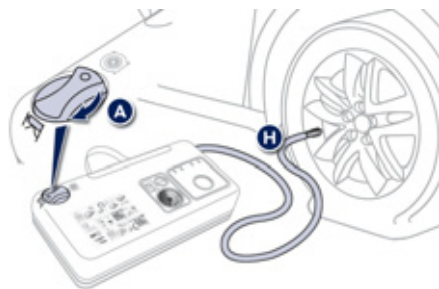
Atenção, este produto é nocivo (ex: etilenoglicol, colofónia...) em caso de ingestão e irritante para os olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

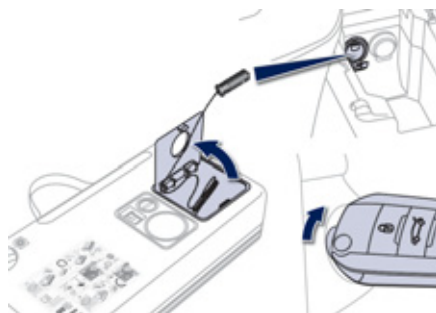
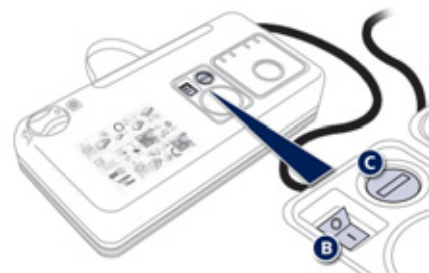
Não accione o compressor antes de ter ligado o tubo branco à válvula do pneu: o produto de colmatagem espalhar-se-á para o exterior.

- Coloque o compressor em funcionamento ao deslocar o interruptor **B** para a posição **"I"** até que a pressão do pneu atinja os 2,0 bars.
  O produto de colmatagem é injectado sob pressão no pneu; não desligue o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).

Se passados entre cinco e sete minutos não atingir a pressão indicada, significa que o pneu não pode ser reparado; consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a desempanagem do seu veículo.

- Retire o kit e aperte novamente o tampão do tubo branco.
  Tenha atenção para não sujar o seu veículo com vestígios de líquido. Mantenha o kit ao seu alcance.
- Coloque o veículo em movimento imediatamente, durante cerca de cinco quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- Pare para verificar a reparação e a pressão através do kit.

8

Detecção de pressão baixa

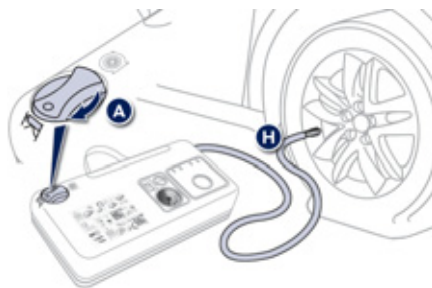
Se o veículo estive equipado com a detecção de pressão baixa, o avisador de pressão baixa estará sempre aceso após a reparação da roda, até à reinicialização do sistema pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

2. Enchimento

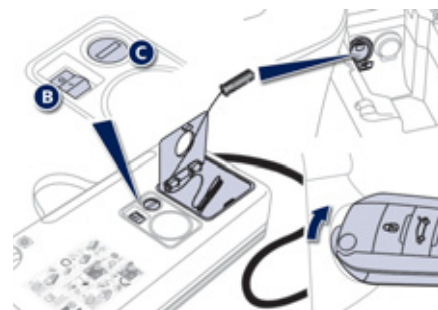
- Rode o selector **A** para a posição "Enchimento".
- Desenrole completamente o tubo preto **H**.
- Ligue o tubo preto à válvula da roda reparada.
- Ligue novamente a tomada eléctrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- Efectue o arranque do veículo e deixe o motor em funcionamento.

> **!**
> - Dirija-se, assim que possível, à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.
>   Informe obrigatoriamente o técnico que utilizou este kit. Após o diagnóstico, o técnico informá-lo-á se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

- Ajuste a pressão através do compressor (para encher: interruptor **B** na posição **"I"**; para esvaziar: interruptor **B** na posição **"O"** e prima o botão **C**), em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo (situada ao nível da porta do condutor).
  Uma perda consequente de pressão indica que a fuga não ficou correctamente colmatada, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a desempanagem do veículo.
- Retire o kit e, em seguida, arrume-o.
- Conduza a baixa velocidade (80 km/h máx) limitando a cerca de 200 km a distância efectuada.

Remoção do cartucho

- Arrume o tubo preto.
- Desencaixe a base curva do tubo branco.
- Mantenha o compressor na vertical.
- Desaperte o cartucho por baixo.

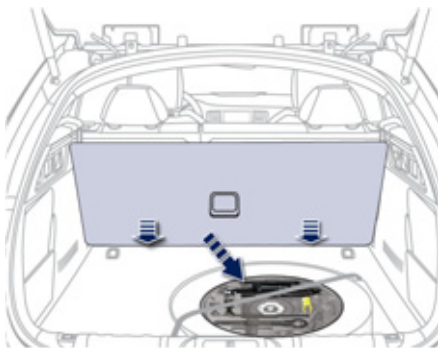
> **!** Tenha atenção aos derrames de líquido.
> A data limite de utilização do líquido está inscrita no cartucho.
> O cartucho de líquido é de utilização única; caso seja encetado, deve ser substituído.
> Após utilização, não elimine o cartucho no ambiente, entregue-o à rede PEUGEOT ou a um organismo encarregado de proceder à respectiva recuperação.
> Não se esqueça de adquirir um novo cartucho de produto de colmatagem disponível na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Controlo de pressão/ Enchimento ocasional

Pode utilizar igualmente o compressor, sem injecção de produto para:
- controlar ou encher ocasionalmente os pneus,
- encher outros acessórios (bolas, pneus de bicicletas...).

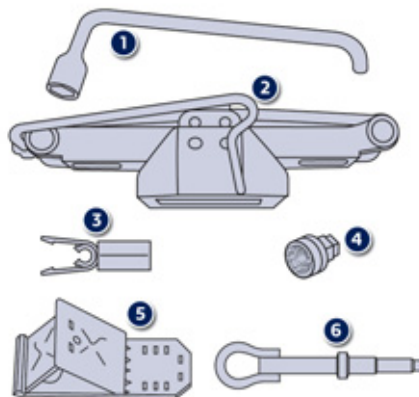
- Rode o selector **A** para a posição "Enchimento".
- Desenrole completamente o tubo preto **H**.
- Ligue o tubo preto à válvula da roda ou do acessório.
  Se necessário, monte previamente uma das pontas fornecidas com o kit.

- Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- Ligue o veículo e deixe o motor em funcionamento.
- Ajuste a pressão do compressor (para encher: interruptor **B** na posição **"I"**; para esvaziar: interruptor **B** na posição **"O"** e pressão no botão **C**), em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo ou do acessório.
- Retire o kit e, em seguida, arrume-o.

Substituir uma roda

Modo operatório de substituição de uma roda defeituosa pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso às ferramentas

As ferramentas estão instaladas na mala sob o piso.

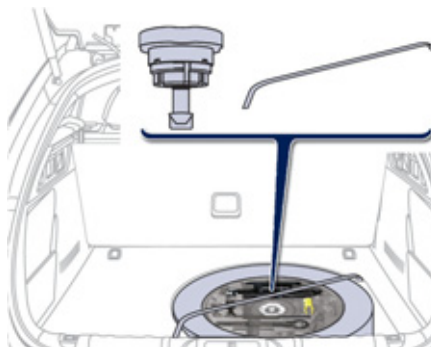
Para aceder às ferramentas:

- abrir a mala,
- colocar o piso da mala na vertical (SW: no respectivo guia), para aceder às ferramentas.

Lista das ferramentas

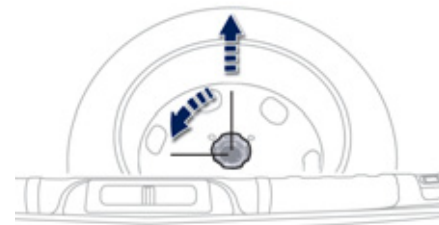
Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar consoante o equipamento. Não as utilize para outros fins.

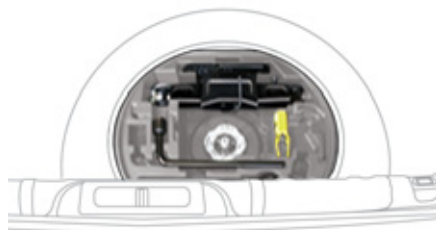
1. Chave de rodas.
   Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
   Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
   Permite retirar os protectores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.
4. Casquilho para parafuso antiroubo (situado no porta-luvas).
   Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".
5. Um calço para calçar uma roda do veículo.
6. Anel de reboque.
   Ver o capítulo relativo a "Rebocar o veículo".

Acesso à roda sobresselente

A roda sobresselente está instalada na mala sob o piso.
Consoante o destino, a roda sobresselente é de chapa, de alumínio ou com dimensões reduzidas.
Para aceder à roda, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas" da página precedente.

Consoante o equipamento do seu veículo, a roda sobresselente está fixa por uma correia ou por um parafuso central. Para o parafuso, seguir o procedimento seguinte.

Roda com tampão

Aquando da montagem da roda, voltar a montar o tampão começando por colocar o seu entalhe frente à válvula e premir a sua superfície com a palma da mão.

Retirar a roda

- Desaparafusar o parafuso central amarelo.
- Erguer a roda sobresselente na sua direcção pela parte de trás.
- Retirar a roda da mala.

Recolocar a roda

- Voltar a colocar a roda no seu habitáculo.
- Desenroscar em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.

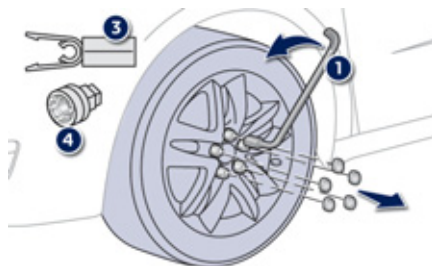
- Voltar a colocar a caixa suporte ao centro da roda e fixá-la.
- Voltar a colocar no lugar o compartimento de arrumação em polistireno.

Detecção de pressão baixa

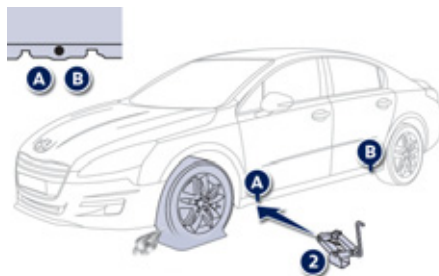
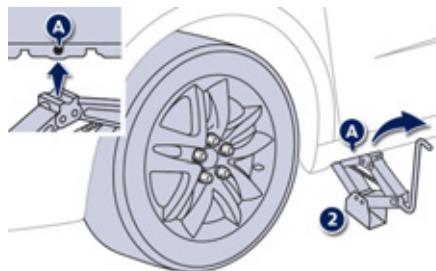
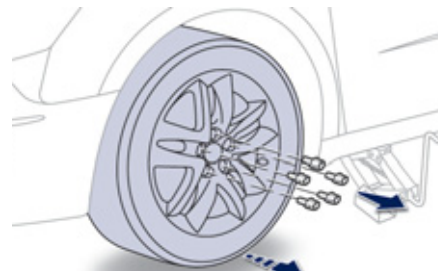
A roda sobresselente não possui sensor. A reparação da roda furada deve ser efectuada por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

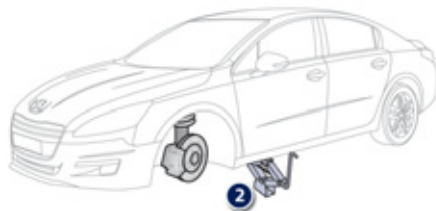
Desmontagem da roda

Estacionamento do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.
Accionar o travão de estacionamento excepto se este estiver programado no modo automático, desligar a ignição e engrenar a primeira velocidade* de maneira a bloquear as rodas.
Verificar o acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no dispositivo do travão de estacionamento.
Assegurar que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.
Nunca permanecer debaixo de um veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

Lista das operações

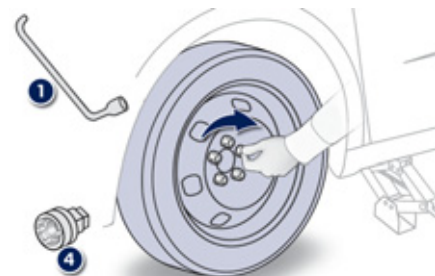
- Retirar o tampão em cada um dos parafusos servindo-se da ferramenta **3** (consoante equipamento).
- Montar o casquilho anti-roubo **4** na chave de rodas **1** para desbloquear o parafuso anti-roubo (consoante equipamento).
- Desbloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas **1**.

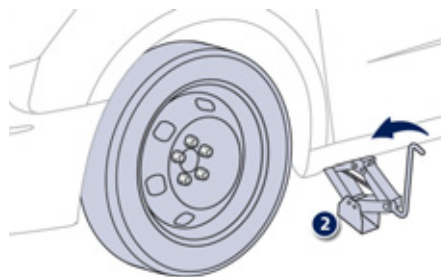
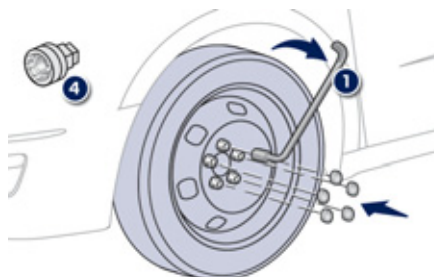
* Posição **R** para a caixa de velocidades manual pilotada; **P** para a caixa de velocidades automática.

- Colocar o macaco **2** em contacto com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos no piso, o mais próximo possível da roda a mudar.

- Subir o macaco **2** até que a sua base esteja em contacto com o solo. Certificar-se que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.

- Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobresselente (não furada).
- Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- Retirar a roda.

Montagem da roda

Fixação da roda sobresselente de emergência

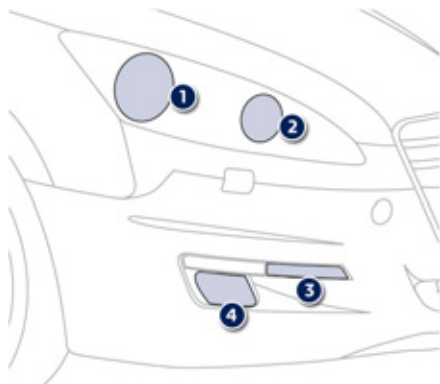
Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contacto com a roda sobresselente de emergência. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cónico de cada parafuso.

Após uma substituição de roda

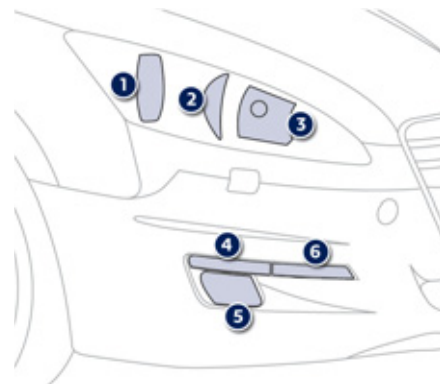
Para arrumar correctamente o pneu furado na mala, retirar previamente a tampa central.
Quando utilizar a roda sobresselente com dimensões reduzidas, não ultrapassar a velocidade de 80 km/h.
Mandar verificar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.
Mandar reparar rapidamente o pneu furado e substituí-lo no veículo assim que possível.

Lista das operações

- Colocar no lugar a roda sobre o eixo.
- Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
- Efectuar um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de rodas **1** equipada com casquilho anti-roubo **4**.
- Efectuar um pré-aperto dos outros parafusos unicamente com a chave de rodas **1**.

- Baixar inteiramente o veículo.
- Dobrar o macaco **2** e retirá-lo.

- Bloquear o parafuso anti-roubo com a chave de rodas **1** equipada com casquilho anti-roubo **4**.
- Bloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas **1**.
- Voltar a colocar os tampões em cada um dos parafusos (consoante o equipamento).
- Arrumar as ferramentas na caixa de suporte.

Substituir uma lâmpada

Luzes dianteiras

Modelo com luzes de xénon e luzes direccionais

1. **Luzes diurnas/Luzes de presença (diodos electroluminescentes-LED).**
2. **Luzes de cruzamento/estrada direccionais (D1S-35W).**
3. **Luzes de mudança de direcção (PY21-21W).**
4. **Luzes dianteiras de nevoeiro (direccionais consoante a versão) (H8).**

Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Modelo com luzes de halogéneo

1. **Luzes de cruzamento e de estrada (H7-55W).**
2. **Luzes de presença (mínimos) (W5-5W).**
3. **Luzes de estrada (máximos) (H7-55W).**
4. **Luzes diurnas (SP13-13W).**
5. **Luzes dianteiras de nevoeiro (direccionais consoante a versão) (H8).**
6. **Luzes de mudança de direcção (PY21-21W).**

Com as lâmpadas do tipo H7... respeite bem o seu posicionamento para garantir a melhor qualidade de iluminação.

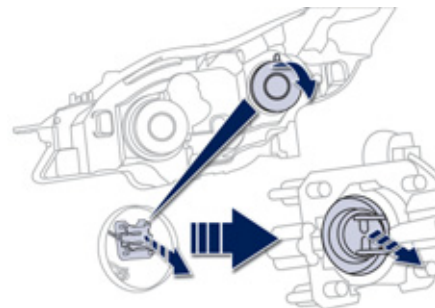
! As luzes encontram-se equipadas com vidros em policarbonato, revestidos por um verniz protector:

- **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- utilize uma esponja e água com sabão,
- ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis, as luzes e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.

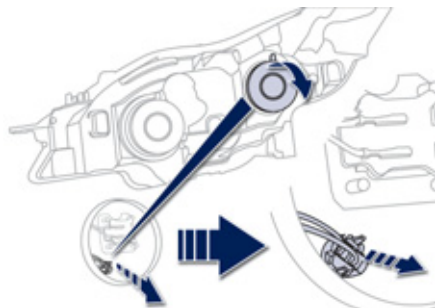
- Não toque directamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não libertem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efectuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).
É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as luzes.
Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

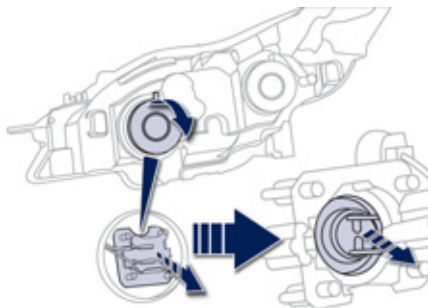
! Risco de electrocução

A substituição de uma lâmpada de xénon (D1S-35W) deve ser efectuada por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

Luzes de cruzamento (modelo com luzes de halogéneo)

- Retirar a tampa de plástico de protecção puxando a lingueta.
- Desligar o conector da lâmpada.
- Retirar a lâmpada puxando-a e substituí-la.

Para proceder à montagem, efectuar estas operações pela ordem inversa.

Luzes de presença (modelo com luzes de halogéneo)

- Retirar a tampa de plástico de protecção puxando a lingueta.
- Desengatar o porta-lâmpadas.
- Retirar a lâmpada puxando e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.

Luzes de estrada (modelo com luzes de halogéneo)

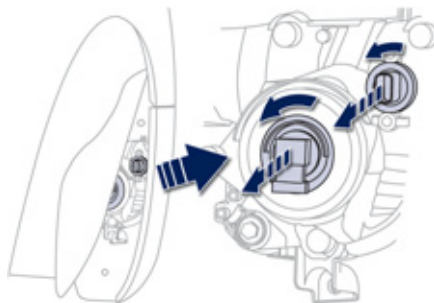
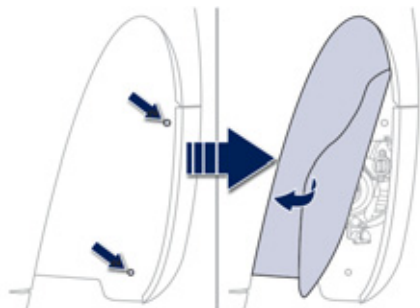
- Retirar a tampa de plástico de protecção puxando a lingueta.
- Desligar o conector da lâmpada.
- Retirar a lâmpada puxando e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.

Luzes de cruzamento e de estrada (modelo com xénon)

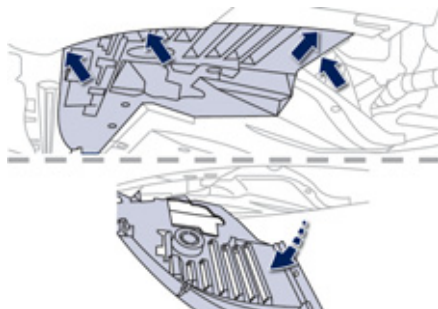
A substituição de uma lâmpada de xénon deve ser efectuada por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT visto que existe um risco de electrocussão.
É recomendado substituir as lâmpadas D1S simultaneamente após a falha de uma delas.

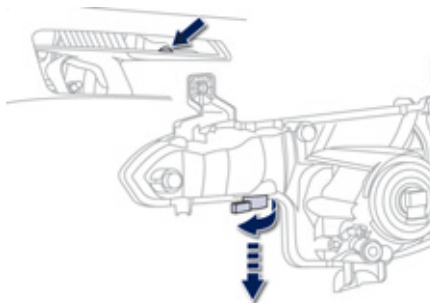
Luzes diurnas (modelo com xénon)

Para substituição dos díodos electroluminescentes-LED, consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Faróis dianteiros de nevoeiro e luzes diurnas (modelo de halogéneo)

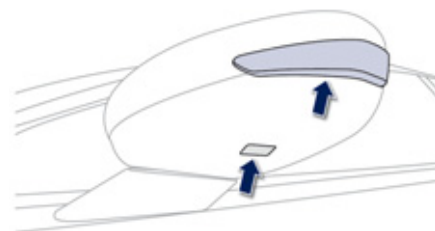
- Empurrar a roda a fundo para o interior para aceder facilmente ao guarda-lamas.
- Retire os dois parafusos de fixação da tampa de acesso, situada na cava da roda.
- Entreabra o guarda-lamas.
- Rodar um quarto de volta o caquilho da lâmpada e retirá-lo.
- Desligar o conector do casquilho da lâmpada.
- Retirar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Substituição das luzes de mudança de direcção

- Deite-se debaixo do carro.
- Retire os parafusos que fixam a rede à caixa.
- Retire a rede da carroçaria.

- Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- Substitua a lâmpada com defeito.

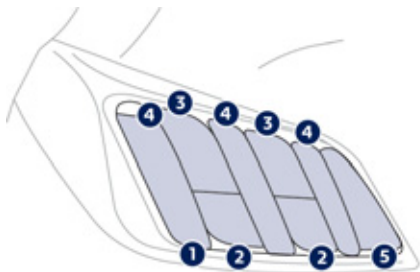
Para a montagem, efectue estas operações no sentido inverso.

Para a substituição destas lâmpadas, pode também consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Focos dos retrovisores exteriores

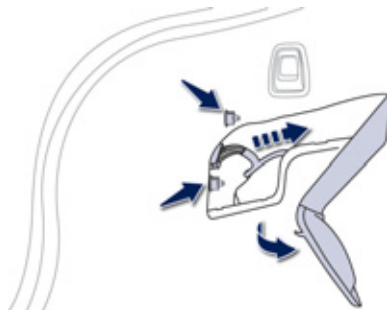
Para a substituição do diodo electroluminescente-LED, deve consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

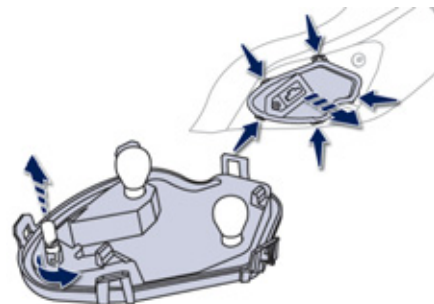
Luzes de mudança de direcção laterais integradas

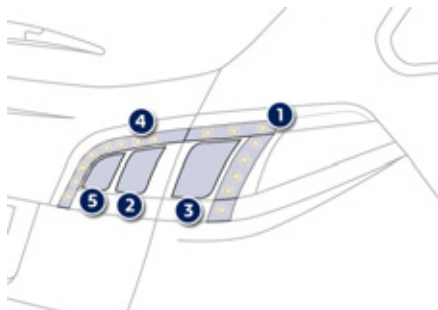
Para a substituição destas lâmpadas, deve consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Luzes traseiras (Berlina)

1. **Luzes de travagem (diodos electroluminescentes LED).**
2. **Luzes de marcha atrás (P21W).**
3. **Luzes de mudança de direcção (PY21W âmbar).**
4. **Luzes de presença (diodos electroluminescentes LED).**
5. **Luzes de nevoeiro (H21W).**

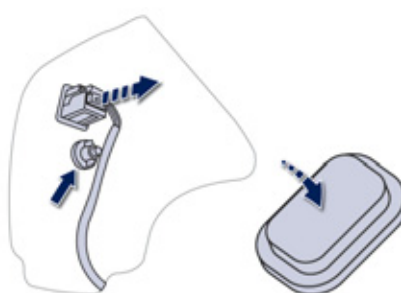
Substituição das luzes de diodos electroluminescentes-LED

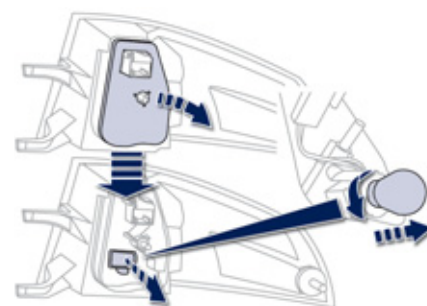
Para a substituição, consulte uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Luzes de marcha-atrás, indicadores e nevoeiro

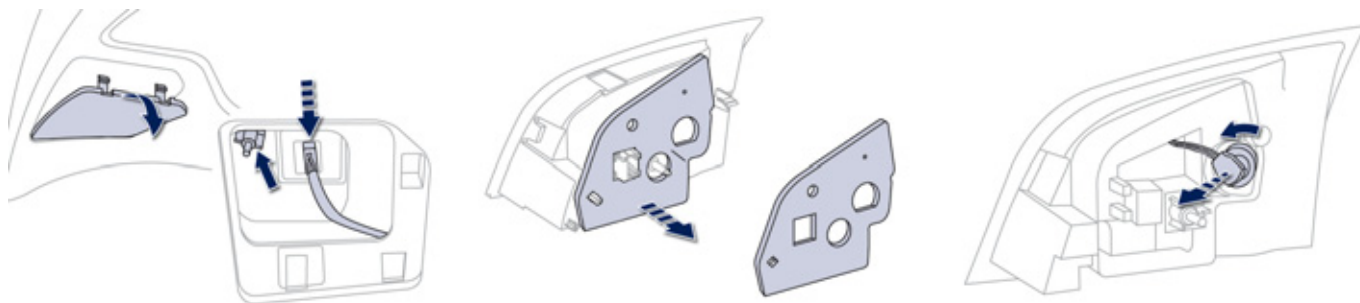
- Abrir a mala, depois, a tampa de plástico.
- Retirar as duas porcas de fixação da luz,
- Retirar cuidadosamente o farol a partir do exterior,
- Desligar o conector da luz,
- Afastar as cinco linguetas e retirar o casquilho da lâmpada,
- Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.

Luzes traseiras (SW)

1. **Luzes de travagem (diodos emissores de luz, LED).**
2. **Luzes de marcha atrás (W19W).**
3. **Luzes de mudança de direcção (PY21W âmbar).**
4. **Luzes de presença (diodos emissores de luz, LED).**
5. **Luzes de nevoeiro (diodos emissores de luz, LED).**

Substituição das luzes de diodos electroluminescentes-LED

Para a substituição, consulte uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Indicadores de direcção (nos guarda-lamas)

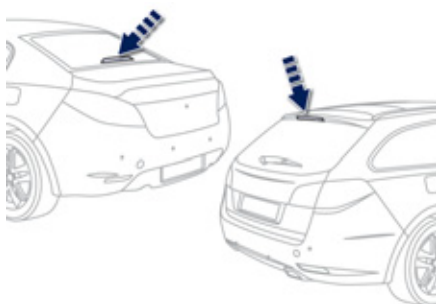
- Abrir a mala.
- Retirar a espuma de estanqueidade.
- Desligar o conector da luz.
- Retirar a porca de fixação da luz.

- Tirar com cuidado a luz pelo exterior.
- Retirar a espuma de estanqueidade.
- Desengatar o porta-lâmpadas.
- Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-a.

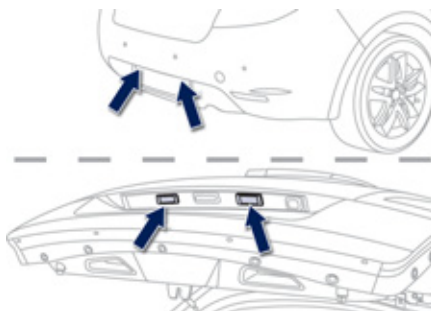
Para a montagem, efectuar as operações pela ordem inversa.

Luzes de marcha-atrás (tampa da mala)

- Abrir a tampa da mala, de seguida, retirar a tampa de acesso.
- Desligar o conector da luz.
- Retirar a porca de fixação da luz.

- Tirar com cuidado a luz pelo exterior.
- Retirar a espuma de estanqueidade.

- Rodar um quarto de volta o porta-lâmpadas e substituir a lâmpada.

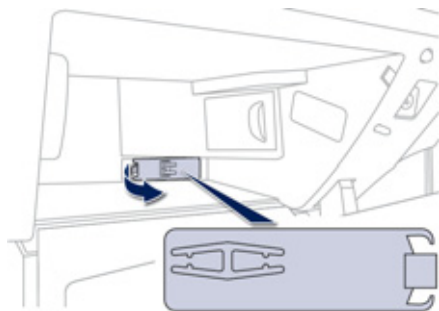
Para a montagem, efectuar estas operações no sentido inverso.

Terceira luz de travagem (diodos emissores de luz, LED)

Consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Luzes da chapa de matrícula

- Inserir uma chave de parafusos num dos orifícios exteriores da parte transparente.
- Puxar para fora para desengatar.
- Desligar o conector da luz.
- Retirar a parte transparente.
- Retirar a lâmpada e substituí-la.

Substituir um fusível

Procedimento para substituir um fusível avariado por um novo para solucionar uma falha na função correspondente.

Acesso às ferramentas

A pinça de extracção está instalada no porta-luvas.

Substituir um fusível

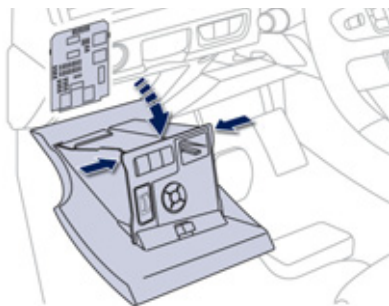
Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e solucioná-la.

- Retirar o fusível avariado observando o estado do respectivo filamento.
- Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento.
- Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente.
- Verificar a correspondência entre o número gravado na caixa, a intensidade gravada na parte de baixo e as tabelas que se seguem.

Instalação de acessórios eléctricos

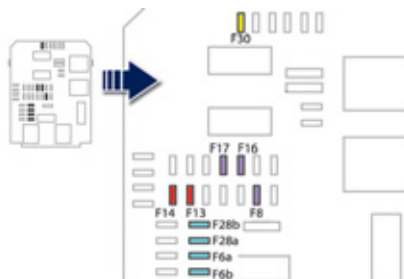
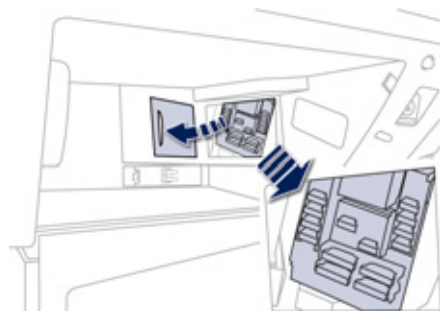
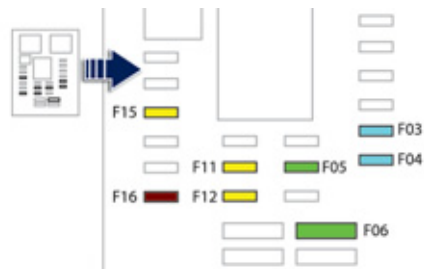
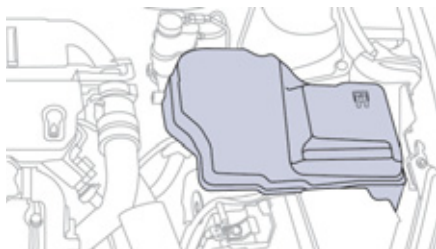
O circuito eléctrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.
Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no veículo, consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as indicações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

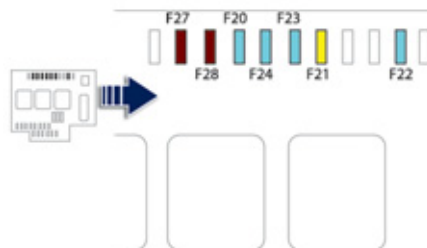
Fusível N.°	Intensidade (A)	Funções
F6 A ou B	**15**	Auto-rádio.
F8	**3**	Alarme.
F13	**10**	Isqueiro dianteiro.
F14	**10**	Tomada de 12 V dianteira.
F16	**3**	Luz do tejadilho traseira, luzes de leitura de mapas traseiras.
F17	**3**	Luz do tejadilho dianteira, espelho de cortesia.
F28 A ou B	**15**	Auto-rádio.
F30	**20**	Limpa-vidros traseiro.
F32	**10**	Amplificador áudio.

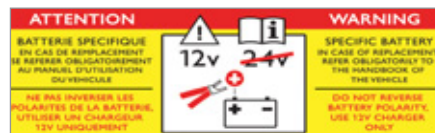
Acesso aos fusíveis

☞ Abrir a platina escamoteável e forçar ligeiramente para passar pelos batentes.

Fusíveis atrás do porta-luvas

Fusível N.°	Intensidade (A)	Funções
F3	15	Placa do elevador do vidro do condutor, tomada de 12 V dos bancos traseiros.
F4	15	Tomada de 12 V da mala.
F5	30	Elevador do vidro sequencial traseiro.
F6	30	Elevador do vidro sequencial dianteiro.
F11	20	Caixa de reboque.
F12	20	Amplificador de áudio.
F15	20	Cobertura do tecto de vidro panorâmico (SW).
F16	5	Placa do elevador do vidro do condutor.

Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

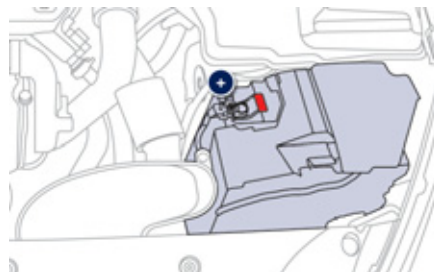
Fusível N.°	Intensidade (A)	Funções
F20	15	Bomba do lava-vidros dianteiro/traseiro.
F21	20	Bomba do lava-faróis.
F22	15	Avisador sonoro.
F23	15	Luz de estrada direita (máximos).
F24	15	Luz de estrada esquerda.
F27	5	Bloqueio da luz esquerda.
F28	5	Bloqueio da luz direita.

Acesso aos fusíveis

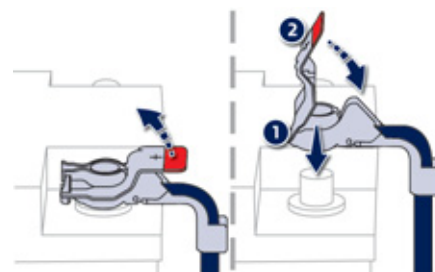
- Desapertar a tampa.
- Substituir o fusível (ver o parágrafo correspondente).
- Após a intervenção, fechar cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

Bateria 12 V

Modo operatório para recarregar a sua bateria descarregada ou para efectuar o arranque do motor a partir de uma outra bateria.

! A presença desta etiqueta indica a utilização de uma bateria de chumbo de 12 V de tecnologia e características específicas, que necessita, se for desligada ou substituída, de uma intervenção realizada numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.
O incumprimento destas instruções poderá dar origem a um desgaste prematuro da bateria.

i Após a montagem da bateria, o Stop & Start ficará activo apenas após uma duração de algumas horas, dependendo das condições climáticas e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

Acesso à bateria

A bateria encontra-se situada sob o capot motor.
Para aceder à mesma:

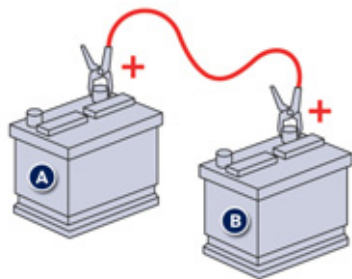
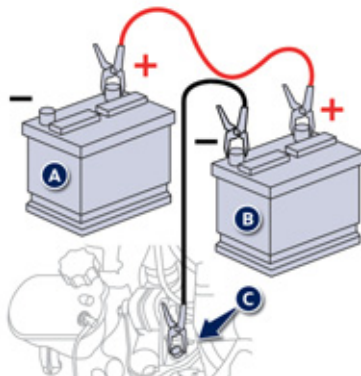
- abra o capot com o manípulo interior e, em seguida, exterior,
- retire a tampa de protecção plástica para aceder aos dois terminais.
- desencaixe a caixa de fusíveis para retirar a bateria, se necessário.

Desligar os cabos

- Eleve a manípulo de bloqueio ao máximo.

Ligar os cabos

- Posicione a braçadeira **1** aberta do cabo no terminal (+) da bateria.
- Pressione verticalmente a braçadeira **1** para a posicionar correctamente contra a bateria.
- Bloqueie a braçadeira, afastando a argola de posicionamento e baixando o manípulo **2**.

! Não force o manípulo, uma vez que se a braçadeira estiver posicionada incorrectamente o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.

Efectuar o arranque a partir de uma outra bateria

- Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.

- Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.
- Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do seu veículo (suporte motor).
- Accione o motor de arranque, deixe funcionar o motor.
- Aguarde o regresso ao ralenti e desligue os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

A recarga da bateria do Stop & Start não necessita que esta seja desligada.

- Desligue a bateria do veículo.
- Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- Ligue novamente começando pelo borne (-).
- Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.

As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico.
Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolha especial.

Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, a desligar a bateria.

Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V.
Não desligue os terminais com o motor em funcionamento.
Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais.
Não empurre o veículo para proceder ao arranque do motor, caso tenha uma caixa manual pilotada de 6 velocidades ou uma caixa automática.

Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, deve aguardar 2 minutos após o corte da ignição.
Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
Com base no respectivo capítulo, deverá efectuar por si próprio a reinicialização:
- da chave de telecomando,
- da cortina de ocultação do tecto de vidro panorâmico,
- do sistema de navegação integrado GPS.

Modo de corte de energia

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.
Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...
As funções neutralizadas são reactivadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Modo economia de energia

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.
Depois da paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de quarenta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto, etc.

Entrada no modo

De seguida, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã do quadro de bordo e as funções activas são postas em suspenso.
Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu auto-rádio.

Saída do modo

Essas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar o uso imediato destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar:
- menos de dez minutos, para dispor de equipamentos durante cerca de cinco minutos,
- mais de dez minutos, para as conservar durante cerca de trinta minutos.

Respeitar os tempos de arranque do motor para garantir um carregamento correcto da bateria.
Não utilizar de forma repetida e continuar o novo arranque do motor para recarregar a bateria.
Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor (ver parágrafo "Bateria").

Substituir uma escova do limpa-vidros

Antes de proceder à desmontagem de uma escova dianteira

- No minuto após desligar a ignição, accione o comando do limpa-vidros para posicionar as escovas no centro do pára-brisas.

Desmontagem

- Eleve o braço correspondente.
- Desencaixe a escova e retire-a.

Montagem

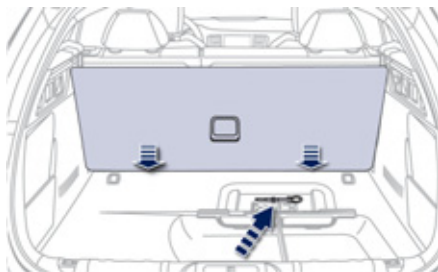
- Instale a nova escova correspondente e fixe-a.
- Rebata o braço com precaução.

Após a montagem de uma escova dianteira

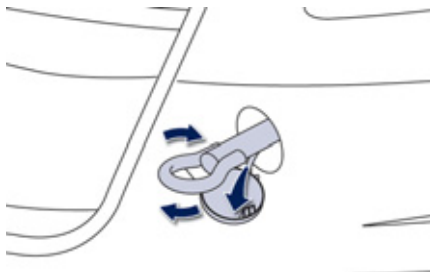
- Ligue a ignição.
- Accione novamente o comando do limpa-vidros para arrumar as escovas.

Reboque do veículo

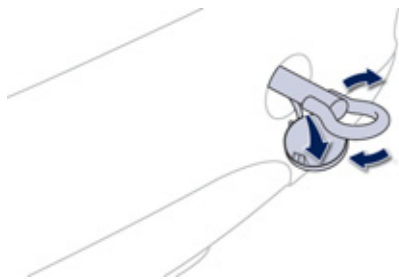
Modo operatório para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico amovível.

Acesso às ferramentas

O anel de reboque está instalado na mala, sob o piso.
Para aceder ao mesmo:

- abrir a mala,
- colocar o piso na vertical,
- retirar o anel de reboque.

Rebocar pela frente

- No pára-choques dianteiro, libertar a tampa premindo a parte inferior.
- Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- Instalar a barra de reboque.
- Acender o sinal de perigo no veículo rebocado.

- Colocar a alavanca de velocidades em ponto morto (posição **N** para a caixa manual pilotada ou automática).
O não respeito desta particularidade pode originar a deterioração de determinados componentes de travagem e a ausência de assistência à travagem aquando do arranque do motor.

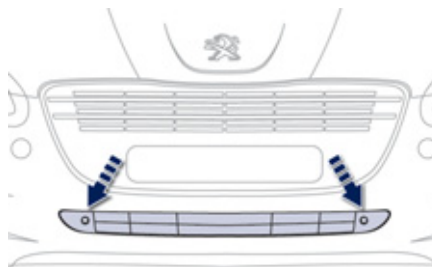
Rebocar pela traseira

- No pára-choques dianteiro, libertar a tampa premindo a parte inferior.
- Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- Instalar a barra de reboque.
- Acender o sinal de perigo no veículo rebocado.

! Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país.
Certifique-se de que o peso do veículo tractor é superior ao peso do veículo rebocado.
O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.
A circulação na auto-estrada e na via rápida é proibida aquando de um reboque.
Aquando de um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.
Aquando de um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de travagem e de direcção.
Nos casos seguintes, contacte um profissional para efectuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou na via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direcção, de desactivar o travão de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

Engate de um reboque, ...

Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque com uma sinalização e iluminação complementares.
O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

Obturador

Em caso de reboque, é imperativo retirar o obturador do pára-choques dianteiro, se presente no seu veículo.
Para tal, consultar uma oficina qualificada ou a rede PEUGEOT.

Recomendamos que utilize os engates de reboque e os respectivos ramais de origem PEUGEOT testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.
Em caso de montagem fora da rede PEUGEOT, esta deve ser obrigatoriamente efectuada seguindo as preconizações do construtor.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas:

- Distribua a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.
Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

- Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.
Uma vez que o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.
Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

- Se a luz de alerta e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

Durante o reboque a distância de travagem aumenta.
Para limitar o aquecimento dos travões, nomeadamente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do travão motor.

Pneus

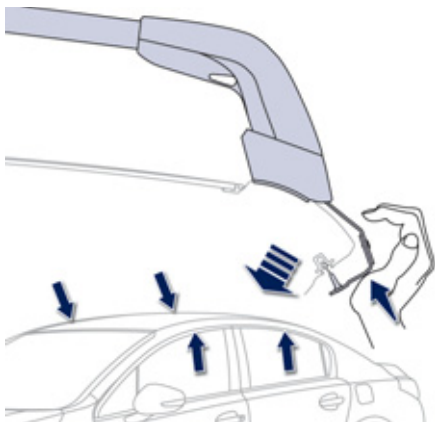
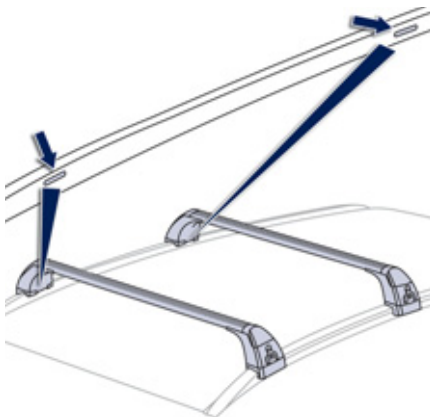
- Verifique a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação:

- Verifique a sinalização eléctrica do reboque.

A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem PEUGEOT.

Instalação das barras de tejadilho

Para instalar barras de tejadilho transversais, respeitar o respectivo posicionamento:

- Berlina: é materializado por cavilhas de fixação, situadas nas entradas das portas.

- SW: é materializado por indicações em cada uma das barras longitudinais.

Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando os 40 cm (excepto para o suporte de bicicletas):
- Berline: **70** kg
- SW: **100** kg

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações do mesmo.
Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos que o veículo.

Utilize os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante, sob pena de danificar a carroçaria (deformação, ranhuras, ...).

Acessórios

É proposta, pela rede PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem.
Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em fiabilidade como em segurança.
Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

"Conforto":

módulo isotérmico, kit fumador, tomada de 230 V, lâmpada portátil...

"Estilo":

aileron, guarda-lamas dianteiro e traseiro, punhos em alumínio, jantes em alumínio (16”, 17” 18”, 19”), kit de carroçaria, armação dos retrovisores exteriores, deflectores de ar das portas...

"Protecção":

tapetes*, capas para os bancos, capa de protecção do veículo, estores para-sol, rede de mala, rede de retenção de carga, grelha para animais, protectores de soleiras de porta e da mala, protecções laterais de resina...

"Solução de transporte":

sobreelevações e cadeiras para crianças, tabuleiro para a mala, mala de tecto, porta-esquis, suporte para bicicletas no engate de reboque, engates de reboque, (pescoço de cisne, RDSO, escamoteáveis), feixes, piso deslizante, kit de transformação veículo utilitário...
O engate de reboque e o seu feixe têm de ser imperativamente montados pela Rede PEUGEOT.

"Segurança":

limitador/regulador de velocidade, alarme anti-roubo, caixa hiper-frequência, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, teste de alcoolémia, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de segurança alta visibilidade, sistema de localização de veículo roubado, equipamentos de Inverno (jante de ferro 17” para as correntes para a neve), correntes para a neve, câmara de marcha-atrás, ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro, compartimento de mala...

* Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:
- zelar pelo posicionamento correcto e a fixação adequada do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes.

"Multimédia":

auto-rádios, sistema de navegação portátil, ecrã de vídeo normal Takara/Sony, kit mãos-livres Bluetooth, altifalantes, leitor DVD, WiFi, aviso sonoro de radares, suporte de vídeo, caixa hiper-frequência...

Pode igualmente adquirir produtos de limpeza e manutenção (exterior e interior), de reposição do nível (líquido lava-vidros...) e recargas (cartucho para kit de reparação provisória dos pneus...) dirigindo-se à rede PEUGEOT.

i

Instalação de emissores de rádio-comunicação

Antes da instalação de emissores de radio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede PEUGEOT que lhe informará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Directiva de Compatibilidade Electromagnética Automóvel (2004/104/CE).

i

Consoante a legislação em vigor nos países, os coletes de segurança de alta visibilidade, os triângulos de pré-sinalização, as lâmpadas e fusíveis de substituição podem ser obrigatórios a bordo do veículo.

!

A colocação de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT pode originar uma avaria no sistema electrónico do seu veículo e um consumo excessivo.
Agradecemos que tenha esta precaução em atenção e aconselhamo-lo a contactar um representante da marca PEUGEOT para que lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

PEUGEOT e TOTAL

PARCEIROS NO DESEMPENHO E NA REDUÇÃO DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A inovação ao serviço do desempenho

As equipas de Investigação e de Desenvolvimento TOTAL elaboram para a PEUGEOT lubrificantes respondendo às últimas inovações técnicas dos veículos PEUGEOT.
É para si a garantia de obter os melhores desempenhos e uma duração de vida máxima do motor.

Redução das emissões poluentes

O lubrificantes TOTAL são formulados para optimizar o rendimento das motorizações e a protecção dos sistemas de pós-tratamento. É crucial respeitar as instruções de manutenção da PEUGEOT para garantir o bom funcionamento.

OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL

Abertura do capot

> **!** Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o Stop & Start para evitar riscos de lesões associados a um accionamento automático do modo START.

Abertura

- **No interior**: puxar o comando situado à esquerda, por baixo do painel de bordo.

- **No exterior**: levantar o comando e abrir o capot.

Um equilibrador abre e mantém o capot aberto.

Fecho

- Baixar o capot e soltá-lo no fim do curso.
- Confirmar que ficou bem fechado.

Falta de combustível (Diesel)

Para os veículos equipados com um motor HDi, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível; consulte o desenho da parte inferior do capot do motor correspondente no parágrafo "Motores Diesel".

Se o depósito do seu veículo estiver equipado com um desenganador, consulte o capítulo "Aberturas - § Desenganador de combustível (Diesel)".

Se não for possível efectuar o arranque do motor à primeira, não insista no motor de arranque; reinicie o procedimento.

Motor 1,6 litros HDi

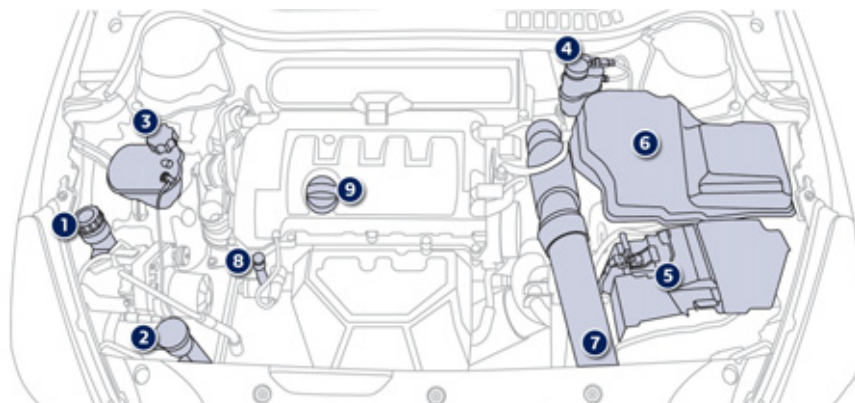
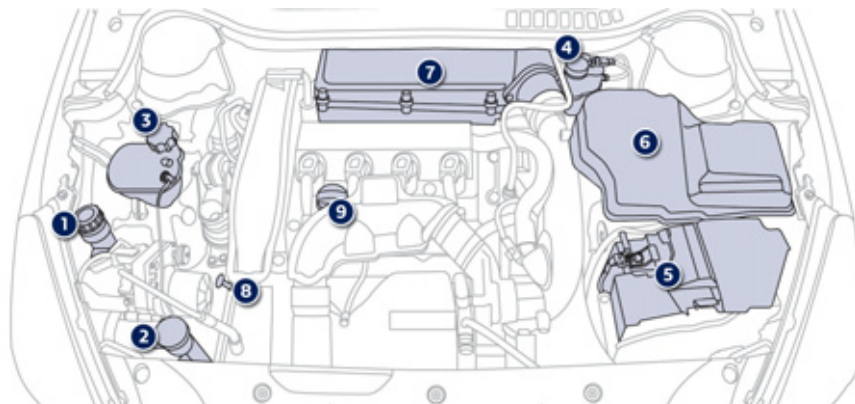
- Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- Abra o capot do motor.
- Se necessário, desencaixe a tampa embelezadora para aceder à bomba de purga.
- Accione a bomba de purga até obter o seu endurecimento (a primeira pressão pode ser dura).
- Accione o motor de arranque até ao accionamento do motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- Sem resultado após algumas tentativas, reaccione a bomba de reescorvamento e, depois, o motor de arranque.
- Volte a instalar e engate a tampa embelezadora.
- Feche o capot do motor.

Motores 2 litros e 2,2 litros HDi

- Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- Abra o capot do motor.
- Se necessário, desencaixe a tampa para aceder à bomba de purga.
- Accione a bomba de purga, até ao aparecimento do combustível no tubo transparente.
- Accione o motor de arranque até ao accionamento do motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- Sem resultado após algumas tentativas, reaccione a bomba de reescorvamento e, depois, o motor de arranque.
- Coloque novamente a tampa, fixando-a.
- Feche o capot do motor.

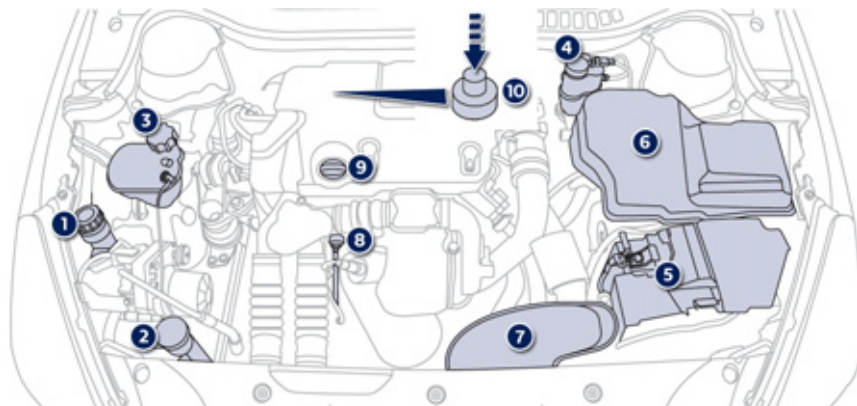
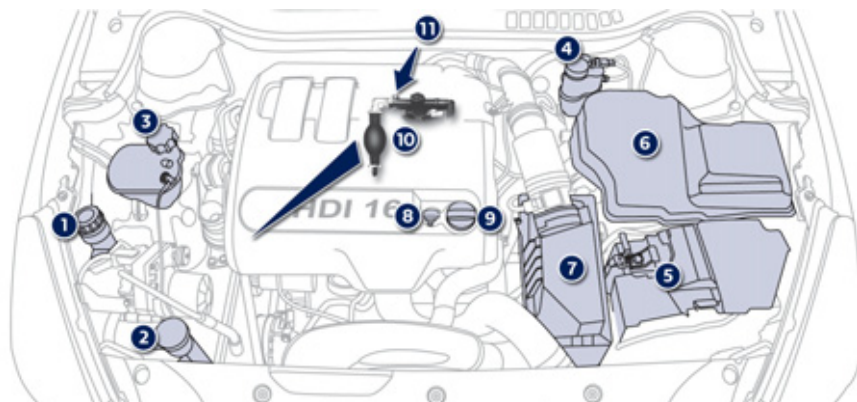
Motores a gasolina

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Depósito da direcção assistida.
2. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis.
3. Depósito do líquido de arrefecimento.
4. Depósito do líquido dos travões.
5. Bateria/fusíveis.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Manómetro de óleo do motor.
9. Abastecimento de óleo do motor.

1,6 L 16V VTi 120 c

1,6 L 16V THP 155 c

Motores Diesel

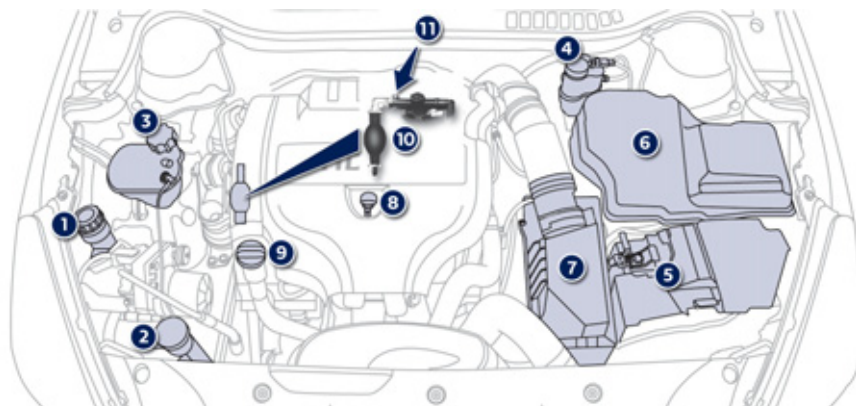
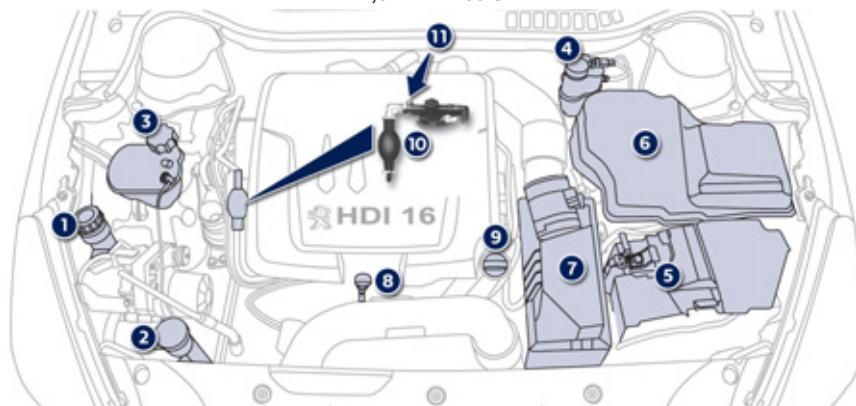
Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos, substituir determinados elementos e purgar o combustível.

1. Depósito da direcção assistida.
2. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis.
3. Depósito do líquido de arrefecimento.
4. Depósito do líquido dos travões.
5. Bateria/fusíveis.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Vareta de óleo do motor.
9. Abastecimento de óleo do motor.
10. Bomba de purga*.
11. Parafuso de desgasificação*.

1,6 L HDi 110 c

2,0 L HDi 140 c

* Consoante a motorização.

Motores Diesel

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos, substituir determinados elementos e purgar o combustível.

1. Depósito da direcção assistida.
2. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis.
3. Depósito do líquido de arrefecimento.
4. Depósito do líquido dos travões.
5. Bateria/fusíveis.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Vareta de óleo do motor.
9. Abastecimento de óleo do motor.
10. Bomba de purga*.
11. Parafuso de desgasificação*.

2,0 L HDi 163 c

2,2 L HDi 200 c

* Consoante a motorização.

Verificação dos níveis

Em caso de baixa importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
Verificar com regularidade todos estes níveis e efectuar a colocação a nível se necessário, excepto indicação em contrário.

Aquando das intervenções no capot, prestar atenção, porque certas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo

Efectua-se quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no quadro de bordo, quer com a sonda manual.
Esta verificação manual é válida unicamente com o veículo num piso horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos.
É normal efectuar abastecimentos de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo).
A PEUGEOT recomenda um controlo, com abastecimento se necessário, a cada 5.000 kms.
Após um abastecimento de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com o indicador do nível do óleo no quadro de bordo não é válida nos 30 minutos posteriores ao abastecimento.

Mudança de óleo do motor

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.
Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos de antipoluição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder à motorização e ser conforme às recomendações do construtor.

Nível do líquido de travões

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das placas dos travões.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o guia de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante e corresponder às normas DOT4.

Nível do líquido da direcção assistida

O nível deste líquido deve situar-se perto da marca "MAXI".
Desaparafuse a tampa, com o motor frio, para a verificar.

Nível do líquido de arrefecimento

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem a ultrapassar.
Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada.
Para os veículos equipados com filtro de partículas, o motoventilador pode funcionar após a paragem do veículo, mesmo com o motor frio.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efectuar uma intervenção.
Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte o tampão em duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retire o tampão e complete o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível do líquido do lava-vidros e lava-faróis

Para os veículos equipados com lava-faróis, o nível mínimo deste líquido é-lhe indicado por um sinal sonoro e uma mensagem no quadrante.
Completar o nível à próxima paragem do veículo.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza optimizada e evitar o gelo, o nivelamento ou a substituição deste líquido não deve efectuar-se com água.

Nível de aditivo de gasóleo (Diesel com filtro de partículas)

O nível mínimo deste aditivo é indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do quadro de bordo.

Nivelamento

O nivelamento deste aditivo deve, obrigatoriamente, ser efectuado quanto antes por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

Produtos usados

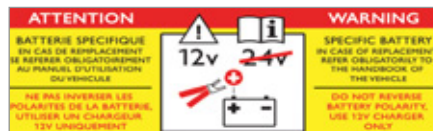
! Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.
A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

Não descarte o óleo e os líquidos usados nas canalização de evacuação ou no solo.
Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Controlos

Excepto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.
Caso contrário, mande controlá-lo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Bateria de 12 V

A bateria não necessita de manutenção.
Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.
Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois de a ligar novamente.

A presença desta etiqueta, principalmente com o Stop & Start, indica a utilização de uma bateria de chumbo de 12 V de tecnologia e características específicas, que necessita, em caso de substituição e se for desligada, de uma intervenção da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada.
O incumprimento destas instruções poderá dar origem a um desgaste prematuro da bateria.

Filtro de ar e filtro do habitáculo

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.
Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-os se necessário com uma frequência duas vezes maior** (consulte o parágrafo "Motores").
Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro do óleo

Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.
Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

SERVICE

O início de saturação do filtro de partículas é indicado pelo acendimento temporário deste avisador, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Desde que as condições de circulação o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de 60 km/h, no mínimo, até ao desaparecimento do avisador.
Se o avisador permanecer aceso, trata-se de uma falta de aditivo; consulte o parágrafo "Nível de aditivo de gasóleo".

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas podem ser acompanhadas por odores a "queimado" que são perfeitamente normais.
Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo nem para o ambiente.

Caixa de velocidades manual

A caixa de velocidades não tem manutenção (ausência de descarga). Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa manual pilotada de 6 velocidades

A caixa de velocidades não tem manutenção (sem mudança de óleo). Consulte o guia de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades não tem manutenção (ausência de descarga). Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Placas dos travões

O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspeccionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.
Aquando de uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Estado de desgaste dos discos dos travões

Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos travões, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Travão de estacionamento manual

Um percurso demasiado elevado do travão de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulação mesmo entre revisões.
A verificação deste sistema deve ser efectuado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Travão de estacionamento eléctrico

Este sistema não necessita de nenhum controlo específico. No entanto, em caso de problemas não hesite em solicitar a verificação do sistema pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
Para mais informações, consulte o capítulo "Condução - Travão de estacionamento eléctrico - § Anomalias de funcionamento".

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.
Para optimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos específicos.
Para não danificar os elementos eléctricos, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES			
Motores a gasolina	**1,6 l VTi 120 c**	**1,6 l THP 156 c**	
Caixa de velocidades	Manual pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Tipos Variantes Versões	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P	8D5FV8 - 8E5FV8	8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA
Cilindrada (cm^3)	1 598	1 598	
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Pot. máx: norma CE (kW)	85 88	110 115	
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000	6 000	
Binário máx.: norma CE (Nm)	160	240	
Regime de binário máx. (rpm)	4 250	1 400	
Combustível sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo	
Catalisador	sim	sim	
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)			
Motor (com troca de filtro)	4,25	4,25	

PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)						
Motores a gasolina	**1,6 l VTi 120 c**		**1,6 l THP 156 c**			
Caixa de velocidades	Manual pilotada (6 velocidades)		Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8D5FH8/P - 8E5FH8/P 8D5FS8/P - 8E5FS8/P		8D5FV8 - 8E5FV8		8D5FNA - 8E5FNA 8D5FVA - 8E5FVA	
Modelo	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
- Tara	1 390	1 410	1 400	1 500	1 410	1 430
- Peso em ordem de marcha*	1 465	1 485	1 475	1 575	1 485	1 505
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 945	2 055	1 995	2 140	2 015	2 100
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	3 245	3 355	3 495	3 640	3 615	3 600
- Reboque com travão (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	1 300	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 575	1 575	1 775	1 775	1 775	1 755
- Reboque sem travão	730	740	735	745	740	750
- Peso recomendado no ponto de engate	75		75			

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

** O peso de reboque com travões pode ser aumentado, de acordo com o limite de MTRA, desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode diminuir a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado.

PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)		
Motores a gasolina	**1,6 l THP 160 c**	
Caixa de velocidades	Manual (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	-	
Modelo	Berlina	SW
- Tara	-	-
- Peso em ordem de marcha*	-	-
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	-	-
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	-	-
- Reboque com travão (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	-	-
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	-	-
- Reboque sem travão	-	-
- Peso recomendado no ponto de engate	-	

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

** O peso de reboque com travões pode ser aumentado, de acordo com o limite de MTRA, desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode diminuir a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.
No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).
Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES				
Motor Diesel	**1,6 l HDI 110 c**			
Caixa de velocidades	Manual (5 velocidades)		Manual assistida (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Modelo	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	1 560		1 560	
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3	
Pot. máx: norma CE (kW)	82		82	
Regime de pot. máx. (rpm)	3 600		3 600	
Binário máx.: norma CE (Nm)	240		270	
Regime de binário máx. (rpm)	1 750		1 750	
Combustível	Gasóleo			
Catalisador	sim			
Filtro de partículas	sim			
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)				
Motor (com troca de filtro)	3,25			

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES						
Motor Diesel	**2 l HDi 140 c**		**2 l HDi 163 c**			
Caixa de velocidades	Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)		Manual (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Modelo	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
Cilindrada (cm³)	1 997		1 997			
Diâmetro x curso (mm)	85 x 88		85 x 88			
Pot. máx: norma CE (kW)	100 103		100 120			
Regime de pot. máx. (rpm)	4 000		3 750			
Binário máx.: norma CE (Nm)	320		340			
Regime de binário máx. (rpm)	2 000		2 000			
Combustível	Gasóleo					
Catalisador	sim					
Filtro de partículas	sim				-	
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)						
Motor (com troca de filtro)	5,25		5			

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES		
Motor Diesel	**2,2 l HDi** **204 c**	
Caixa de velocidades	Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8D4HLA - 8E4HLA	
Modelo	Berlina	SW
Cilindrada (cm^3)	2 179	
Diâmetro x curso (mm)	85 x 96	
Pot. máx: norma CE (kW)	150	
Regime de pot. máx. (rpm)	3 500	
Binário máx.: norma CE (Nm)	450	
Regime de binário máx. (rpm)	2 000	
Combustível	Gasóleo	
Catalisador	sim	
Filtro de partículas	sim	
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)		
Motor (com troca de filtro)	5,25	

PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)				
Motores Diesel	**1,6 l HDi 110 c**			
Caixa de velocidades	Manual (5 velocidades)		Manual assistida (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8D9HL0 - 8E9HL0		8D9HR8/PS - 8E9HR8/PS	
Modelo	Berlina	SW	Berlina	SW
- Tara	1 405	1 425	1 410	1 430
- Peso em ordem de marcha*	1 480	1 500	1 485	1 505
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 975	2 080	2 005	2 100
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	3 175	3 180	3 205	3 200
- Reboque com travão (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	1 200	1 100	1 200	1 100
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 475	1 400	1 475	1 400
- Reboque sem travão	740	745	740	750
- Peso recomendado no ponto de engate	75			

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

** O peso de reboque com travões pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado.

PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)						
Motores Diesel	**2 l HDi 140 cv**		**2 l HDi 163 cv**			
Caixa de velocidades	Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)		Manual (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8DRHR8 - 8ERHR8 8DRHF8 - 8ERHF8		8DRHHA - 8ERHHA 8DRHDA - 8ERHDA		8DRHH8 - 8ERHH8	
Modelo	Berlina	SW	Berlina	SW	Berlina	SW
- Tara	1 430	1 500	1 520	1 540	1 480	1 500
- Peso em ordem de marcha*	1 505	1 575	1 595	1 615	1 555	1 575
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 065	2 140	2 105	2 180	2 075	2 140
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	3 565	3 640	3 205	3 380	3 575	3 640
- Reboque com travão (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	1 500	1 500	1 100	1 200	1 500	1 500
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 775	1 775	1 375	1 475	1 775	1 790
- Reboque sem travão	750				750	
- Peso recomendado no ponto de engate	75					

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

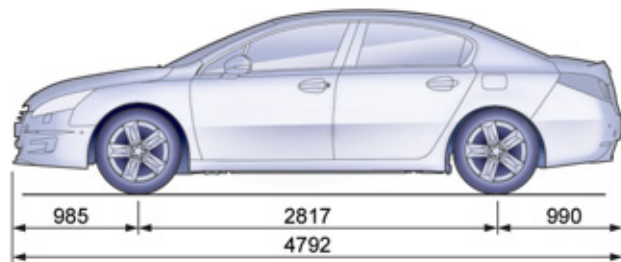
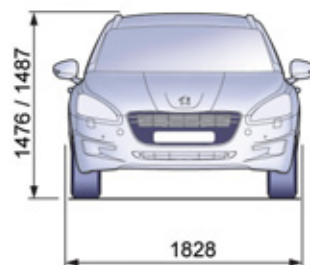
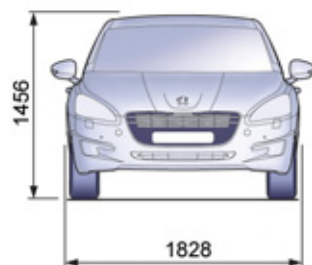
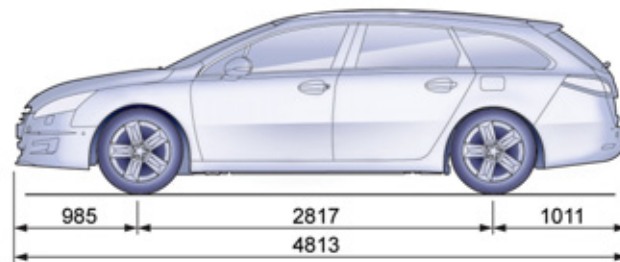
** O peso de reboque com travões pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.
No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).
Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado.

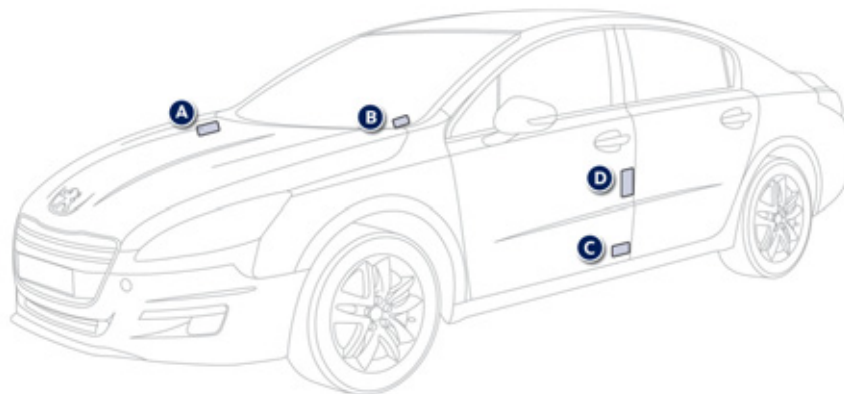
PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)		
Motores Diesel	**2,2 l HDi 204 c**	
Caixa de velocidades	Automática (6 velocidades)	
Tipos Variantes Versões	8D4HLA - 8E4HLA	
Modelo	Berlina	SW
- Tara	1 540	1 660
- Peso em ordem de marcha*	1 615	1 735
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 155	2 280
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12%	3 755	3 880
- Reboque com travão (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	1 600	1 600
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 875	1 875
- Reboque sem travão	750	
- Peso recomendado no ponto de engate	75	

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).
** O peso de reboque com travões pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentado desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.
No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).
Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado.

Dimensões (em mm)

Berlina

SW

Elementos de identificação

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.

A. Número de série sob o capot motor.
Este número está gravado na carroçaria próximo do suporte do amortecedor.

B. Número de série na travessa inferior do pára-brisas.
Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do pára-brisas.

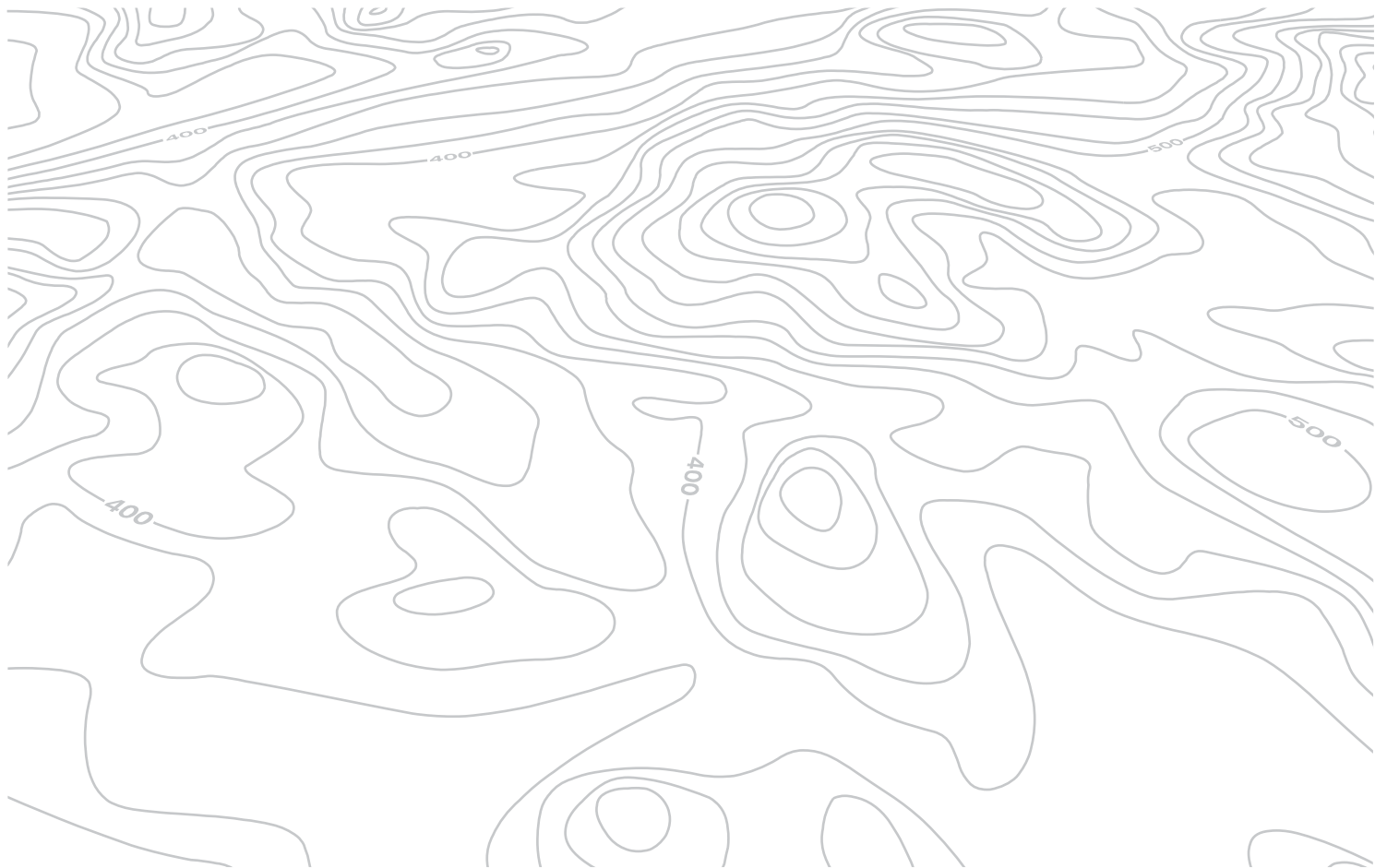
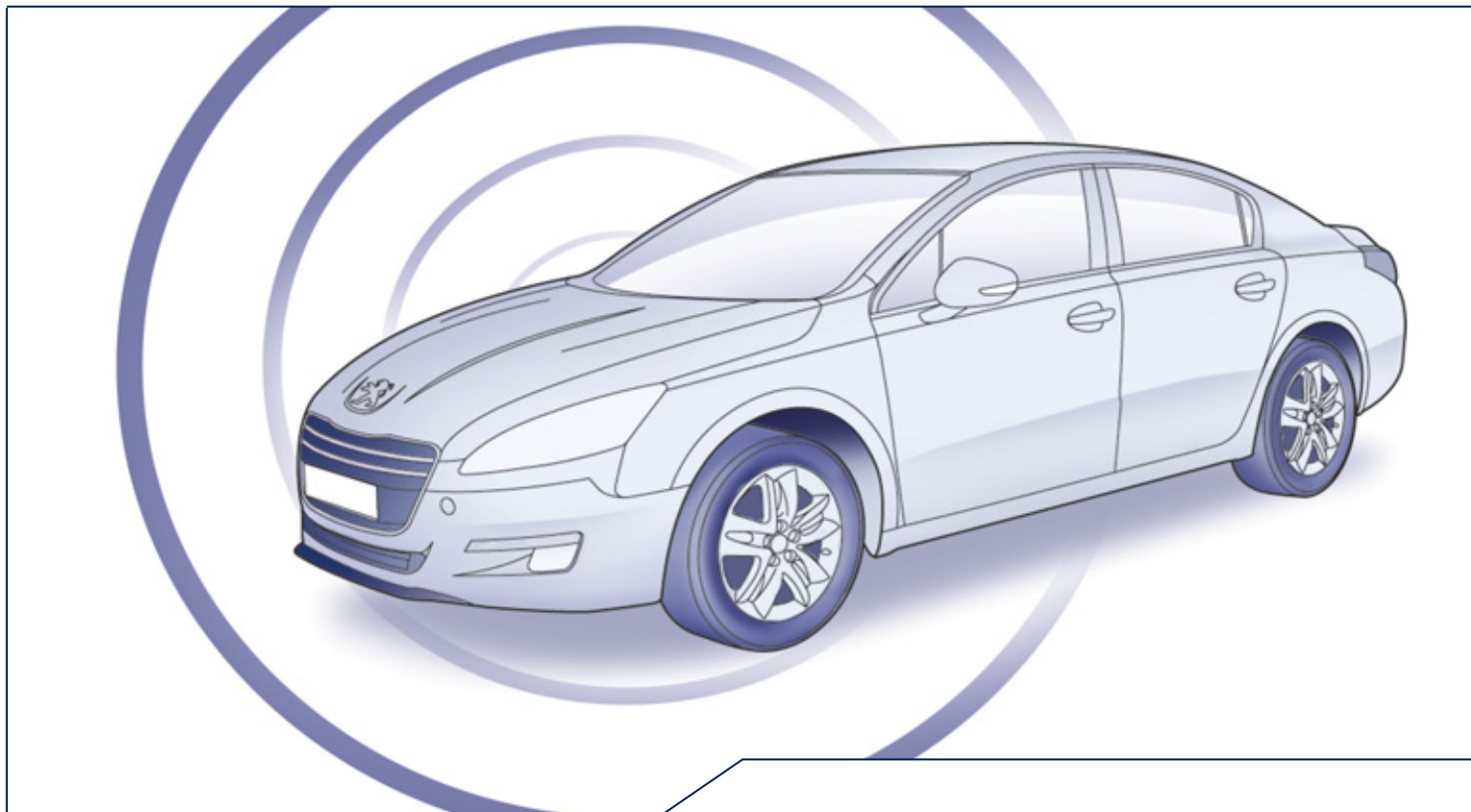
C. Etiqueta do fabricante.
Este número está inscrito numa etiqueta auto-destructível colada na abertura da porta, do lado do condutor.

D. Etiqueta dos pneus/pintura.
Esta etiqueta está colada na abertura da porta, do lado do condutor.

Ela comporta as informações seguintes:

- as pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado,
- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus recomendadas pelo fabricante,
- a pressão de enchimento do pneu sobresselente,
- a referência da cor da pintura.

O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuada a frio pelo menos todos os meses.

Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA OU DE ASSISTÊNCIA

CHAMADA DE URGÊNCIA OU DE ASSISTÊNCIA

PEUGEOT CONNECT SOS

Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos esta tecla. O acendimento intermitente do diodo verde e uma mensagem de voz confirmam a realização da chamada para a plataforma PEUGEOT Urgência*.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido. O diodo verde apaga-se.
Uma pressão (a qualquer momento) de mais de 8 segundos nesta tecla anula o pedido.

O diodo verde permanece aceso (sem se acender de forma intermitente) quando a comunicação é estabelecida. Apaga-se no final da comunicação.

Esta chamada é efectuada pela plataforma PEUGEOT Urgência que recebe as informações de localização do veículo e pode transmitir um alerta qualificado para os serviços de emergência competentes. Nos países onde a plataforma não está operacional ou quando o serviço de localização foi expressamente recusado, a chamada é efectuada directamente pelos serviços de emergência (112) sem localização.

Em caso de colisão detectada pelo calculador do airbag e independentemente dos eventuais accionamentos de airbag, é automaticamente efectuada uma chamada de urgência.

* Estes serviços encontram-se sujeitos a condições e disponibilidade. Consultar a Rede PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

Prima durante mais de 2 segundos esta tecla para pedir uma assistência em caso de imobilização do veículo.
Uma mensagem de voz confirma que a chamada é efectuada*.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido.
A anulação é confirmada por uma mensagem de voz.

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

Quando a ignição é ligada, a luz avisadora verde acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correcto do sistema.

A luz avisadora cor-de-laranja acende-se de forma intermitente: o sistema apresenta uma avaria.
A luz avisadora cor-de-laranja está acesa de forma fixa: é necessário substituir a pilha de emergência.
Em ambos os casos, consulte a rede PEUGEOT ou uma.

Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto da sua rede. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços PEUGEOT CONNECT que trazem benefícios para o cliente, o construtor reserva-se ao direito de efectuar a qualquer momento actualizações do sistema telemático do veículo.

EQUIPAMENTO JBL

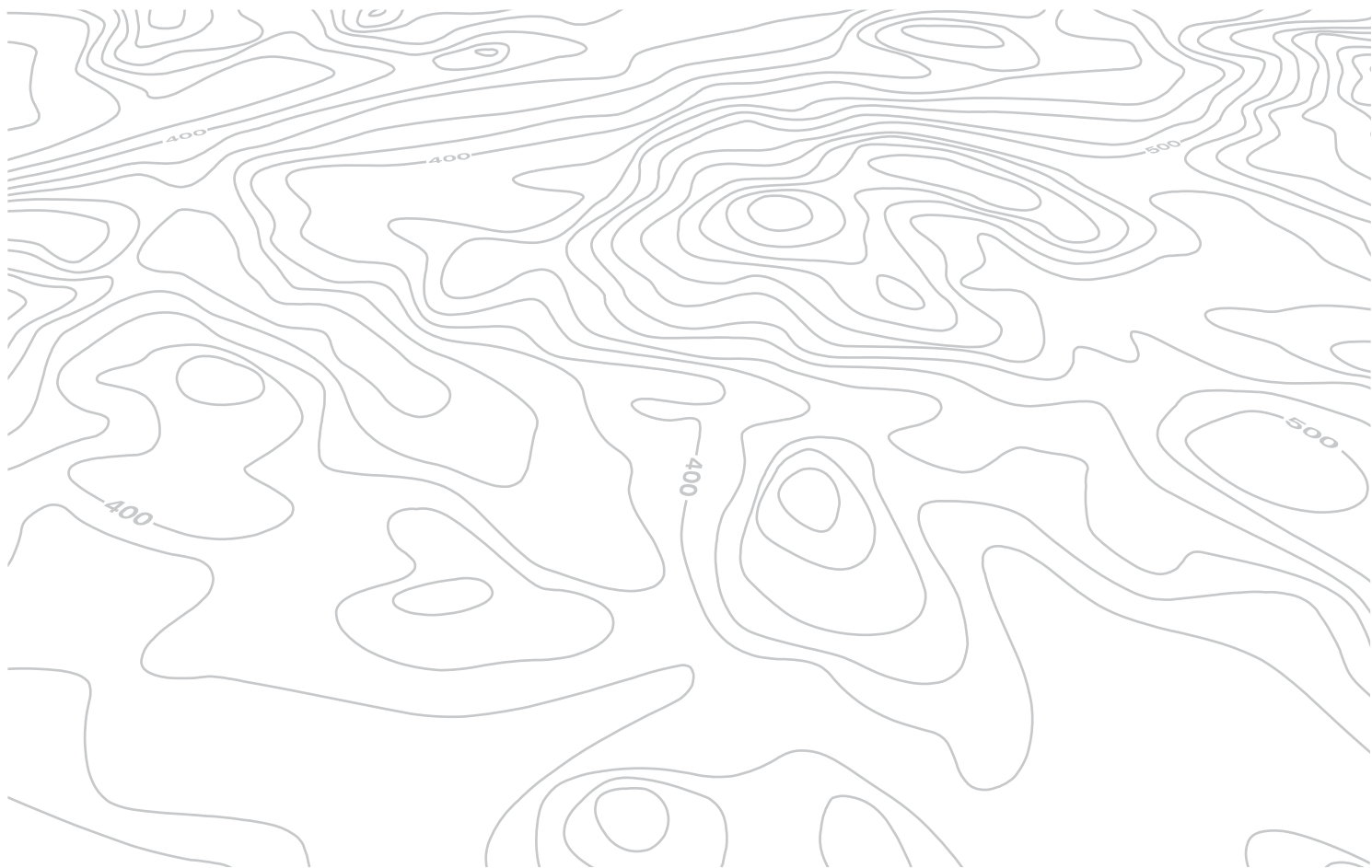
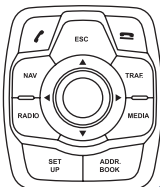
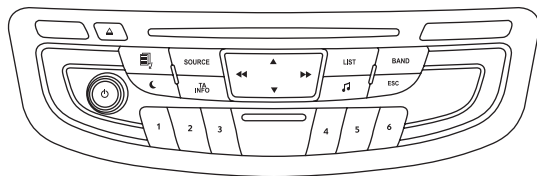
O sistema Hi-Fi é um conjunto 5.1 criado pelas equipas da PEUGEOT em colaboração com os representantes da marca JBL.

À frente e atrás, estão colocados no habitáculo de forma optimizada 4 kits de duas vezes, dissociados por filtragem activa.

Estes kits baseiam-se num tweeter com cone de tecido que permite uma reprodução estável e equilibrada dos agudos, e num médio-woofer de 50W RMS de motor inverso com íman de neodímio que permite um elevado rendimento nas frequências graves.

A voz central no painel de bordo melhora a reprodução do cenário sonoro musical, colocando o ouvinte numa situação de audição da reprodução realista relativamente ao registo musical.

A caixa de graves colocada no bagageira possui um verdadeiro subwoofer de 150W com bobina tripla num volume de carga optimizada, transmitindo amplitude e impacto dos graves do espectro sonoro.

Este conjunto é gerado por um amplificador de 10 vias de 500W RMS de 2 ohms, utilizando tratamentos avançados do tipo surround e repartição sonora, com o objectivo de proporcionar um rendimento optimizado tanto ao condutor como aos passageiros no habitáculo.

WIP Nav+

NAVEGAÇÃO GPS
AUTO-RÁDIO MULTIMÉDIA TELEFONE BLUETOOTH

O sistema está protegido de maneira a funcionar apenas no seu veículo.

Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma atenção sustentada com o veículo parado.

Quando o motor se encontra desligado e para preservar a bateria, o sistema desliga-se após a activação do modo economia de energia.

ÍNDICE

01 PRIMEIROS PASSOS

Pressão contínua: reinicialização do sistema.

Selecção da fonte: CD, USB, AUX, leitores Apple®, Bluetooth Streaming, Rádio.

Ligar/desligar a função TA (Anúncio Tráfego).

Apresentação da lista de estações captadas, das faixas ou das listas CD/MP3/leitor Apple®.

Pressão longa: gestão de classificação dos ficheiros MP3/WMA/actualização da lista de estações captadas.

Tecla **MODE**: selecção do tipo de visualização permanente.

Selecção das gamas de ondas AM/FM.

Rotação: regulação do volume (cada fonte é independente, incluindo a mensagem TA e instrução de navegação).

Abandono da operação em curso, apresentação da arborescência.

Pressão longa: retorno à visualização permanente.

Ligar/desligar.

Pressão breve: corte/restauração do som.

Acesso aos "**Ajustes áudio**": ambientes musicais, graves, agudos, loudness, repartição, balance esquerda/direita, balance frente/trás, correcção automática do volume.

Visualização do ecrã a preto.

Selecção:

- automática da rádio de frequência inferior/superior.
- da faixa de CD, faixa MP3 ou multimédia anterior/seguinte.

Deslocação para a esquerda/direita, em modo "**Deslocar o mapa**".

Pressão breve: selecção da estação de rádio memorizada.

Pressão longa: memorização da estação em reprodução.

Selecção:

- da linha anterior/seguinte de uma lista ou de um menu.
- da lista multimédia anterior/seguinte.
- passo a passo da frequência de rádio anterior/seguinte.
- da lista MP3 anterior/seguinte.

Deslocação cima/baixo, em modo "**Deslocar o mapa**".

01 PRIMEIROS PASSOS

Abandono da operação em curso, apresentação da arborescência.

Pressão longa: retorno à visualização permanente.

Acesso ao Menu "**Telefone**" e apresentação da lista das últimas chamadas ou aceita a chamada recebida.

Rejeita a chamada recebida ou desliga a chamada em curso.

Acesso ao Menu "**Navegação**" e visualização dos últimos destinos.

Acesso ao Menu "**Informações de tráfego**" e visualização dos alertas de trânsito em curso.

Fonte rádio, acesso ao Menu "**Banda FM/AM**" e visualização da lista das estações captadas.

Fonte multimédia, acesso ao Menu "**MEDIA**" e visualização da lista de faixas.

Acesso ao Menu "**Configuração**".

Pressão longa: acesso à cobertura GPS e ao modo de demonstração da navegação.

Botão de selecção e validação OK:

Selecção de um elemento no ecrã ou numa lista ou menu e, em seguida, validação através de uma pressão breve.

Fora do menu e da lista, uma pressão curta apresenta um menu contextual, consoante a visualização no ecrã.

Rotação na apresentação do mapa: mais zoom/menos zoom da escala do mapa.

Visualização da lista de contactos/ Acesso ao menu "**Contactos**".

02 COMANDOS NO VOLANTE

	- Apoio: Acesso ao menu de apresentação do quadro de bordo. - Rotação: Navegação no menu de apresentação do quadro de bordo.
	- Aumento do volume.
	- Corte/reposição do som.
	- Diminuição do volume.

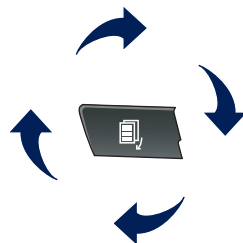
	- Rotação. Rádio: selecção automática da rádio de frequência anterior/seguinte. Suporte multimédia: faixa anterior/seguinte. - Pressão e, em seguida, rotação: acesso às 6 estações memorizadas.
SRC	- Alteração da fonte sonora. - Tecla TEL/SRC (pressão curta): Desligar uma chamada recebida Chamada em curso: acesso ao menu telefone: Desligar, Modo secreto, Modo mãos livres. - Tecla TEL/SRC (pressão longa): Recusar uma chamada ou desligar uma chamada em curso. Durante uma chamada, acesso ao menu telefone (Numerar, Contactos, Registo de chamadas, Caixa vocal).
	- Selecção do tipo de apresentação permanente no ecrã.
	- Rádio: visualização da lista das estações. Suporte multimédia: visualização da lista de faixas.

03 FUNCIONAMENTO GERAL

Com pressões sucessivas na tecla **MODE**, aceda às seguintes apresentações:

"RADIO/MEDIA"

"MAPA ECRÃ COMPLETO"

"TELEFONE"
(Se comunicação em curso)

"MAPA EM JANELAS"
(Se orientação em curso)

SETUP: PARAMETRIZAÇÕES
data e hora, parâmetros de visualização, sons.

Alteração da fonte de áudio:
RADIO: difusão RÁDIO
MUSIC: difusão SUPORTE MULTIMÉDIA.

Para a manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.

Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consulte o capítulo "Arborescências dos ecrãs".

03 FUNCIONAMENTO GERAL

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO

Uma pressão no botão de selecção OK permite aceder aos menus de atalho consoante a visualização no ecrã.

RÁDIO:

1 Activar/Desactivar TA

1 Activar/Desactivar RDS

TELEFONE (em comunicação):

1 Modo auscultador

1 Colocar em espera

1 Tonalidades DTMF

1 Terminar a chamada

LEITORES SUPORTES MUSICAIS, CD ou USB (consoante o suporte):

Modos de leitura:

1 Normal

1 Aleatório

1 Aleatório sobre todas as médias

1 Repetição

MAPA ECRÃ INTEIRO ou MAPA POR JANELAS:

1 Interromper/Retomar a navegação

1 Escolha de um destino

2 Introduzir o endereço

2 Directório

2 Coordenadas GPS

1 Desviar o percurso

1 Deslocar o mapa

2 Info sobre este lugar

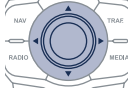
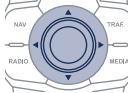
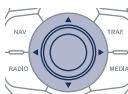
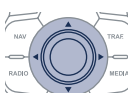
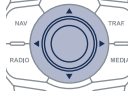
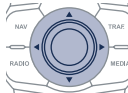
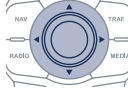
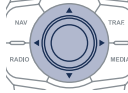
2 Escolher como destino

2 Escolher como etapa

2 Memorizar este local (contactos)

2 Sair do modo mapa

1 Critérios navegação

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Acesso ao menu "NAVEGAÇÃO"

ESCOLHA DE UM DESTINO

PARA UM NOVO DESTINO

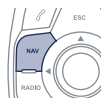
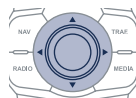
1
Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".
2 Seleccione "**Escolha de um destino**", valide e, em seguida, seleccione "**Introduzir o endereço**" e valide.
3 Seleccione a função "**País**" e, em seguida, valide.
4
Seleccione a função "**Cidade**" e, em seguida, valide para registar a cidade de destino.
5
Seleccione as letras da cidade uma a uma validando através do botão, entre cada uma.
6 Seleccione a cidade na lista proposta e, em seguida, valide
A lista predefinida (através da introdução das primeiras letras) das cidades do país seleccionado encontra-se directamente acessível através de **Lista** no ecrã.

7
Rode o botão e seleccione "**OK**" e, em seguida, valide.
8
Se possível, complete as informações "**Rua:**" e "**Numero/Intersecção**" da mesma forma.
Seleccione "**Arquivar**" para registar o endereço introduzido numa ficha de contacto.
O sistema permite registar até 400 fichas.

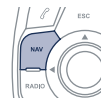
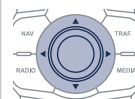
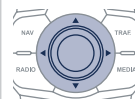
9
Valide através de "**OK**" para iniciar a orientação.
10
Seleccione o critério de orientação: "**Trajecto mais rápido**", "**Trajecto mais curto**" ou optimizado "**Distância/ Tempo**" e, em seguida, seleccione os critérios de restrição pretendidos: "**Com portagens**", "**Com Barco**", ou "**Info. tráfego**" e valide através de "**OK**".

ESCOLHA DE UM DESTINO

PARA UM DOS ÚLTIMOS DESTINOS

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

Seleccione o destino pretendido e valide para iniciar a orientação.

PARA UM CONTACTO DA LISTA

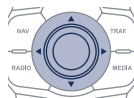
A navegação para um contacto importado do telefone é apenas possível se o endereço for compatível com o sistema.

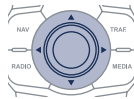
Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

Seleccione "**Escolha de um destino**", valide e, em seguida, seleccione "**Directório**" e valide.

Seleccione o destino escolhido entre os contactos e valide através de "**OK**" para iniciar a orientação.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

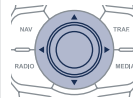
PARA DADOS GPS

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

2

Seleccione "**Escolha de um destino**", valide e, em seguida, seleccione "**Coordenadas GPS**" e valide.

3

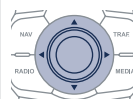
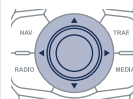
Introduza os dados GPS e valide através de "**OK**" para iniciar a orientação.

PARA UM PONTO DO MAPA

Quando o mapa se encontrar apresentado, prima **OK** para visualizar o menu contextual. Seleccione "**Deslocar o mapa**" e valide.

2

Desloque o cursor através do identificador para assinalar o destino escolhido.

3

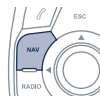
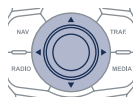
Prima **OK** para visualizar o menu contextual do modo "**Deslocar o mapa**".

4

Seleccione "**Escolher como destino**" ou "**Escolher como etapa**" e valide.

PARA PONTOS DE INTERESSE (POI)

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércios, aeroportos...).

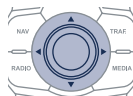
1

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

2

Seleccione "**Escolha de um destino**" e valide e, em seguida, seleccione "**Introduzir o endereço**" e valide.

3

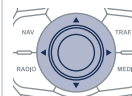
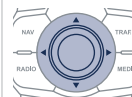
Para escolher um POI próximo do seu local actual, seleccione "**POI**", valide e, em seguida, seleccione "**Arredores local. actual**" e valide.

Para escolher um POI como etapa de percurso, seleccione "**POI**", valide e, em seguida, seleccione "**No itinerário**" e valide.

Para escolher um POI como destino, introduza em primeiro lugar o país e a cidade (ver parágrafo "Para um novo destino"), seleccione "**POI**", valide e, por fim, seleccione "**Próximo**" e valide.

Seleccionar "**Pesquisa por nome**" permite procurar os POI por nome e não relativamente à distância.

4

Procure o POI nas categorias propostas nas páginas seguintes.

5

Seleccione o POI e valide "**OK**" para iniciar a orientação.

Este ícone surge quando vários PONTOS DE INTERESSE são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite pormenorizar os PONTOS DE INTERESSE.

LISTA DOS PRINCIPAIS PONTOS DE INTERESSE (POI)

Estação de serviço

Garagem

PEUGEOT

Circuito automóvel

Parque de estacionamento coberto

Parque de estacionamento

Área de repouso

Hotel

Restaurante

Café

Quartos

Aeroporto

Estação de comboios

Estação de autocarros

Porto

Zona industrial

Supermercado

Banco

Multibanco

Complexo desportivo, Centro desportivo, Terreno para desporto

Piscina

Estância de desportos de Inverno

Espectáculo, exposição

Cinema

Parques de diversão

Hospital, Farmácia, Clínica veterinária

Esquadra da polícia

Escola

Universidade

Câmara Municipal

Correios

Museu, Cultura, Teatro, Monumento histórico

Posto de turismo, Atracção turística

Radar automático*

Radar de luz vermelha*

Zona de risco*

* Consoante a disponibilidade do país.

ACTUALIZAÇÃO DE POI ZONAS DE RISCO

O procedimento detalhado é disponibilizado pela rede PEUGEOT.

1

Telecarregar da Internet num CD-Rom ou numa chave USB o ficheiro de actualização das "POI Zonas de risco"*.

Este serviço está disponível em https://www.wipinforadars.fr ou https://www.peugeot-connect-downloads.co.uk.

Os ficheiros devem ser copiados de raiz para o suporte escolhido.

2

Introduzir o suporte (CD-Rom ou chave USB) contendo a base POI no leitor de CD ou leitor USB do sistema.

O sistema detecta automaticamente o suporte introduzido. Confirme o lançamento da actualização validando através de "SIM".

3

O sucesso da transferência é validado por uma mensagem.

O suporte não deve conter quaisquer dados.

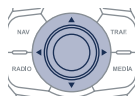
* Disponível nalguns países.

PARAMETRIZAÇÃO DOS ALERTAS ZONAS DE RISCO

1

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

2

Seleccione "**Opções**" e valide e, em seguida, seleccione "**Parametrizar zonas de risco**" e valide.

3

É possível seleccionar:

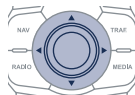
- "Alerta visual",

- "Alerta sonoro"

- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar apenas em excesso de velocidade".

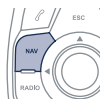
A escolha do tempo de anúncio permite definir o tempo que antecede o alerta de radar.

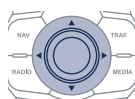
Seleccione "**OK**" para validar o ecrã.

Estas funções só se encontram disponíveis se as zonas de risco tiverem sido telecarregadas e instaladas no sistema.

ADICIONAR UMA ETAPA

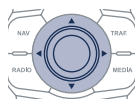
1

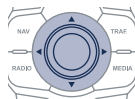
Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

2

Seleccione "**Etapas e itinerário**" e, em seguida, valide.

3

Seleccione "**Incluir uma etapa**" e, em seguida, valide.

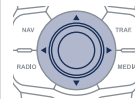
O endereço da etapa é introduzido da mesma forma que para um destino, através de "**Introduzir o endereço**", contacto do "**Directório**", ou "**Últimos destinos**".

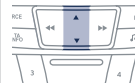
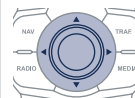
4

Seleccione "**Proximidade**" para indicar uma passagem junto à etapa ou "**Estrito**" para uma passagem por etapa.

Valide "**OK**" para iniciar a orientação e atribuir uma orientação geral ao itinerário.

ORGANIZAR AS ETAPAS

1

Para organizar as etapas, recomece as operações 1 a 2 e, em seguida, seleccione "**Ordenar/Eliminar etapas**" e valide.

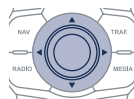
2

Seleccione a etapa que pretender deslocar na classificação.

3

Seleccione e valide para registar as modificações.

Seleccione "**Eliminar**" para eliminar a etapa.

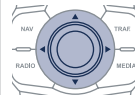
OPÇÕES DE ORIENTAÇÃO

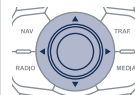
CRITÉRIOS DE CÁLCULO

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

Seleccione "**Opções**" e valide.

Seleccione "**Definir os critérios de cálculo**" e valide.

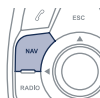
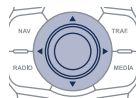
Esta função permite modificar:

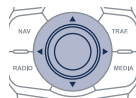
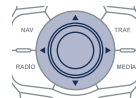
- os critérios de orientação ("**Trajecto mais rápido**", "**Trajecto mais curto**", "**Distância/Tempo**"),
- os critérios de exclusão ("**Com portagens**" ou "**Com Barco**"),
- a recepção das informações de trânsito ("**Info. tráfego**").

Se as informações de trânsito (infos trafic) forem solicitadas, o sistema irá propor um desvio, no caso de existir alguma situação de obstáculo no itinerário de orientação.

Seleccione "**OK**" e valide para registar as modificações.

GESTÃO DO MAPA

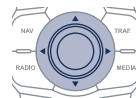
ESCOLHA DOS PONTOS DE INTERESSE APRESENTADOS NO MAPA

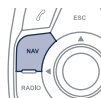
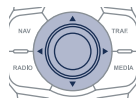
Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

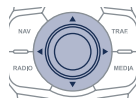
2

Seleccione "**Gestão do mapa**" e valide.

Seleccione "**Detalhes do mapa**" e valide.

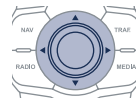
4

Seleccione entre as diferentes categorias as que pretende apresentar no ecrã.

Seleccione "**Por defeito**" para apresentar no mapa apenas "**Estações de serviço, garagens**" e "**Zona de risco**" (se instaladas no sistema).

5

Seleccione "**OK**" e, em seguida, valide e seleccione novamente "**OK**" e, em seguida, valide para registar as modificações.

ORIENTAÇÃO DO MAPA

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

Seleccione "**Gestão do mapa**" e valide.

Seleccione "**Orientação do mapa**" e valide.

4

Seleccione:

- "**Orientação sentido do veículo**" para que o mapa fique direccionado de forma a seguir o veículo,
- "**Orientação Norte**" para manter o mapa sempre direccionado para Norte,
- "**Perspectiva**" para apresentar uma vista em perspectiva.

A alteração de cor do mapa, diferente em modo diurno e em modo nocturno, pode ser configurada através do menu "**SETUP**".

Os nomes das ruas ficam visíveis no mapa a partir da escala 100 m.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

REGULAÇÃO DA SÍNTESE VOCAL DA ORIENTAÇÃO

REGULAÇÃO DO VOLUME/DESACTIVAÇÃO

A regulação do volume sonoro das instruções de orientação pode, igualmente, ser acedida através do menu "**SETUP**"/"**Síntese vocal**".

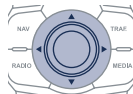
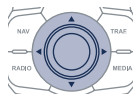
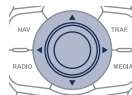
O volume sonoro das instruções pode ser regulado aquando da emissão da instrução através do comando de regulação do volume sonoro.

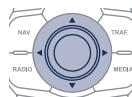
1

Prima **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".

2

Seleccione "**Opções**" e valide.

3

Seleccione "**Regulação da síntese vocal**" e valide.

Seleccione o gráfico do volume e valide.

5

Regule o volume sonoro ao nível pretendido e valide.

Seleccione "**Desactivar**" para desactivar as instruções vocais.

6

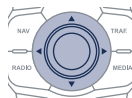
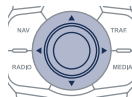
Seleccione "**OK**" e valide.

VOZ MASCULINA/VOZ FEMININA

Prima **SETUP** para visualizar o menu de configuração.

2

Seleccione "**Síntese vocal**" e valide.

3

Seleccione "**Voz masculina**" ou "**Voz feminina**" e, em seguida, valide "**Sim**" para activar uma voz masculina ou feminina. O sistema é, então, reiniciado.

05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

Acesso ao menu "INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO"

PARAMETRIZAR A FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC

As mensagens TMC (Trafic Message Channel) são informações relativas ao trânsito e às condições meteorológicas, recebidas em tempo real e transmitidas ao condutor sob forma de anúncios sonoros e visuais no mapa de navegação.
O sistema de orientação pode, então, propor um itinerário alternativo.

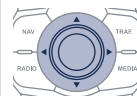
Prima **TRAFFIC** para visualizar o menu "**Informações de tráfego**".

Seleccione a função "**Filtro geográfico**" e prima o botão para validar.

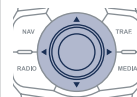
O sistema propõe, em opção:

- "**Guardar todas as mensagens:**",

ou

- "**Guardar as mensagens:**"
  - "**Na zona da viatura**", (validar a quilometragem para a modificar e escolher a distância),
  - "**No itinerário**".

Validar através de "**OK**" para registar as modificações.

Preconizamos:

- um filtro no itinerário e
- um filtro em redor do veículo de:
  - 20 km em localidades,
  - 50 km em auto-estrada.

05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PRINCIPAIS VISUALIZAÇÕES TMC

1 Triângulo preto e azul: informações gerais, por exemplo:

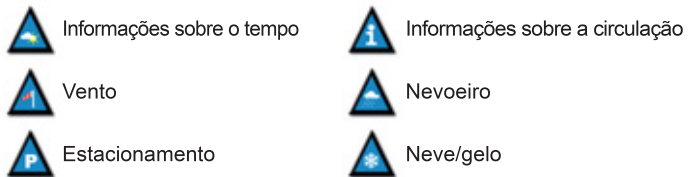
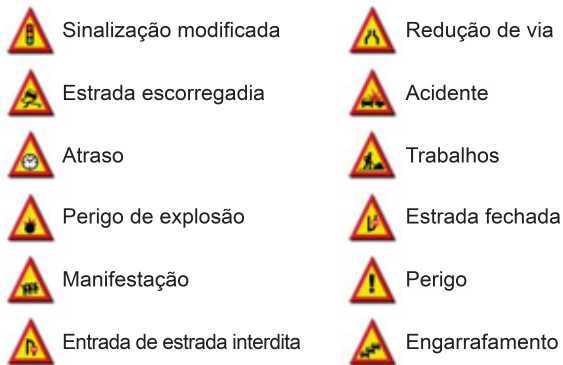
 Informações sobre o tempo

 Informações sobre a circulação

 Vento

 Nevoeiro

 Estacionamento

 Neve/gelo

2 Triângulo vermelho e amarelo: informações de trânsito, por exemplo:

 Sinalização modificada

 Redução de via

 Estrada escorregadia

 Acidente

 Atraso

 Trabalhos

 Perigo de explosão

 Estrada fechada

 Manifestação

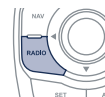
 Perigo

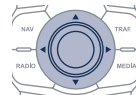
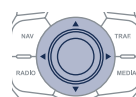
 Entrada de estrada interdita

 Engarrafamento

OUVIR AS MENSAGENS TA

! A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

Prima **RADIO** para visualizar o menu.

Seleccione "**Opções**" e, em seguida, valide.

3

Seleccione "**Activar/Desactivar TA**" e, em seguida, valide.

! O volume sonoro das mensagens TA pode ser regulado apenas aquando da difusão deste tipo de alerta.

A qualquer momento, active ou desactive a função pressionando a tecla.
Aquando da emissão de uma mensagem, pressione a tecla para a interromper.

06 TELEFONAR

Acesso ao menu "TELEFONE"

Na barra superior da visualização permanente

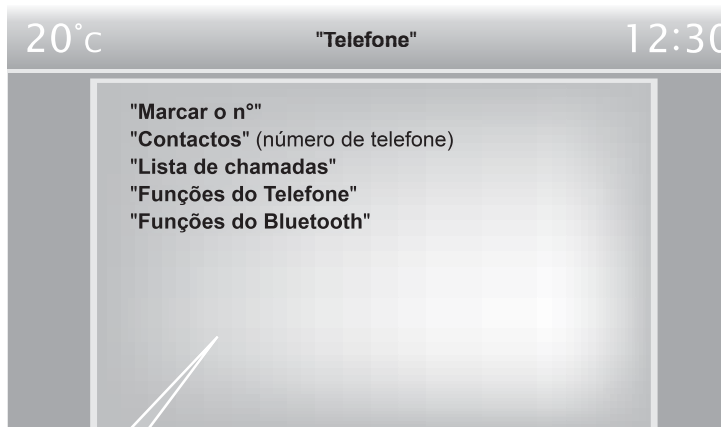
Nenhum telefone ligado.

Telefone ligado.

Chamada recebida.

Chamada efectuada.

Sincronização da lista de endereços em curso.

Comunicação telefónica em curso.

Em "**Lista de chamadas**", seleccionar um número da lista e validar através de "**OK**" para iniciar a chamada.

Chamadas recebidas.

chamadas efectuadas.

A ligação de um telefone diferente elimina a lista das últimas chamadas.

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH
PRIMEIRA LIGAÇÃO

Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio, devem ser efectuadas com o **veículo parado**.

Consulte www.peugeot.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1

Active a função Bluetooth do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).

2

Prima esta tecla.

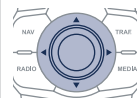
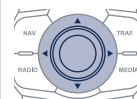
3

Seleccione "**Funções do Bluetooth**" e valide.

4

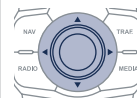
Seleccione "**Procura dos periféricos**" e valide.

É apresentada a lista dos periféricos detectados. Aguarde que o botão "**Conectar**" fique disponível.

5

Seleccione o nome do periférico escolhido na lista dos periféricos detectados e, em seguida, seleccione "**Conectar**" e valide.

6

O sistema propõe a ligação do telefone:

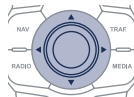
- no perfil "**Modo mãos-livres**" (telefone apenas),
- no perfil "**Áudio**" (streaming: leitura dos ficheiros musicais do telefone),
- ou em "**Todos**" (para seleccionar os dois perfis).

Seleccione "**OK**" e valide.

06 TELEFONAR

Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode aceder.

O perfil "**Modo mãos-livres**" deverá ser utilizado preferencialmente se não pretender a leitura "Streaming".

A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por defeito.

Escolha um código para a ligação e, em seguida, valide através de "**OK**".

8

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.

Seguidamente, aceite a ligação automática no telefone, para permitir que este se ligue automaticamente em cada vez que efectuar o arranque do veículo.

Consoante o tipo de telefone, o sistema solicita-lhe se aceita ou não a transferência da sua lista.

Ao regressar ao veículo, o último telefone associado é ligado automaticamente, nos cerca de 30 segundos seguintes a ligar a ignição (Bluetooth activado e visível).

Para modificar o perfil de ligação automático, desemparelhe o telefone e recomece o emparelhamento com o perfil pretendido.

06 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA

A utilização do telefone é desaconselhada durante a condução. Recomendamos que estacione em segurança ou que privilegie a utilização dos comandos no volante.

EFECTUAR UMA CHAMADA PARA UM NOVO NÚMERO

1

Prima esta tecla.

2

Seleccione "**Marcar o n°**" e, em seguida, valide.

3

Marque o número de telefone através do teclado virtual, seleccionando e validando os algarismos um por um.

Valide através de "**OK**" para iniciar a chamada.

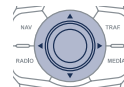
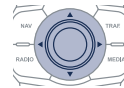
EFECTUAR UMA CHAMADA PARA UM CONTACTO

1

Prima esta tecla ou prima continuamente **TEL/SRC** no volante.

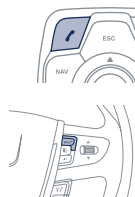
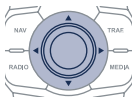
2

Seleccione "**Contactos**" e, em seguida, valide.

3

Seleccione o contacto pretendido e valide.

4

Seleccione o número e valide para iniciar a chamada.

EFECTUAR UMA CHAMADA PARA UM DOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

Prima esta tecla ou prima continuamente **TEL/SRC**, seleccione "**Lista de chamadas**" e valide.

Seleccione o número pretendido e valide.

Para apagar o registo das chamadas, prima **PHONE**, seleccione "**Opções do telefone**", valide e, em seguida, seleccione "**Apagar o diário das chamadas**" e valide.

É sempre possível efectuar uma chamada directamente a partir do telefone. Estacionar o veículo como medida de segurança.

TERMINAR UMA CHAMADA

1

Prima **DESLIGAR**.

ou
Prima continuamente a tecla **TEL/SRC** dos comandos no volante.

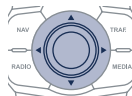
06 TELEFONAR

RECEBER UMA CHAMADA

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.

Por defeito, é seleccionado **Sim** para aceitar a chamada.

Prima "**OK**" para aceitar a chamada.

Seleccione "**Não**" e valide para recusar a chamada.

Uma pressão nesta tecla ou **TEL/SRC** aceita uma chamada recebida.

Uma pressão contínua nesta tecla ou **TEL/SRC**

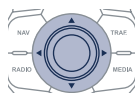
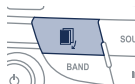
ou uma pressão em **DESLIGAR** rejeita uma chamada recebida.

OPÇÕES DURANTE A CHAMADA*

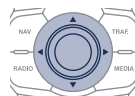
1

Durante a comunicação, efectue pressões sucessivas na tecla **MODE** para seleccionar a apresentação do ecrã telefone e, em seguida, pressione o comando "**OK**" para aceder ao menu contextual.

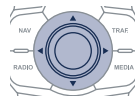
Ou pressione brevemente esta tecla.

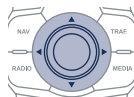
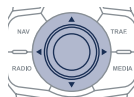
2a

Seleccione "**Modo auscultador**" e valide para retomar a chamada directamente no telefone.

Ou seleccione "**Modo mãos-livres**" e valide para difundir a chamada através dos altifalantes do veículo.

2b

Seleccione "**Colocar em espera**" e valide para colocar a chamada em curso em espera.

Ou seleccione "**Retomar a chamada**" e valide para retomar uma chamada colocada em espera.

2c

Seleccione "**Tonalidades DTMF**" para utilizar o teclado digital, para navegar no menu de um servidor vocal interactivo.

2d

Seleccione "**Terminar a chamada**" para terminar a chamada.

É possível efectuar uma conferência a 3 iniciando sucessivamente 2 chamadas*. Seleccione "**Conferência**" no menu contextual acessível a partir desta tecla no volante.

* Consoante a compatibilidade do telefone e subscrição.

GESTÃO DOS TELEFONES EMPARELHADOS

1

Prima esta tecla.

2

Seleccione **"Funções do Bluetooth"**.

3

Seleccione "**Lista dos periféricos emparelhados**" e valide.

É possível:

- "**Conectar**" ou "**Desconect.**" o telefone seleccionado,
- eliminar o emparelhamento do telefone seleccionado.

É igualmente possível eliminar todos os emparelhamentos.

REGULAÇÃO DO TOQUE

1

Prima esta tecla.

2

Seleccione "**Opções do telefone**" e valide.

3

Seleccione "**Opções do toque**" e valide.

4

Pode regular o volume e o tipo de toque difundido.

5

Seleccione "**OK**" e valide para gravar as modificações.

07 LISTA - ADDR BOOK

Acesso ao menu "CONTACTOS"

ADDR. BOOK

Premir **ADDR BOOK**.

"Contactos"

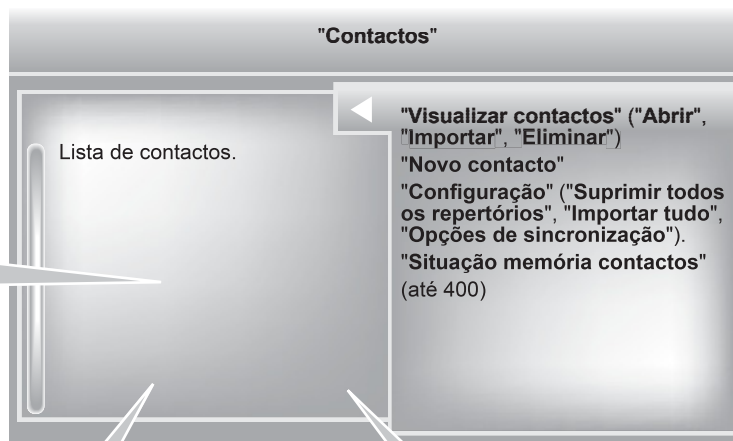
Lista de contactos.

"Visualizar contactos" ("**Abrir**", "**Importar**", "**Eliminar**")

"Novo contacto"

"Configuração" ("**Suprimir todos os repertórios**", "**Importar tudo**", "**Opções de sincronização**").

"Situação memória contactos" (até 400)

A classificação da lista de contactos depende do telefone utilizado.

Destino:

- resultantes dos contactos do telemóvel e do cartão SIM (consoante as opções de sincronização do menu Bluetooth e a compatibilidade do telefone),
- registados no sistema.

Seleccionar um contacto e validar.

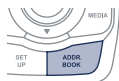
Seleccionar "**Guiar**" e validar.

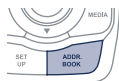
Contactos telefónicos:

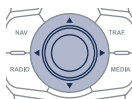
- do telemóvel e do cartão SIM (consoante as opções de sincronização do menu Bluetooth e a compatibilidade do telefone),
- registados no sistema.

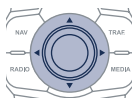
Seleccionar um contacto telefónico e validar para iniciar a chamada.

LISTA/SINCRONIZAÇÃO DOS CONTACTOS

Premir duas vezes **ADDR BOOK** e seleccionar "**Novo contacto**" para registar um novo contacto.

2

Premir duas vezes **ADDR BOOK**, seleccionar "**Configuração**" e validar.

3a

Seleccionar "**Suprimir todos os repertórios**" para eliminar os contactos registados no sistema.

3b

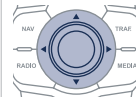
Seleccionar "**Importar tudo**" para importar todos os contactos do telefone e registá-los no sistema.

3c

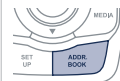
Seleccionar as "**Opções de sincronização**" e validar:

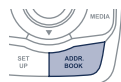
- Não há sincronização: apenas os contactos registados no sistema (sistematicamente presentes).

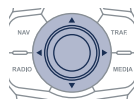
- Ver os contactos do telefone: apenas os contactos registados no telefone.

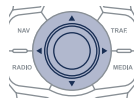
- Ver os contactos do cartão SIM: apenas os contactos registados no cartão SIM.

- Ver todos os contactos: contactos do cartão SIM e do telefone.

4

Premir duas vezes **ADDR BOOK** e seleccionar "**Situação memória contactos**" para saber o número de contactos registados no sistema ou importados e a memória disponível.

GESTÃO DOS CONTACTOS

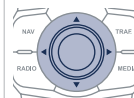
Seleccionar **Visualizar contactos** após premir duas vezes **ADDR BOOK** e validar.

2

Seleccionar o contacto escolhido e validar.

3

Seleccionar "**Abrir**" para visualizar um contacto exterior ou modificar um contacto registado no sistema.

i

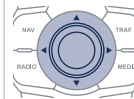
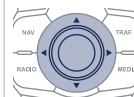
É necessário importar um contacto externo para o modificar. Este será registado no sistema. Não é possível modificar ou eliminar os contactos do telefone ou do cartão SIM através da ligação Bluetooth.

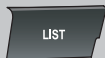
4

Seleccionar "**Importar**" para copiar um único contacto para o sistema.

5

Seleccionar "**Eliminar**" para eliminar um contacto registado no sistema.

6

ESC

Seleccionar **OK** ou **ESC** para sair deste menu.

08 RÁDIO

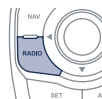
Acesso ao menu "RÁDIO"

08 RÁDIO

SELECCIONAR UMA ESTAÇÃO

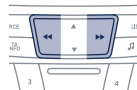
O ambiente exterior (colinas, imóvel, túnel, parques de estacionamento, subsolo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do auto-rádio.

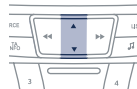
A qualidade da recepção é representada pelo número de ondas activas neste símbolo.

Por lista alfabética

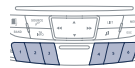
Prima **RÁDIO** ou **LIST**, seleccione a rádio que preferir e valide.

Por procura automática de frequência

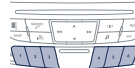
Prima ⏪ ou ⏩ para efectuar a procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.

Ou rode o botão dos comandos no volante.

Por procura manual de frequência

Prima ▲ ou ▼ para regular a frequência passo a passo.

MEMORIZAÇÃO DE UMA ESTAÇÃO

Após ter seleccionado uma estação, prima uma das teclas do teclado digital durante mais de 2 segundos para memorizar a estação ouvida.

Um bip sonoro valida a memorização.

Prima a tecla do teclado digital para apresentar a rádio memorizada.

Ou prima e, em seguida, rode o botão dos comandos no volante.

ACTIVAR/DESACTIVAR O RDS

O RDS, se activado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajecto.

1

Prima **RADIO**.

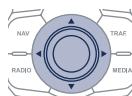
2

Seleccione "**Opções**" e valide.

3

Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**" e valide.

Visualização rádio, prima "**OK**" para apresentar o menu contextual.

Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**".

09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÉDIA MUSICAIS

Acesso ao menu "LEITORES DE SUPORTES MULTIMÉDIA MUSICAIS"

CD, CD MP3, LEITOR USB

INFORMAÇÕES E CONSELHOS

O auto-rádio reproduz os ficheiros de áudio com a extensão ".m4a, .wma, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4, .m3u...) não é reproduzido.

Os ficheiros WMA deverão ser de tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex: " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccione aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco se encontrar gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.

O sistema suporta os leitores nómadas USB Mass Storage ou IPod através da tomada USB (cabo adaptado não fornecido).

A gestão dos periféricos é efectuado através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema aquando da ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).

Para ser lida, uma memória USB deve encontrar-se formatada em FAT 16 ou 32.

CD, CD MP3, LEITOR USB

Insira o CD no leitor, insira a memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir este tempo de espera.

As listas de leitura são actualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. No entanto, o auto-rádio memoriza estas listas e se elas não forem modificadas, o tempo de carga será reduzido.

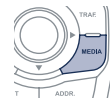
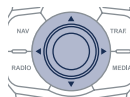
A leitura começa automaticamente após um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.

SELECÇÃO DA FONTE

A tecla **SOURCE** ou **SRC** dos comandos no volante permite passar directamente para o suporte multimédia seguinte.

1

Prima MEDIA para apresentar o menu **"MEDIA"**.

2

Seleccione "**Alterar suporte Multimédia**" e valide.

ESCOLHA DE UMA FAIXA DE LEITURA

Faixa anterior.	/
Faixa seguinte.	/
Lista anterior.	
Lista seguinte.	
Avanço rápido.	Pressão contínua
Retrocesso rápido.	Pressão contínua
Pausa: pressão contínua em **SRC**.	

LIST: Lista das faixas e das listas USB ou CD	
Subir e descer na lista.	/ /
Validar, descer na arborescência.	/ /
Subir a arborescência.	+ / /

LIGAÇÃO DE LEITORES APPLE®

Ligue o leitor Apple® à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

A leitura é iniciada automaticamente.

O controlo é efectuado través dos comandos do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do leitor nómada ligado (artistas/álbuns/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, seleccione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer a arboresência até à faixa pretendida.

A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

A lista dos equipamentos compatíveis e a actualização do software encontram-se disponíveis junto da rede PEUGEOT.

STREAMING ÁUDIO

O streaming permite ouvir os ficheiros de áudio do telefone através dos altifalantes do veículo.

Ligue o telefone: ver capítulo "TELEFONAR".

Escolha o perfil "**Áudio**" ou "**Todos**".

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efectuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do auto-rádio.

Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimédia.

Recomendamos que active o modo "**Repetição**" no periférico Bluetooth.

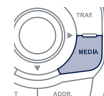
UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX)
Cabo de áudio não fornecido

1

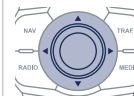
Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, …) à tomada JACK através de um cabo de áudio.

2

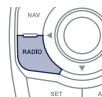
Prima **MEDIA** para apresentar o menu "**MEDIA**".

3

Seleccione **"Activar/Desactivar entrada aux."** e valide.

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu auto-rádio.

!

O controlo dos comandos é efectuado através do equipamento nómada.

10 REGULAÇÕES DE ÁUDIO

Podem ser acedidos através da tecla **MUSIC** situada na fachada ou através de uma pressão contínua na tecla **RADIO** ou **MEDIA** consoante a fonte em reprodução.

- "**Ambiência**" (6 ambientes à escolha)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Intensidade sonora**" (Activar/Desactivar)
- "**Repartição**" ("**Condutor**", "**Todos os passag.**")
- "**Balancço Esq-Dir**" (Esquerda/Direita)
- "**Balanço Fr-Tr**" (Frente/Trás)
- "**Volume autom.**" em função da velocidade (Activar/Desactivar)

A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys©) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de ouvintes no interior do veículo.

As regulações de áudio (**Ambiência**, **Graves**, **Agudos**, **Intensidade sonora**) são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

As regulações de repartição e de balance são comuns a todas as fontes.

Arkamys©: Nos veículos, a qualidade do som sofre de constrangimentos físicos impostos pelas normas de segurança e pelo cuidado de optimizar a habitabilidade dos veículos. As colunas são colocadas nas portas, o que se significa que o condutor e os passageiros têm um som demasiado lateralizado, seja "todo à direita" ou "todo à esquerda".

O software Arkamys© instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos leitores de multimédia (rádio, CD, MP3, ...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, à altura dos passageiros, colocado à altura do pára-brisas.

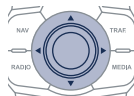
11 CONFIGURAÇÃO

CONFIGURAR A VISUALIZAÇÃO

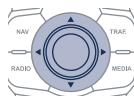
Prima **SETUP** para visualizar o menu "**Configuração**".

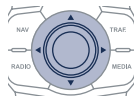
2

Seleccione "**Configuração do ecrã**" e valide.

3a

Seleccione "**Regular a luminosidade**" e valide para regular a luminosidade do ecrã.

Prima "**OK**" para registar as modificações.

As regulações diurnas e nocturnas são independentes.

Seleccione "**Seleccionar a cor**" e valide para escolher a harmonia de cores do ecrã e o modo de apresentação do mapa:

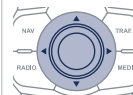
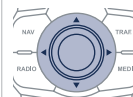
- modo dia,
- modo noite,
- dia/noite automático, consoante o acendimento das luzes.

REGULAR A DATA E A HORA

1

Prima **SETUP** para visualizar o menu "**Configuração**".

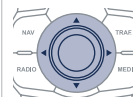
2

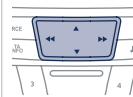
Seleccione "**Configuração do ecrã**" e valide.

3

Seleccione "**Acertar a data e a hora**" e valide.

Seleccione "**Sincronizar os minutos no GPS**" para que a regulação dos minutos seja efectuada automaticamente através da recepção satélite.

4

Seleccione o parâmetro a modificar.

Valide-o através da tecla **OK** e, em seguida, modifique o parâmetro e valide novamente para registar a modificação.

Regule os parâmetros um por um.

Seleccione, em seguida, "**OK**" no ecrã e valide para registar a regulação.

12 ARBORESCÊNCIA DO ECRÃ

FUNÇÃO PRINCIPAL

1 **ESCOLHA A**

2 **escolha A1**

3 **escolha A2**

2 **ESCOLHA B...**

MENU "Navegação"

1 **Escolha de um destino**

2 **Introduzir o endereço**

2 **Directórioid**

2 **Coordenadas GPS (Archiver)**

1 **Etapas e itinerário**

2 **Incluir uma etapa**

3 Introduzir o endereço

3 Directório

3 Últimos destinos

2 **Ordenar/Eliminar etapas**

2 **Desviar o percurso**

2 **Destino escolhido**

1 **Opções**

2 **Definir os critérios de cálculo**

2 **Regulação da síntese vocal**

2 **Apagar os últimos destinos**

2 **Parametrizar zonas de risco**

1 **Gestão do mapa**

2 **Orientação do mapa**

2 **Detalhes do mapa**

2 **Deslocar o mapa/"Acompanhamento do veículo"**

2 **Cartografia e actualização**

2 **Descrição da base zonas com risco**

1 **Interromper/Retomar a navegação**

MENU "TRAFFIC"

1 **Filtro geográfico**

2 **Guardar todas as mensagens :**

2 **Guardar as mensagens :**

3 Na zona da viatura

3 No itinerário

1 **Selecção estação TMC**

2 **Sintonizar TMC automaticamente**

2 **Sintonizar TMC manualmente**

2 **Lista das estações TMC**

1 **Activar/Desactivar alerta tráfego**

12 ARBORESCÊNCIA DO ECRÃ

MENUTelefone

1 **Marcar o n°**

1 **Contactos**

1 **Lista de chamadas**

1 **Funções do Telefone**

2 **Opções do toque**

2 **Apagar o diário das chamadas**

1 **Funções do Bluetooth**

2 **Lista dos periféricos emparelhados**

3 Conectar

3 Desconect

3 Eliminar

3 Supr. Tudo

2 **Procura dos periféricos**

2 **Alterar o nome do rádio-telefone**

MENU "Contactos"

1 **Visualizar contactos**

2 **Abrir**

2 **Importar**

2 **Eliminar**

1 **Novo contacto**

1 **Configuração**

2 **Suprimir todos os repertórios**

2 **Importar tudo**

2 **Opções de sincronização**

3 Não há sincronização

3 Ver os contactos do telefone

3 Ver os contactos do cartão SIM

3 Ver todos os contactos

1 **Situação memória contactos**

MENU "RADIO"

1 **Banda seguinte**

1 **Opções**

2 **Activar/Desactivar TA**

2 **Activar/Desactivar RDS**

1 **Ajustes áudio**

2 **Ambiência**

3 Nenhum

3 Clássico

3 Jazz

3 Rock

3 Techno

3 Vocal

2 **Graves**

2 **Agudos**

2 **Intensidade sonora**

2 **Repartição**

3 Condutor

3 Todos os passag

2 **Balanço Esq-Dir**

2 **Balanço Fr-Tr**

2 **Volume autom.**

1 **Actualizar a lista rádio**

MENU "MEDIA"

1 **Média seguinte**

1 **Ejectar o suporte USB**

1 **Modo de leitura**

2 **Normal**

2 **Aleatório**

2 **Aleatório sobre todas as médias**

2 **Repetição**

1 **Ajustes áudio(idem RADIO)**

1 **Activar/Desactivar entrada aux.**

MENU "SETUP"

1 **Configuração do ecrã**

2 **Seleccionar a cor**

3 Harmonia

3 Cartografia

4 Modo dia

4 Modo noite

4 Dia/Noite Aut.

2 **Regular a luminosidade**

2 **Acertar a data e a hora**

1 **Síntese vocal**

2 **Volume das instruções de navegação**

2 **Voz masculina/Voz feminina**

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu auto-rádio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagens numa auto-estrada com portagem).	Verifique os critérios de orientação em Menu Navegação "Opções"\"Definir os critérios de cálculo".
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram seleccionados.	Seleccione os POI na lista dos POI.
	Os POI não foram telecarregados.	Efectue o telecarregamento dos POI na página: "wipinforadars.fr".
O alerta sonoro dos radares não funciona.	O alerta sonoro não está activo.	Active o alerta sonoro no menu "Navegação"\"Opções"\"Parametrizar zonas de risco
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Seleccione a função "Info. tráfego" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta de radar para um radar que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todos os radares posicionados num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para os radares situados nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exacta do radar. Seleccione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulações "Filtro geográfico".
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efectuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguarde o arranque completo do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão contínua no botão SETUP e, em seguida, seleccione "Cobertura GPS").
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou que o aparelho não esteja visível.	- Verifique se o Bluetooth do telefone está activado. - Verifique nos parâmetros do telefone que este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	A rede disponibiliza uma lista com os telemóveis Bluetooth compatíveis.
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do auto-rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefónica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, ...).

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados contactos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contactos propõem a sincronização dos contactos do cartão SIM, os contactos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem seleccionadas, é possível que determinados contactos sejam apresentados em duplicado.	Seleccione "Ver os contactos do cartão SIM" ou "Ver os contactos do telefone".
Os contactos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Consoante os parâmetros escolhidos, os contactos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.	- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
	O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor.	
	O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	
O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de uma memória USB é prolongado.	Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema lê um determinado número de dados (directório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos ou minutos.	Este fenómeno é normal.
O som do leitor de CDs está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

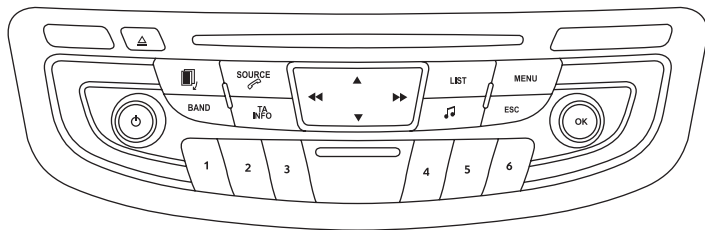
QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados correctamente.	O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.
Não é possível iniciar a leitura dos ficheiros em streaming.	O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.	Inicie a leitura a partir do periférico.
Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas no ecrã em streaming audio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Active a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	
	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	
O nome da estação de rádio é alterado.		

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a regulação de agudos e graves, o ambiente deixa de estar seleccionado.	A escolha de um ambiente impõe a regulação dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.	Modifique a regulação dos agudos e dos graves ou a regulação do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar o ambiente, as regulações de agudos e graves são repostas a zero.		
Ao modificar a regulação do balance, a repartição deixa de estar seleccionada.	A escolha de uma repartição implica a regulação do balance. Não é possível alterar um sem o outro.	Modifique a regulação do balance ou a regulação da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar a repartição, as regulações do balance deixam de estar seleccionadas.		
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulações áudio Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora estão adaptadas às fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO Graves, Agudos, Balanço Fr-Tr, Balanço Esq-Dir para a posição intermédia, que seleccione o ambiente musical "Linear", que regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e para a posição "Inactivo" em modo rádio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Com o motor desligado, o sistema pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns ficheiros fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os ficheiros fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.
Quando ligo o meu IPhone como telefone e à tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os ficheiros de música.	Quando o Iphone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se à função USB que deixa de poder ser utilizada.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se à função streaming).

AUTO-RÁDIO/BLUETOOTH

O sistema encontra-se codificado de forma a funcionar apenas no veículo.

Por motivos de segurança, o condutor deve realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado.

Quando o motor estiver desligado e para conservar a carga da bateria, o auto-rádio pode desligar-se passados alguns minutos.

ÍNDICE

01 PRIMEIROS PASSOS

Selecção da apresentação no ecrã entre os modos:

Ecrã completo: Áudio (ou telefone, se estiver uma conversação em curso)/

Ecrã em janelas: Áudio (ou telefone, se estiver uma conversação em curso) - Hora ou Computador de bordo.

Pressão contínua: ecrã preto (DARK).

Selecção da fonte:
Rádio, CD, AUX, USB, Streaming.

Aceita uma chamada recebida.

Ligar/Desligar a função TA (Anúncio de Tráfego).

Pressão contínua: acesso ao tipo de informação.

Apresentação da lista de estações captadas, das faixas ou das listas CD/MP3.

Pressão contínua: gestão da classificação dos ficheiros MP3/WMA/actualização da lista das estações captadas.

Acesso ao menu geral.

Abandonar a operação em curso.

Apresentar uma arborescência (menu ou lista).

Ligar/Desligar.

Regulação do volume.

Validação ou visualização do menu contextual.

Selecção das gamas de ondas AM/FM.

Regulação das opções de áudio:

ambiente sonoro, agudos, graves, loudness, repartição, balance esquerda/direita, frente/trás, volume automático.

Procura manual de frequência passo a passo rádio inferior/superior.

Selecção da lista de MP3 anterior/seguinte.

Selecção lista/género/artista/playlist anterior/seguinte do equipamento USB.

Navegação numa lista.

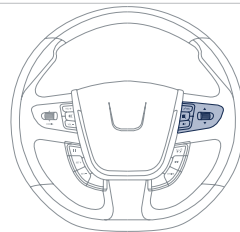
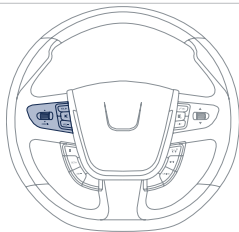
Selecção da estação de rádio memorizada.

Pressão contínua: memorização de uma estação.

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.

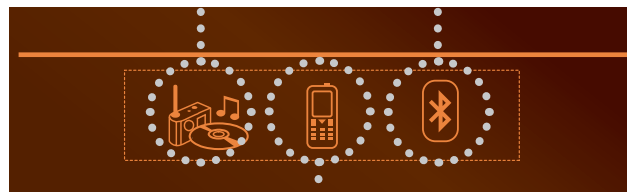
Selecção da faixa de CD, USB, streaming anterior/seguinte.

Navegação numa lista.

02 COMANDOS NO VOLANTE

	- Apoio: Acesso ao menu de apresentação do quadro de bordo. - Rotação: Navegação no menu de apresentação do quadro de bordo.
	- Aumenta o volume.
	- Corte/reposição do som.
	- Diminui o volume.

	- Rotação: Rádio: acesso às 6 estações memorizadas: anterior/seguinte. Multimédia: faixa anterior/seguinte. Pressão: validação.
SRC	- Alteração da fonte sonora. - Aceitação de uma chamada. - Acesso ao menu "Telefone", se estiver em curso uma conversa. - Pressão contínua: recusa de uma chamada ou desconexão da chamada em curso. - Pressão contínua: acesso ao menu "Telefone" aquando da comunicação.
	- Selecção do tipo de apresentação permanente no ecrã entre os modos de janela ou de ecrã completo. - Pressão contínua: ecrã negro (DARK).
	- Rádio: visualização da lista das estações. Multimédia: visualização da lista das faixas. Pressão contínua: actualização da lista das estações captadas.

03 MENU GERAL

> ECRÃ C

Para ter uma visão global do detalhe dos menus a escolher, consulte a secção "Arborescências dos ecrãs" deste capítulo.

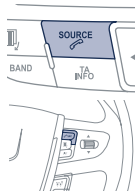
04 ÁUDIO

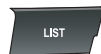
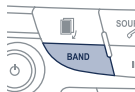
RÁDIO

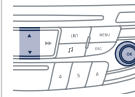
SELECCIONAR UMA ESTAÇÃO

O ambiente exterior (colinas, imóveis, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

1

Efectue pressões sucessivas em **SOURCE** ou **SRC** e seleccione a rádio.

2

Prima **BAND** para seleccionar uma gama de ondas.

Prima **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.

Seleccione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de **OK**.

Premir uma vez permite passar à letra seguinte (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.

Efectue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou actualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.

RDS

O RDS, quando visualizado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a perda de recepção da estação ao longo de uma viagem.

Quando a rádio se encontrar apresentada no ecrã, prima **OK** para apresentar o menu contextual.

2

Seleccione "**RDS**" e valide para registar.

A informação "**RDS**" é apresentada no ecrã.

OUVIR AS MENSAGENS TA

A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

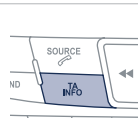
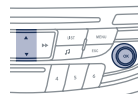
Prima **TA INFO** para activar ou desactivar a recepção das mensagens de tráfego.

OUVIR AS MENSAGENS INFO

A função INFO torna prioritária a audição de mensagens de alerta TA. Para ser activada, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma mensagem, a transmissão do suporte multimédia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem INFO. A audição normal do suporte multimédia é retomada quando a emissão da mensagem terminar.

1

Pressione continuamente **TA INFO** para apresentar a lista das categorias.

2

Seleccione ou retire a selecção da ou das categorias para activar ou desactivar a recepção das mensagens correspondentes.

VISUALIZAR AS INFOS TEXT

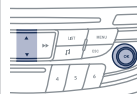
As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou da música, em execução.

ECRÃ C

1

Quando a rádio for apresentada no ecrã, prima **OK** para visualizar o menu contextual.

2

Seleccione "**Apresentação de RadioText (TXT)**" e valide **OK** para registar.

CD ÁUDIO

OUVIR UM CD

Insira apenas CDs de forma circular com 12 cm de diâmetro.

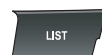
Alguns sistemas antipiratari a, em disco de origem ou em CD, copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem.

Sem premir o botão **EJECT**, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

1

Para ouvir um disco já inserido, efectue pressões sucessivas na tecla **SOURCE** ou **SRC** e seleccione **CD**.

2

Prima uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.

Prima a tecla **LIST** para visualizar a lista das faixas do CD.

Mantenha uma das teclas premida para um avanço ou retrocesso rápido.

CD, USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES

O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3" ou ".wma" com uma taxa de compressão constante ou variável de 32 Kbps a 320 Kbps.

Recomenda-se que escreva os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex: " ? ; ù) para evitar qualquer problema de leitura ou apresentação.

As playlists aceites são de tipo .m3u e .pls.

O número de ficheiros encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.

No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 distribuídos por 8 níveis de lista. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Aquando da leitura, a arborescência das pastas não é respeitada.

Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco estiver gravado noutro formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal.

No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.

Não ligue discos rígidos ou aparelhos USB para além dos equipamentos de áudio de tomada USB. Poderia danificar o seu equipamento.

CD, USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO

Introduza uma compilação MP3 no leitor de CDs ou ligue uma memória USB, directamente ou através de um cabo.

O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são actualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou aquando da ligação de uma memória USB.

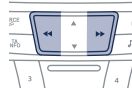
A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.

Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1

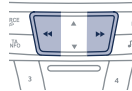
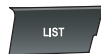
Para ouvir um disco ou uma memória USB já inserido, pressione sucessivamente o botão **SOURCE** ou **SRC** e seleccione **"CD"** ou **"USB"**.

2

Prima um dos botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte.

3

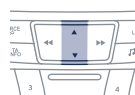
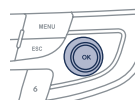
Prima uma das teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.

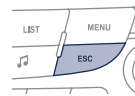
4

Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.

5

Prima **LIST** para apresentar a arborescência das pastas da compilação.

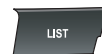
6

Seleccione uma linha na lista.

7

Seleccione uma faixa ou uma pasta.

8

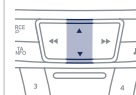
Apresente a arborescência.

9

Salte uma página.

MEMÓRIA USB - CLASSIFICAÇÃO DOS FICHEIROS

Efectue uma pressão contínua em **LIST** ou pressione **MENU**, seleccione **"Multimédia"**, em seguida **"Parâmetros de média"** e, por fim, **"Opção de classificação das faixas"** para apresentar as diferentes classificações.

Após ter seleccionado a classificação pretendida ("**Por dossiê**"/"**Por artistas**"/"**Por género**"/"**Por playlist**"), pressione **OK**.

Em seguida valide com **OK** para registar as modificações.

- **Por dossiê**: integralidade das pastas com ficheiros áudio reconhecidas no periférico, ordenadas alfabeticamente sem respeitar a arborescência.
- **Por artistas**: integralidade dos nomes dos artistas definidos nas ID3 Tag, ordenados alfabeticamente.
- **Por género**: integralidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- **Por playlist**: consoante as playlists registadas.

LEITORES APPLE® ou LEITOR NÓMADA

Os ficheiros de áudio de um leitor portátil Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altifalantes do veículo através de uma ligação à tomada USB (cabo não fornecido).

O controlo do periférico é efectuado através dos comandos do sistema de áudio.

Se o leitor portátil não for reconhecido pela tomada USB, ligue-o à tomada Jack.

O software do leitor Apple® deverá ser actualizado regularmente para uma melhor ligação.

As listas de leitura são as definidas no leitor Apple®.

O leitor Apple® deverá ser da geração 5 ou superior.

* Verifique no manual do seu leitor.

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

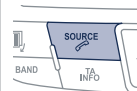
TOMADA JACK

A entrada auxiliar Jack permite ligar um equipamento portátil não Mass Storage ou um leitor Apple® quando este não for reconhecido pela tomada USB.

Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada Jack simultaneamente.

1

Ligue o equipamento portátil à tomada Jack através de um cabo adaptado, não fornecido.

Prima sucessivamente a tecla **SOURCE** ou **SRC** e seleccione **"AUX"**.

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil.

4

Em seguida, regule o volume do auto-rádio.

A visualização e a gestão dos comandos são efectuados através do equipamento portátil.

STREAMING - LEITURA DE FICHEIROS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH

Consoante a compatibilidade do telefone

O streaming permite ouvir ficheiros musicais do telefone através dos altifalantes do veículo.

O telefone deverá saber gerir os perfis bluetooth adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1

Emparelhe/ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2

Active a fonte streaming através de **SOURCE** ou **SRC**. A pilotagem da leitura é efectuada através dos comandos do auto-rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.

Em determinados casos, a leitura dos ficheiros de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.

A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

MODO DE LEITURA

Os modos de leitura disponíveis são:

- Normal: as faixas são difundidas por ordem, consoante a classificação dos ficheiros escolhida.
- Aleatório: as faixas são difundidas de forma aleatória dentro das faixas de um álbum ou de uma lista.
- Aleat. para todos: as faixas são difundidas de forma aleatória dentro de todas as faixas registadas no suporte multimédia.
- Repetição: as faixas difundidas são apenas as do álbum ou da lista em execução.

1

Prima **OK** para aceder ao menu contextual.

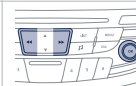
ou

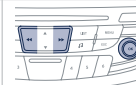
Prima **MENU**.

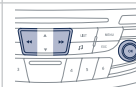
2

Seleccione "**Multimédia**" e valide.

3

Seleccione "**Parâmetros de média**" e valide.

4

Seleccione "**Modo de leitura**" e valide.

5

Escolha o modo de leitura pretendido e valide com **OK** para registar as modificações.

05 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE - PRIMEIRA LIGAÇÃO

Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados.
Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.

Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efectuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.
Efectue a ligação em www.peugeot.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1

Active a função Bluetooth do telefone e certifique-se de que ele está "visível para todos" (consulte as informações do telefone).

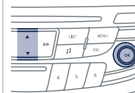
2

Prma **MENU**.

3

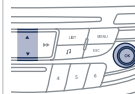
Seleccione "**Ligação Bluetooth**" e valide.

4

Seleccione "**Procurar um periférico**".

5

É apresentada uma janela com "**Procura em curso…**".

6

Na lista, seleccione o telefone a ligar e valide. Não é possível ligar mais que um telefone de cada vez.

05 TELEFONAR

Em determinados casos, pode ser apresentada a referência do aparelho ou o endereço Bluetooth, em vez do nome do telefone.

7

É apresentado no ecrã um teclado virtual: insira um código com, no mínimo, 4 algarismos e valide com **OK**.

8

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone: introduza este mesmo código e valide.

Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

9

Aceite a ligação ao telefone.

10

É apresentada uma mensagem no ecrã para confirmar o sucesso da ligação.

O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth detectados.

!

A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).

A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada arranque do veículo.

STREAMING - LEITURA DE FICHEIROS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH

Emparelhe/ligue o telefone e depois atenda: ver capítulo ÁUDIO.

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

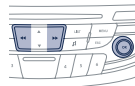
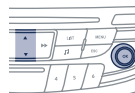
A ligação do telefone inclui automaticamente o kit mãos-livres e o streaming de áudio.
A capacidade do sistema em se ligar a um único perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por padrão.

1

Prima **MENU**.

2

Seleccione "**Ligação Bluetooth**" e valide.

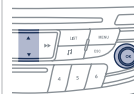
3

Seleccione "**Gestão das conexões**" e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.

Indica que se encontra ligado um aparelho.

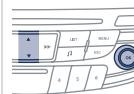
Indica a ligação do perfil steaming audio.

Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.

4

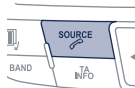
Seleccione um telefone e valide.

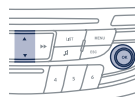
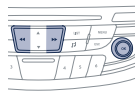
5

Em seguida, seleccione e valide:

- "**Ligar telefone**"/"**Desligar o telefone**": para ligar/desligar o telefone ou o kit mãos-livres apenas.
- "**Ligar leitor de multimédia**"/ "**Desligar o leitor de multimédia**": para ligar/desligar o streaming apenas.
- "**Ligar telefone + leitor de multimédia**"/"**Desligar o telefone + leitor de multimédia**": para ligar/ desligar o telefone (kit mãos-livres e streaming).
- "**Eliminar conexão**": para eliminar e emparelhar.

PASSAR UMA CHAMADA - MARCAR

1

Para visualizar o menu "**TELEFONE**":
- Pressione continuamente **SOURCE** ou **SRC**.
- Ou, pressione **OK** para visualizar o menu contextual. Seleccione "**Ligar**" e valide.
- Ou, pressione **MENU**, seleccione "**Telefone**" e valide. Seleccione "**Ligar**" e valide.

2

Seleccione "**Marcar número**" para marcar um número e validar.

3

Seleccione os algarismos um a um através das teclas ◂◂ e ▸▸ e do comando de validação.

Correcção permite eliminar os caracteres um a um.

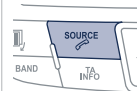
4

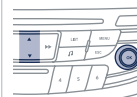
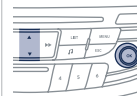
Seleccione **OK** e valide para iniciar a chamada.

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1

Recomece a etapa anterior **1** para apresentar o menu "**TELEFONE**".

2

Seleccione "**Jornal**" e valide.

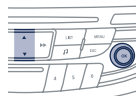
3

Seleccione o número e valide para iniciar a chamada.

O registo de chamadas inclui as chamadas efectuadas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado.

É possível transferir uma chamada directamente a partir do telefone. Estacione o veículo como medida de segurança.

* Consoante a compatibilidade do telefone.

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

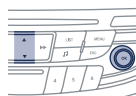
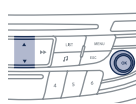
1 Recomece a etapa anterior **1** para apresentar o menu "**TELEFONE**".

2 Seleccione "**Lista telef.**" e valide.

3 Seleccione um contacto e, em seguida, valide.

Casa

Emprego

Telemóvel

(consoante as informações disponíveis nas fichas de contacto da lista do telefone ligado).

4 Seleccione o número e valide.

RECEBER UMA CHAMADA

1 Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

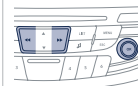
2

Por defeito, encontra-se seleccionado **"SIM"** para aceitar.

Prima **OK** para aceitar a chamada.

Seleccione **"NÃO"** e valide para recusar a chamada

ou

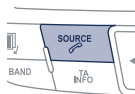
Prima uma destas teclas para aceitar a chamada.

Uma pressão contínua em **ESC** ou em **TEL, SOURCE** ou **SRC** permite, igualmente, recusar uma chamada recebida.

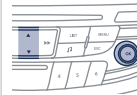
GESTÃO DAS CHAMADAS

Durante a comunicação, prima **OK** para visualizar o menu contextual.

2a **Desligar**

A partir do menu contextual, seleccione "**Desligar**" para terminar a chamada.

Premir continuamente uma destas teclas termina, igualmente, a chamada.

Segredo - Mudo
(para que o correspondente deixe de ouvir)

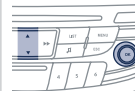
A partir do menu contextual:
- marcar "**Micro OFF**" para desactivar o micro.
- desmarcar "**Micro OFF**" para reactivar o micro.

Modo combinado
(para sair do veículo sem interromper a comunicação)

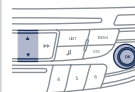
A partir do menu contextual:
- marcar "**Modo telefone**" para passar a comunicação para o telefone.
- desmarcar "**Modo telefone**" para transmitir a comunicação para o veículo.

Em determinados casos, o modo combinado deverá ser activado a partir do telefone.

Se a ignição tiver sido desligada, quando a ligar novamente ao regressar ao veículo, a ligação bluetooth será reactivada automaticamente (consoante a compatibilidade do telefone).

Servidor vocal

A partir do menu contextual, seleccione "**Tonalidad. DTMF**" e valide para utilizar o teclado digital, para navegar no menu de um servidor vocal interactivo.

Dupla chamada

A partir do menu contextual, seleccione "**Permutar**" e valide para retomar uma chamada em espera.

05 TELEFONAR

LISTA

A lista do telefone é transmitida ao sistema, consoante a compatibilidade do telefone.

A lista é provisória e depende da ligação bluetooth.

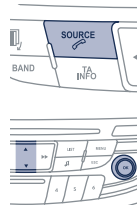
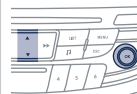
Os contactos, importados a partir do telefone para a lista do auto-rádio, são registados numa lista visível por todos, independentemente do telefone ligado.

1

Para aceder à lista, pressione continuamente **SOURCE** ou **SRC**

ou pressione **OK** e

seleccione "**Ligar**" e valide.

2

Seleccione "**Lista telef.**" para ver a lista dos contactos.

3

Para modificar os contactos registados no sistema, prima **MENU** e, em seguida, seleccione "**Telefone**" e valide.

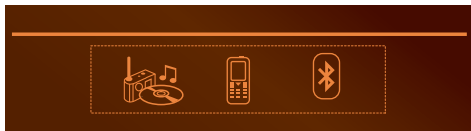
Seleccione "**Gestão das listas telef.**" e valide.

Poderá:

- "**Consultar uma ficha**",

- "**Eliminar uma ficha**",

- "**Eliminar todas as fichas**".

ECRÃ C

1

Prima ♬ para apresentar o menu das regulações de áudio.

2 As regulações disponíveis são:

- Ambiente,
- Graves,
- Agudos,
- Loudness,
- Repartição: Personalizado ou Condutor,
- Balance esquerda/direita,
- Fader (Balance frente/trás),
- Volume auto.

3

Seleccione e valide "**Outras regulações…**" para apresentar a continuação da lista das regulações disponíveis.

! A distribuição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys©) é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulação escolhida, correspondente à posição dos auditores no veículo.

i As regulações de áudio Ambiente, Agudos e Graves são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

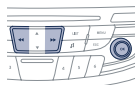
i **Arkamys**©: Nos veículos, a qualidade do som sofre de constrangimentos físicos impostos pelas normas de segurança e pelo cuidado de optimizar a habitabilidade dos veículos. As colunas são colocadas nas portas, o que se significa que o condutor e os passageiros têm um som demasiado lateralizado, seja "todo à direita" ou "todo à esquerda".

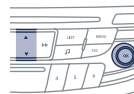
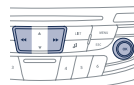
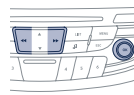
O software Arkamys© instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos leitores de multimédia (rádio, CD, MP3, ...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, à altura dos passageiros, colocado à altura do pára-brisas.

ACERTAR DATA E HORA

ECRÃ C

1. Prima **MENU**.

2. Seleccione com as setas **Personalização-configuração** e valide.

3. Seleccione com as setas **Configuração do ecrã** e valide.

4. Seleccione com as setas **Regulação da data e hora** e valide.

5. Seleccione o parâmetro a modificar. Valide-o através da tecla **OK** e, em seguida, modifique o parâmetro e valide novamente para registar a modificação.

6. Ajuste os parâmetros um a um, validando com a tecla **OK**. Seleccione, em seguida, o separador **"OK"** no ecrã e, em seguida, valide para sair do menu **Regulação da data e hora**.

ECRÃ C

FUNÇÃO PRINCIPAL

- 1 **ESCOLHA A**
  - 2 **Escolha A1**
  - 2 **Escolha A2**
- 1 **ESCOLHA B**

Multimédia

- 1 **Parâmetros de média**
  - 2 **Opção do modo de leitura**
    - 3 Normal
    - 3 Aleatório
    - 3 Aleat. para todos
    - 3 Repetição
  - 2 **Opção de classificação das faixas**
    - 3 Por dossiê
    - 3 Por artistas
    - 3 Por género
    - 3 Por playlist
- 1 **Parâmetros de rádio**

Telefone

- 1 **Ligar**
  - 2 **Marcar número**
  - 2 **Lista telef.**
  - 2 **Jornal**
  - 2 **Caixa vocal**
- 1 **Gestão das listas telef.**
  - 2 **Consultar uma ficha**
  - 2 **Eliminar uma ficha**
  - 2 **Eliminar todas as fichas**
- 1 **Gestão do telefone**
  - 2 **Estado do telefone**
- 1 **Desligar**

08 ARBORESCÊNCIA DO ECRÃ

Ligação Bluetooth

1 **Gestão das conexões**

1 **Procurar um periférico**

Personalização-configuração

1 **Selecção do idioma**

1 **Configuração do ecrã**

2 **Selecção das unidades**

2 **Regulação da data e hora**

2 **Parâmetros de visualização**

2 **Luminosidade**

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas às questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) para a posição intermédia, seleccione o ambiente musical "Nenhum", regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
Ao alterar a regulação dos agudos e graves, a selecção de ambiance é removida. Ao alterar o ambiance, as regulações dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiance impõe a regulação dos agudos e graves. Modificar um sem o outro é impossível.	Modifique a regulação dos agudos e graves ou a regulação de ambiance para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulação dos balances, a distribuição deixa de ser seleccionada.	A escolha de uma distribuição impõe a regulação dos balances. Modificar um sem o outro é impossível.	Modifique a regulação dos balances ou a regulação da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Seleccione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima o botão BAND para encontrar a gama de onda onde são memorizadas as estações.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.
A ligação Bluetooth é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
A mensagem "Erro periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" é apresentada no ecrã.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória (FAT 32).

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente às ligações manuais.	Modifique as regulações do telefone para eliminar a ligação automática.
O leitor Apple® não é reconhecido aquando da ligação à tomada USB.	O leitor Apple® é de uma geração incompatível com a ligação USB.	Ligue o leitor Apple® à tomada AUX Jack através de um cabo não fornecido.
O disco rígido ou periférico não é reconhecido aquando da ligação à tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação eléctrica superior à que o auto-rádio fornece.	Ligue o periférico à tomada 230 V, à tomada 12 V ou a uma alimentação externa. **Atenção:** assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5 V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade à ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Aleat. para todos", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Aleat. para todos", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é visualizada no ecrã.	De forma a proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

Ó

P

Q

R

S

T

V

W

Exterior Berlina

Exterior SW

Chave com telecomando/ electrónica 41-49
- abertura/fecho
- protecção antiroubo
- arranque
- pilha

Mala 54, 57
- abertura/fecho
- comando de ajuda

Mala motorizada 55-57

Kit de desempanagem de pneus 174-179

Substituição de luzes 193-194, 195
- farolins
- 3ª luz de stop
- luzes da placa de matrícula
- faróis de nevoeiro

Ajuda ao estacionamento 128-129

Atrelagem 207-208

Reboque 205-206

Tecto de abrir 58-59

Tejadilho de vidro panorâmico 60

Barras do tejadilho 209

Acessórios 210-211

ESC, ABS, AFU, ASR, CDS 164-166

Detecção de enchimento insuficiente 163

Pressão dos pneus 233

Substituição de uma roda 180-186
- ferramentas
- desmontagem/montagem

Limpa-vidros 143-145

Substituição de uma escova 146, 204

Iluminação de presença 139

Luzes dos retrovisores exteriores 139

Iluminação direccional principal 132-138, 141

Iluminação direccional adicional 142

Regulação dos faróis 140

Substituição das luzes 187-191
- faróis
- faróis de nevoeiro
- sinais de mudança de direcção

Medição do lugar disponível 130-131

Retrovisores exteriores 71-72

Portas 41-47
- Acesso e arranque mãos livres
- abertura/fecho
- fecho centralizado
- comando de ajuda

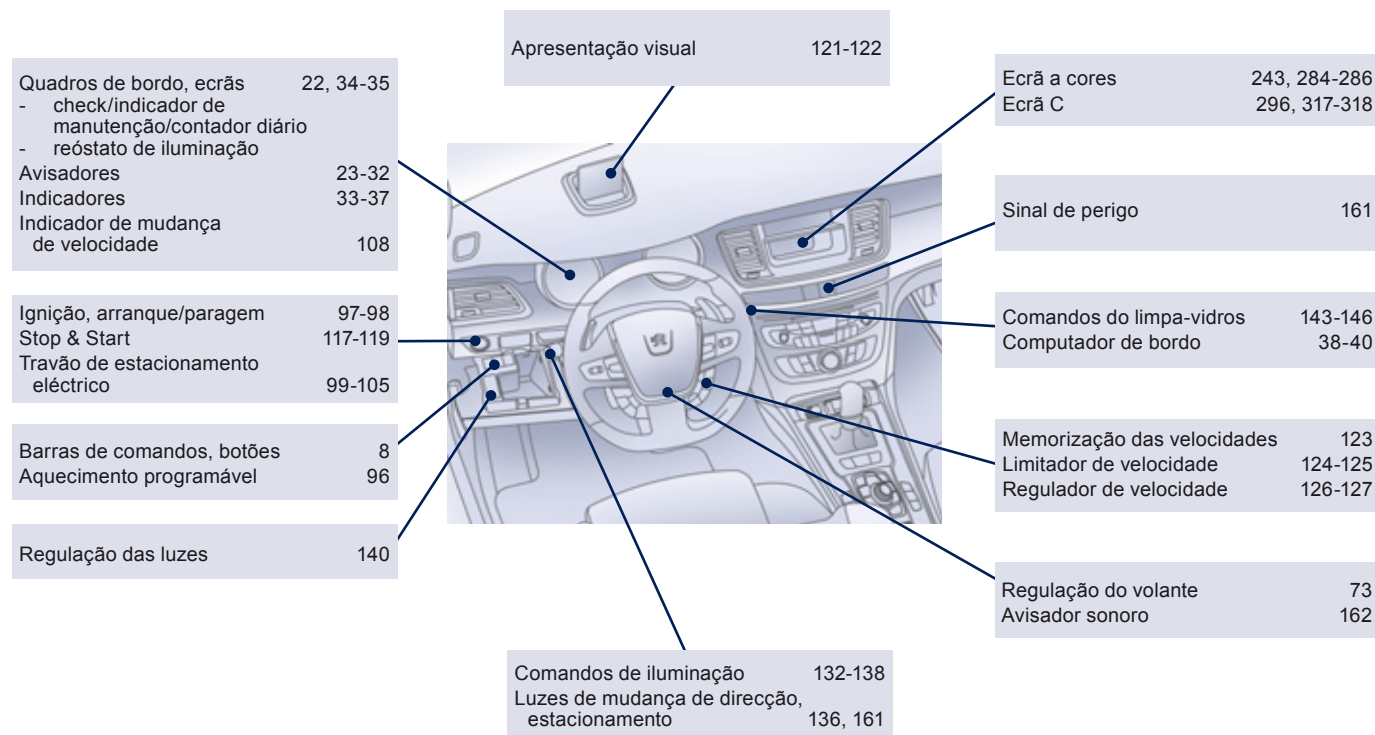
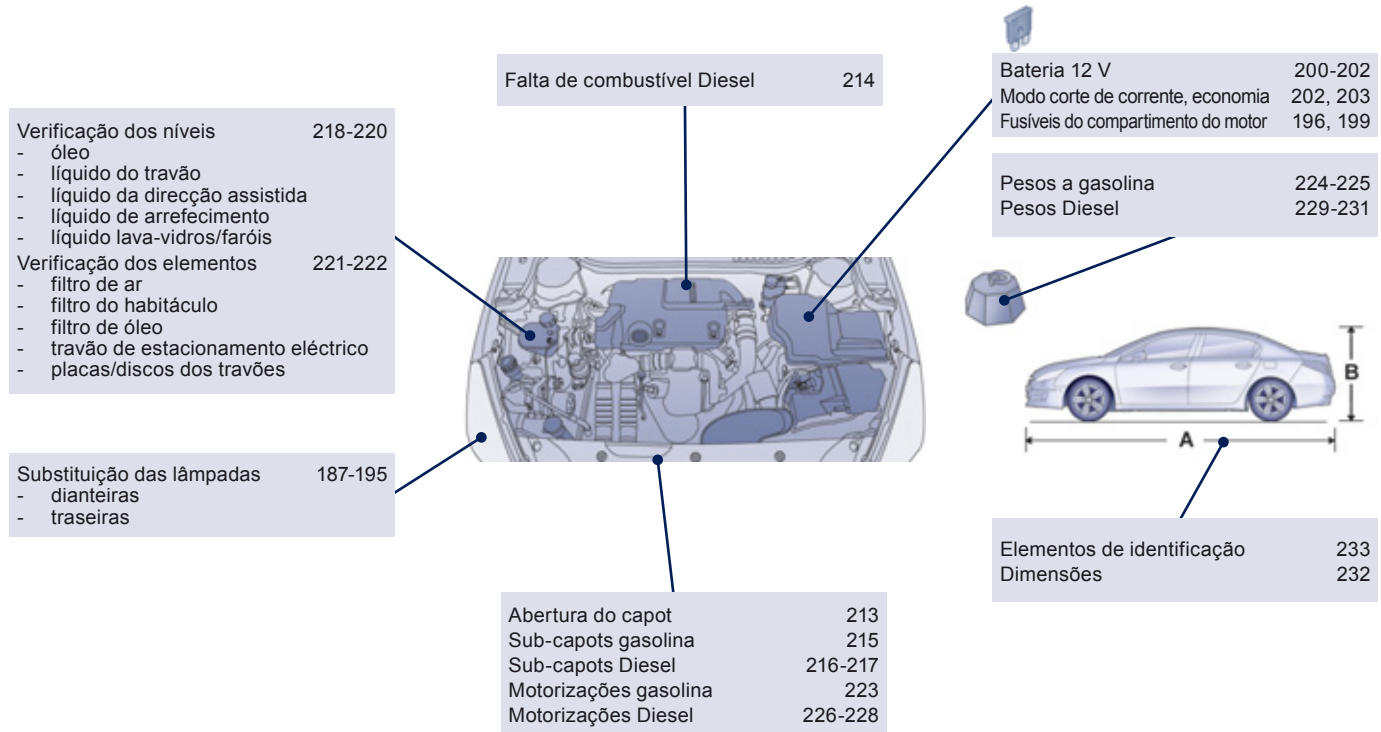
Alarme 50-51

Elevador dos vidros 52-53

Depósito, guia de combustível 61-62

Interior

Posto de condução

Posto de condução (continuação)

Manutenção - Características

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.

O seu veículo utiliza uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário actualizar o presente manual.

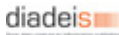
Este documento é parte integrante do seu veículo. Deverá cedê-lo ao novo proprietário em caso de cessão.

A PEUGEOT garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Directiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objectivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Portugais

Impresso na UE

07-11

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z